

CITROËN C5
NOTICE D'EMPLOI





Nous vous remercions et vous félicitons pour votre choix.
Lisez attentivement cette notice avant de prendre la route.
Elle contient toutes les informations concernant la conduite et les équipements,
ainsi que des recommandations importantes à suivre.
Vous trouverez également dans ce document des précautions d'utilisation,
des informations sur la maintenance et l'entretien courant,
pour préserver la sécurité d'utilisation et la fiabilité de votre nouvelle CITROËN.
La bonne connaissance de votre nouveau véhicule
rendra plus agréables vos déplacements.

Chapitre I

L'ESSENTIEL

Poste de conduite	6-7
Cadrans de bord	8-9
Témoins lumineux	10-11
Essuie-vitre	12-13
Signalisation	14 → 16
Sièges avant	17 → 19
Réglage du volant / Réglage de la ceinture en hauteur	20
Détection de non-bouclage de ceinture	21
Rétroviseurs	22 → 24
Lève-vitres	25
Régulateur de vitesse	26-27
Limiteur de vitesse	28-29
Air conditionné automatique	30

Télécommande	31-32
Clés	33
Carte CODE	34
Alarme anti-effraction	35-36
Antivol – Contact – Démarreur – Mode économie ..	37-38
Mise en route	39
Cadrans de bord	40 ➔ 44
Indicateur de maintenance	41-42
Afficheur multifonctions	45 ➔ 52
Afficheur A – Menu Général	45 ➔ 47
Afficheur C – Menu Général	48 ➔ 50
Afficheur NaviDrive monochrome – Menu Général ...	51
Afficheur NaviDrive couleurs – Menu Général	52
Ordinateur de bord	53-54
Boîte de vitesses manuelle	55
Boîte de vitesses automatique	56 ➔ 59
Frein de stationnement - Système ABS	60-61
Contrôle dynamique de stabilité	62
Filtre à particules Diesel	63
Alerte de franchissement involontaire de ligne	64
Projecteurs directionnels	65
Aide au stationnement	66-67

III

Chapitre III

VIE À BORD

III

Ouvertures	68-69
Air conditionné automatique	70 ➔ 77
Sièges arrière	78-79
Airbags	80
Les moyens de retenue pour enfants	81-82
Suspension « Hydractive III »	83
Réglage de la garde au sol	84-85
Éclairage intérieur	86
Confort intérieur	87 ➔ 90
Tablette arrière	91
Filet de protection	92
Coffre	93 ➔ 95
Toit ouvrant	96-97
Prééquipement radio - Pose des haut-parleurs	98

IV

Chapitre IV

ENTRETIEN

IV

Ouverture du capot	99
Moteurs essence	100 ➔ 102
Moteurs diesel	103 ➔ 105
Niveaux	106-107
Matériel injection diesel	108-109
Batterie 12 volts	110-111
Fusibles	112 ➔ 116
Capacités	117

V**Chapitre V****CONSEILS PRATIQUES****V**

Carburant	118
Changement de lampes	119 → 126
Conseils de sécurité	127
Remplacement d'une roue	128 → 130
Détection de sous gonflage des pneumatiques	131
Remorquage – Levage	132

VI**Chapitre VI****CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES****VI**

Identification	133
Généralités	134 → 137
Consommations	138-139
Dimensions	140-141

**INDEX ALPHABÉTIQUE**

142 → 144

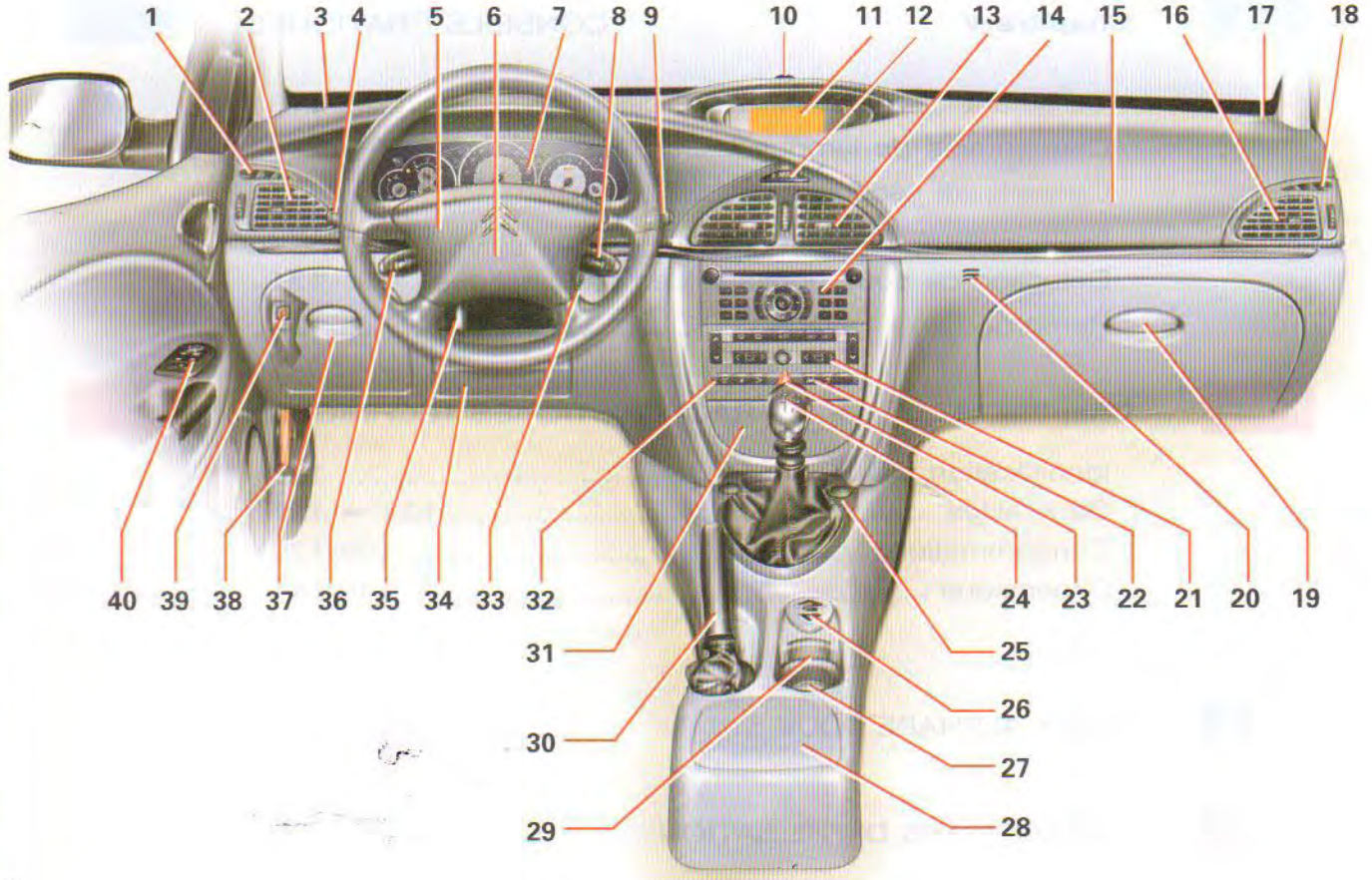
**PRÉCAUTIONS D'UTILISATION**

I → XXIV

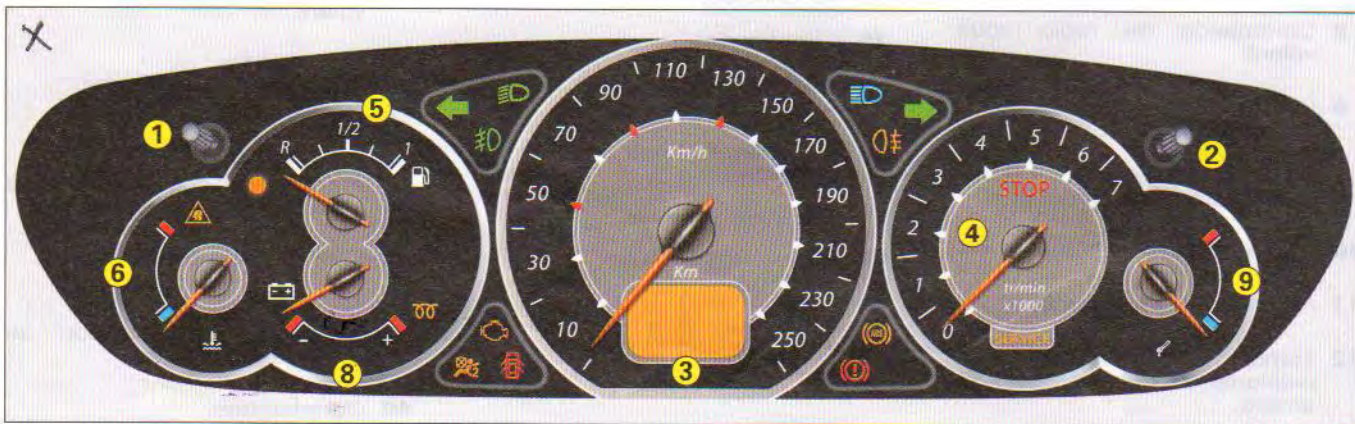
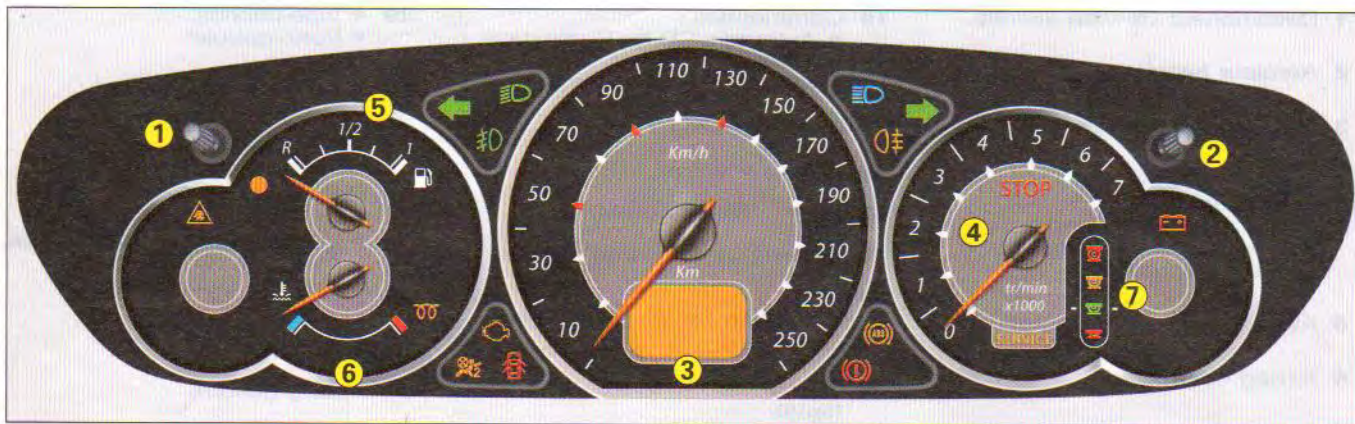
POSTE DE CONDUITE

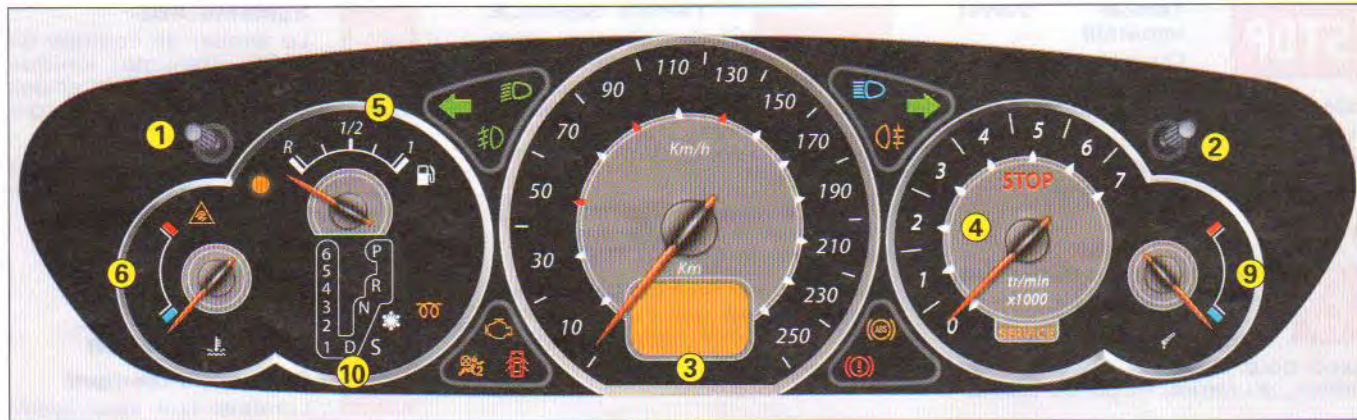
6

L'ESSENTIEL



- 1** Désembueur de vitre latérale.
- 2** Aérateur latéral.
- 3** Haut-parleur (Tweeter).
- 4** Commandes :
 - Éclairage.
 - Indicateurs de direction.
 - Projecteurs antibrouillard.
 - Feux antibrouillard.
- 5** Avertisseur sonore.
- 6** Airbag conducteur.
- 7** Combiné du tableau de bord.
- 8** Commande de radio sous volant.
- 9** Commandes :
 - Essuie-vitre avant.
 - Lave-vitres.
 - Essuie-vitre arrière.
 - Ordinateur de bord.
- 10** Capteur d'ensoleillement.
- 11** Afficheur Multifonctions.
- 12** Témoins de non-bouclage des ceintures de sécurité avant et arrière.
- 13** Aérateurs centraux.
- 14** Commandes :
 - Autoradio-CD ou Radio navigation NaviDrive.
 - Menu Général de l'afficheur.
- 15** Airbag passager.
- 16** Aérateur latéral.
- 17** Haut-parleur (Tweeter).
- 18** Désembueur de vitre latérale.
- 19** Boîte à gants.
 - Rangement des documents de bord.
- 20** Sonde de température intérieure.
- 21** Air conditionné.
- 22** Commandes :
 - Alerte de franchissement involontaire de ligne.
 - Alarme anti-effraction.
- 23** Commande des feux de détresse.
- 24** Levier de vitesses.
- 25** Allume-cigares.
- 26** Commandes :
 - Réglage de la garde au sol.
 - Suspension SPORT.
- 27** Prise accessoires 12 volts.
- 28**
 - Cendrier arrière.
 - Vide-poches.
- 29**
 - Vide-poches.
 - Porte-gobelet.
- 30** Frein de stationnement.
- 31** Cendrier.
- 32** Commandes :
 - ESP.
 - Verrouillage centralisé des portes et du hayon.
 - Aide au stationnement.
- 33** Antivol-contact.
- 34** Airbag genoux.
- 35** Commande de réglage du volant.
- 36** Commandes :
 - Régulateur de vitesse.
 - Limiteur de vitesse.
- 37**
 - Vide-poches.
 - Trappe d'accès à la boîte à fusibles.
- 38** Ouverture du capot moteur.
- 39** Contacteur à clé :
 - Activation/neutralisation de l'airbag passager.
- 40** Commandes :
 - Lève-vitres.
 - Rétroviseurs.





1 Commande :

- Remise à zéro du compteur kilométrique journalier.

2 Commande :

- Rhéostat d'éclairage.

3 Afficheur :

- Indicateur de maintenance.
- Indicateur de niveau d'huile moteur.
- Compteur kilométrique totalisateur.
- Compteur kilométrique journalier.
- Régulateur de vitesse / Limiteur de vitesse.

4 Compte-tours

En période de rodage voir « Rodage ».

5 Jauge de carburant.

6 Indicateur de température de liquide de refroidissement.

7 Indicateur de la hauteur de suspension.

8 Voltmètre.

9 Indicateur de température d'huile moteur.

10 Afficheur boîte de vitesses automatique.



TÉMOINS LUMINEUX

Les témoins peuvent être accompagnés d'un message et/ou d'un signal sonore



Témoin d'arrêt impératif

Quand le témoin s'allume, l'arrêt du véhicule et du moteur est impératif.

Ce témoin est accompagné de l'affichage d'un symbole **STOP** sur l'afficheur. Consultez le réseau CITROËN.



Témoin de détection d'ouverture

Moteur tournant, il s'allume pour indiquer l'ouverture de portes, du capot, et/ou du coffre.



Témoin de frein de stationnement, de niveau du liquide de freins et de défaillance de répartition de freinage

Moteur tournant, ce témoin indique que le frein de stationnement est serré ou mal desserré, que le niveau de liquide de freins est insuffisant ou que le système de freinage est défaillant.

Si le témoin reste allumé alors que le frein de stationnement est desserré, arrêtez-vous immédiatement et alertez le réseau CITROËN.

(Voir « Freins »).



Témoin SERVICE

Ce témoin reste allumé tant que le défaut lié au message d'alerte est présent, pour un défaut important. Consultez rapidement le réseau CITROËN.

Ce témoin reste allumé temporairement pour des défauts mineurs. Consultez le réseau CITROËN.

Pour rappeler le message d'alerte correspondant, voir « Ordinateur de bord » dans le « Menu Général ».



Témoin de charge batterie

Il doit être éteint lorsque le moteur tourne. S'il s'allume en permanence, alertez le réseau CITROËN.



Système ABS

Le témoin de contrôle de l'ABS s'allume lorsque l'on met le contact et doit s'éteindre après quelques secondes.

Si le témoin de contrôle ne s'éteint pas, il peut s'agir d'une défaillance du système (Voir « Freins »).



Témoin ESP/ASR

En fonctionnement

Lorsque l'un des systèmes ESP ou ASR agit, le témoin clignote.

En cas d'anomalie

Véhicule roulant, l'allumage du témoin accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur multifonctions, indique un dysfonctionnement du système.

Consultez le réseau CITROËN.

Neutralisation

L'allumage du témoin et de la commande ESP indique la neutralisation du système.



Témoin de neutralisation de l'airbag frontal passager

Voir « Airbags »



Indicateur de direction côté gauche

Voir « Signalisation »



Indicateur de direction côté droit

Voir « Signalisation »



Témoin de fonctionnement du système de dépollution

S'il clignote ou s'allume en cours de route, il indique un incident du système de dépollution.

Consultez rapidement le réseau CITROËN



Feux de croisement

Voir « Signalisation »



Feux de route

Voir « Signalisation »



Témoin de préchauffage moteur Diesel

Voir modalités de mise en marche du moteur.

Voir chapitre « Mise en route ».



Projecteurs antibrouillard

Voir « Signalisation »



Feux antibrouillard

Voir « Signalisation »



Témoin de mini carburant

Lorsqu'il s'allume, de façon permanente sur sol horizontal, il vous reste environ 6 litres de carburant.

Les feux indicateurs de direction fonctionnent simultanément lorsque le signal de détresse est enclenché.



Essuie-vitre avant

- 3** Balayage rapide.
- 2** Balayage normal.
- 1** Balayage intermittent ou essuie-vitre automatique.
- 0** Arrêt.
- 4** Balayage coup par coup, appuyez vers le bas.

Par sécurité, le système d'essuyage est désactivé à la coupure du contact.

ESSUIE-VITRE

Essuie-vitre avant

Véhicule non équipé d'un détecteur de pluie.

Position 1 : La cadence de balayage se réglera en fonction de la vitesse du véhicule.

Nota : En position **2** ou **3** : à l'arrêt, la cadence d'essuie-vitre se réduira automatiquement.

Véhicule équipé d'un détecteur de pluie.

Position 1 : La cadence de balayage se réglera automatiquement en fonction de l'intensité de la pluie.

Nota : En position **2** ou **3** : à l'arrêt, la cadence d'essuie-vitre se réduira automatiquement.

Par sécurité, le système d'essuyage est désactivé à la coupure du contact.

A la remise du contact, pour réactiver la fonction :

- Revenez sur la **position Arrêt**.
- Passez sur la **position souhaitée**.

L'activation de la fonction est signalée par un balayage.

ATTENTION :

Ne masquez pas le détecteur de pluie visible de l'extérieur du pare-brise, situé derrière le rétroviseur intérieur.

Lavage du véhicule, contact mis par exemple dans des installations de lavage automatique :

- Ramenez la commande sur la **position 0-Arrêt**.

Nota : Les essuie-vitres peuvent être arrêtés en **position de maintenance** (lors du remplacement).

Pour cela, contact coupé, actionnez la commande d'essuie-vitre vers le bas.

Pour revenir à la position arrêt, actionnez à nouveau la commande.



A – Lave-vitre avant

En tirant la commande vers vous, le lave-vitre s'accompagne d'un balayage temporisé des essuie-vitres et des lave-projecteurs si les feux de croisement sont allumés.

B – Essuie-vitre arrière

Au 1^{er} cran

Arrêt

Au 2^e cran

Essuie-vitre arrière intermittent.

Au 3^e cran

Lavage et balayage arrière temporisé.

Mise en marche automatique

Lorsque les essuie-vitres avant sont fonctionnels et lors du passage de la marche arrière.

Une activation / désactivation de cette fonction est possible dans le menu de « Personnalisation – configuration » du « Menu Général ».

La désactivation peut être nécessaire lorsqu'un porte-vélo est installé.

Nota : l'essuie-vitre arrière ne fonctionne pas :

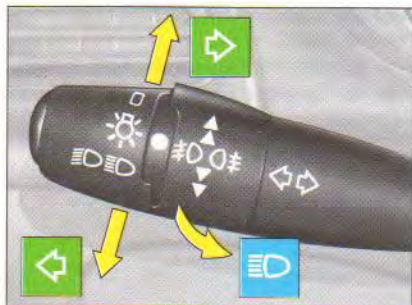
- si la vitesse dépasse 175 km/h.
- si la lunette arrière est ouverte (break).

46/49



Vérifiez que les balais d'essuie-vitres avant et arrière pourront fonctionner librement lors de l'utilisation d'un porte-vélo par exemple ou par temps de gel.

Enlevez toute accumulation de neige à la base du pare-brise.



Indicateurs de direction

Gauche, vers le bas.

Droite, vers le haut.

Pour un changement de direction, enclenchez la commande au-delà du point dur. Arrêt automatique avec le retour du volant.

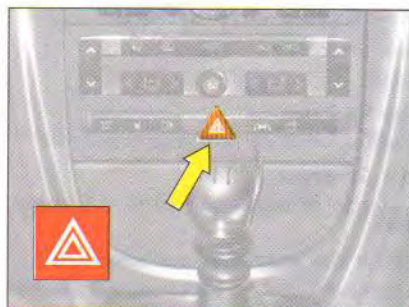
Avertisseur optique / Appel de phares

Par impulsion en tirant vers vous.

Avertisseur sonore

Appuyez sur l'une des branches du volant.

SIGNALISATION



Signal de détresse

Commande simultanément les feux indicateurs de direction.

Ne l'utilisez qu'en cas de danger, pour un arrêt d'urgence ou pour une conduite dans des conditions inhabituelles.

Fonctionne aussi contact coupé.

Signal sonore de feux allumés

Il se déclenche à l'ouverture de la porte conducteur, contact coupé, pour indiquer que les feux sont restés allumés.

Il s'arrête à la fermeture de la porte, à l'extinction des feux, ou à la mise du contact.

Ce signal est inactif si l'allumage automatique des feux et/ou l'éclairage d'accompagnement sont activés.

Allumage d'urgence des feux de détresse

Une forte décélération du véhicule provoque l'allumage automatique des feux de détresse.

Les feux s'éteindront automatiquement à la réaccélération du véhicule ou manuellement en appuyant sur la commande de feux de détresse sur la planche de bord.

Rouler avec le signal de détresse rend les indicateurs de direction inopérants.

Commande d'éclairage**Tous feux éteints**

Tournez la bague **A** vers l'avant.

**Feux de position allumés**

Votre combiné s'allume.

Tournez la bague **A** vers l'avant.

**Croisement-route allumés**
Inversion feux de croisement/feux de route

Tirez la commande **à fond** vers vous pour inverser feux de croisement / feux de route.

**Allumage automatique des projecteurs**

Les feux de position et de croisement se allument automatiquement en cas de faible luminosité ainsi qu'en cas de fonctionnement continu des essuie-vitres.

Ils s'éteignent dès que la luminosité est redevenue suffisante ou après l'arrêt des essuie-vitres.

Une activation/désactivation de cette fonction est possible dans le menu « Personnalisation-Configuration » du « Menu Général ».

Ne masquez pas le capteur de luminosité visible de l'extérieur du pare-brise, derrière le rétroviseur intérieur.

Eclairage d'accompagnement

Cette fonction permet d'allumer vos projecteurs pour vous permettre de sortir d'un parking par exemple.

Cette fonction est activée :

- Manuellement en tirant la commande d'éclairage vers vous, contact coupé.
- Automatiquement à la condition :
 - que l'allumage automatique des projecteurs soit activé,
 - et que la fonction de l'éclairage d'accompagnement soit activée. Pour cela, sélectionnez dans le « Menu Général », puis dans la « Personnalisation-Configuration », le sous-menu de l'éclairage et signalisation puis activez la fonction.

Voir chapitre « Afficheur multifonctions »

Nota : Il est possible de modifier la durée de l'éclairage d'accompagnement (environ 60, 30 ou 15 secondes) dans le menu de « Personnalisation-Configuration ».

Pour l'afficheur **A**, la durée est fixe.

Nota : sur les véhicules équipés de feux diurnes, l'allumage automatique des projecteurs et l'éclairage d'accompagnement automatique ne sont pas disponibles.



FEUX ANTIBROUILLARD arrière (Bague B)

Allumez vos feux de croisement-route.

Tournez la bague **B** vers l'avant.



Feux antibrouillard allumés

Le témoin lumineux s'allume.

Les feux antibrouillard fonctionnent avec les feux de croisement ou avec les feux de route.

SIGNALISATION

PROJECTEURS ANTI-BROUILLARD avant et FEUX ANTIBROUILLARD arrière (Bague C)

Allumez vos feux de croisement-route.

Tournez la bague **C** vers l'avant.



Projecteurs anti-brouillard allumés

Tournez la bague **C** vers l'avant



Projecteurs antibrouillard et feux antibrouillard allumés

Extinction :

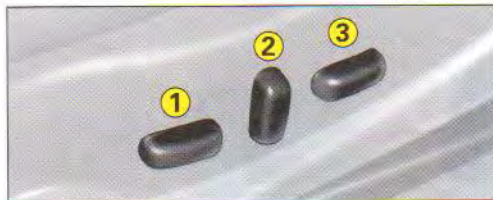
1^{re} action vers l'arrière, feux antibrouillard éteints.

2^e action vers l'arrière, projecteurs et feux antibrouillard éteints.

Nota : Les feux antibrouillard doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chutes de neige.



Par temps de brouillard, si la luminosité n'entraîne pas l'allumage automatique, il vous appartient d'allumer manuellement les feux de croisement, ainsi que les feux antibrouillard.



Réglages électriques :

- 1 Rehausse du siège et réglage longitudinal.
- 2 Inclinaison du dossier.
- 3 Soutien lombaire.



- 1 Soulevez ou baissez l'avant de la commande pour lever ou baisser l'avant de l'assise.



- 1 Soulevez ou baissez l'arrière de la commande pour lever ou baisser l'arrière de l'assise.



- 1 Soulevez ou baissez simultanément l'avant et l'arrière de la commande pour lever ou baisser le siège.



- 1 Glissez la commande vers l'avant ou l'arrière pour avancer ou reculer le siège.



- 2 Poussez le haut de la commande vers l'avant ou l'arrière pour régler l'inclinaison du dossier.



- 3 Glissez la commande vers l'avant ou l'arrière pour augmenter ou diminuer le soutien lombaire.

Nota : Les réglages des sièges sont également disponibles de manière temporaire :

- à l'ouverture d'une porte avant.
- après la coupure du contact.



Sièges chauffants

Les sièges avant peuvent être chauffés séparément. Utilisez les commandes placées sur le côté des sièges et choisissez l'une des trois intensités de chauffage à l'aide de la molette :

0 : Arrêt.

1 : Chauffage léger.

2 : Chauffage moyen.

3 : Chauffage fort.

La température du siège est régulée automatiquement.

Nota : Les sièges chauffants ne fonctionnent que moteur tournant.

X SIÈGES AVANT



Réglages manuels



Appui-tête

Pour le monter, tirez-le vers le haut.
Pour le baisser, appuyez sur la commande et sur l'appui-tête.

Pour l'enlever, appuyez sur la commande de déverrouillage et tirez-le vers le haut.



Inclinaison du dossier

Actionnez la commande et réglez l'inclinaison du dossier.

Il est possible d'incliner le dossier de 45° vers l'avant en le basculant jusqu'au verrouillage, le déverrouillage est obtenu en poussant la commande.



Rehausse et inclinaison de l'assise

Levez ou baissez la commande le nombre de fois souhaité pour obtenir la position voulue.



Longitudinal

Soulevez la barre de commande et réglez dans la position voulue.



Soutien lombaire

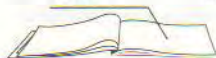
Tournez la commande et réglez dans la position voulue.



Accoudoir

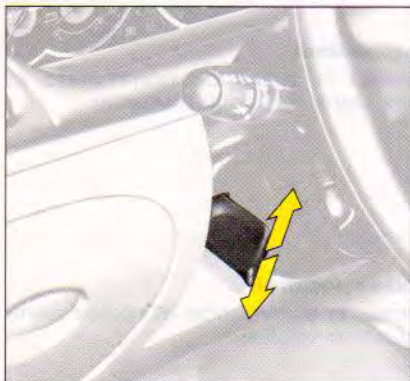
Pour accéder à la position verticale : à partir de la position d'utilisation, relevez-le jusqu'au verrouillage.

Pour accéder aux positions d'utilisation : à partir de la position verticale, rabattez-le complètement, puis relevez-le jusqu'à la position voulue.



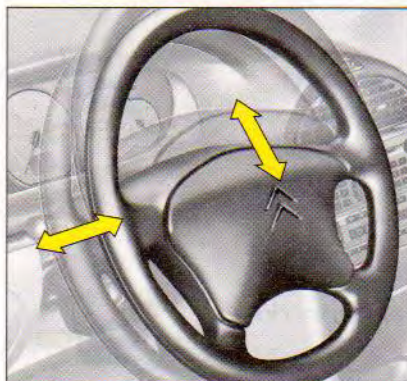
RÉGLAGE DU VOLANT

RÉGLAGE DE LA CEINTURE EN HAUTEUR



Le volant peut être réglé en hauteur et en profondeur.

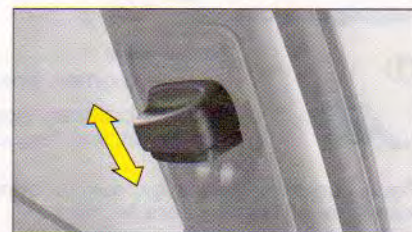
A l'arrêt, réglez d'abord votre siège dans la position la mieux adaptée, puis réglez la position du volant. Voir « Position de conduite ».



Déverrouillez le volant en poussant la commande vers l'avant.

Ajustez la position du volant, puis verrouillez en tirant la commande à fond vers vous.

Veillez à garder une bonne visibilité des affichages du tableau de bord.



Réglage de la ceinture en hauteur

Le bon positionnement du renvoi de sangle se situe au milieu de l'épaule (voir chapitre PRECAUTIONS D'UTILISATION).

Pour la régler, pincez la commande et faites-la coulisser dans le sens désiré.



Le conducteur doit rester attentif et s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité.

Par mesure de sécurité, ces manœuvres ne doivent pas être effectuées en roulant.

DÉTECTION DE NON-BOUCLAGE/DÉBOUCLAGE DE CEINTURE

21



Le conducteur doit, après fermeture des portes et démarrage du moteur, s'assurer que tous les passagers sont bien ceinturés.

Pour la place conducteur, le non-bouclage/débouclage de la ceinture est indiqué à la mise du contact par l'allumage du témoin **1**.

Au-delà de 20 km/h, le témoin clignote en cas de non-bouclage/débouclage, accompagné d'un signal sonore pendant environ 2 minutes.

Ensuite le témoin **1** reste allumé.

Pour la place passager avant, (suivant version)

- Le non-bouclage/débouclage de la ceinture est indiqué à la mise du contact par l'allumage du témoin **3**. Dans ce cas, au-delà de 20 km/h, le témoin clignote pendant environ 2 minutes en cas de non-bouclage/débouclage et il est accompagné d'un signal sonore. Ensuite le témoin **3** reste allumé.

OU

- A la mise du contact et après fermeture des portes du véhicule, le témoin **3** s'allume pendant environ 30 secondes si la ceinture n'est pas bouclée pour sensibiliser le conducteur et le passager éventuel, puis il s'éteint.

En cas de débouclage, véhicule roulant :

- Le témoin **3** s'allume, si la vitesse est inférieure à environ 20 km/h.
- Le témoin **3** clignote, accompagné d'un message et d'un signal sonore pendant environ 2 minutes, si la vitesse est supérieure à environ 20 km/h.

Pour les places passagers arrière, à la mise du contact et après la fermeture des portes du véhicule, le témoin **2** s'allume pendant environ 30 secondes si les ceintures arrière ne sont pas bouclées, pour sensibiliser le conducteur et les passagers arrière éventuels.

Après ce délai, en cas de débouclage :

- Le témoin **2** s'allume, si la vitesse est inférieure à environ 20 km/h.
- Le témoin **2** clignote, accompagné d'un message et d'un signal sonore pendant environ 2 minutes, si la vitesse est supérieure à environ 20 km/h.

La détection de débouclage des ceintures de sécurité est neutralisée en cas de coupure du contact ou en cas d'ouverture de l'une des portes du véhicule.



Le conducteur doit rester attentif et s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité.

Un siège enfant installé sur le siège passager avant peut ne pas être détecté.



Rétroviseur intérieur

Le levier situé sur le bord inférieur permet de placer le rétroviseur en deux positions :

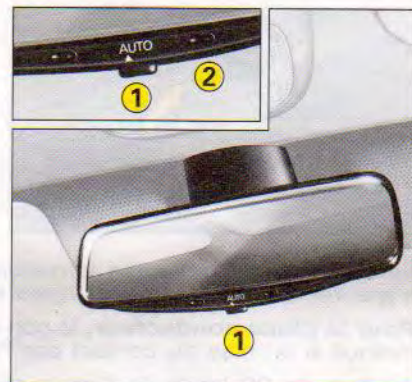
Position jour : le levier n'est pas visible.

Position de nuit (anti-éblouissement) : le levier est apparent.

Rétroviseur intérieur (Automatique)

Il assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.

Afin d'éviter l'éblouissement, le miroir s'assombrit automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse provenant de l'arrière. Il s'éclaircit dès que celle-ci diminue assurant ainsi une visibilité optimale.



Fonctionnement

Mettez le contact et appuyez sur la commande **1**.

- Témoin **2** allumé (interrupteur mis) : mode automatique.
- Témoin **2** éteint : arrêt du mode automatique. Le miroir reste dans sa définition la plus claire.

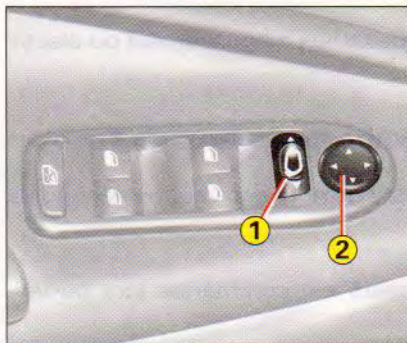
Nota : Pour une visibilité optimale, le miroir s'éclaircit automatiquement au passage de la marche arrière.

Rétroviseurs extérieurs à commande électrique

L'extrémité du miroir du rétroviseur côté conducteur est de forme asphérique afin d'élargir le champ de vision latéral.

Les objets observés dans la partie asphérique du rétroviseur sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent.

Il faudra donc en tenir compte pour apprécier correctement la distance.

**Réglage des rétroviseurs**

Fonctionne contact mis.

Depuis la place conducteur, sélectionnez le rétroviseur en déplaçant la commande **1**, à gauche ou à droite, puis réglez le rétroviseur dans les quatre directions en agissant sur le bouton d'orientation **2**.

Le désembuage-dégivrage des rétroviseurs est couplé avec celui de la lunette arrière.

RÉTROVISEURS

Rabattement des rétroviseurs

En stationnement, les rétroviseurs sont rabattables manuellement ou électriquement.

Rabattement électrique

En position centrale, une impulsion vers l'arrière sur la commande **1** rabat les rétroviseurs.

Le mouvement inverse s'obtient en appuyant de nouveau vers l'arrière sur la commande.

Rabattement automatique

Le rabattement automatique des rétroviseurs est commandé lors du verrouillage des portes.

Nota : Le rabattement automatique des rétroviseurs peut être neutralisé. Consultez le réseau CITROËN

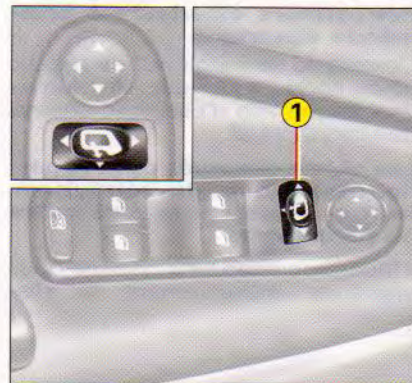
Réglage de la position indexée du rétroviseur passager

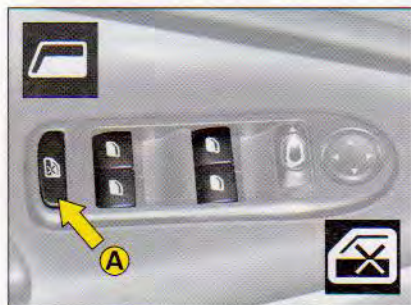
Moteur tournant :

- Sélectionnez le rétroviseur passager à l'aide de la commande **1**.
- Enclenchez la marche arrière, le miroir du rétroviseur se positionne automatiquement pour mieux voir le trottoir.
- Réglez votre rétroviseur à votre convenance en agissant sur la commande électrique.

Neutralisation de la fonction rétroviseur passager indexé

Pour neutraliser la fonction, basculez la commande **1** sur la position rétroviseur conducteur ou sur la position centrale.





Commande électrique

Depuis le poste conducteur, les commandes placées sur la porte permettent d'actionner les vitres électriques du véhicule.

Nota : les manoeuvres des lève-vitres sont également disponibles de manière temporaire après la coupure du contact.

Commande séquentielle

Une action au premier cran sur la commande déclenche un mouvement de la vitre qui s'interrompt dès relâchement de la commande.

Une action au deuxième cran sur la commande déclenche la montée ou la descente complète de la vitre, une impulsion en arrête le mouvement.

Antipincement

Un dispositif antipincement stoppe la montée de la vitre. Si elle rencontre un obstacle, elle redescend.

Après débranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement vous devez réinitialiser la fonction antipincement pour chaque lève-vitre :

- Descendez complètement la vitre avec la commande, restez en appui quelques secondes, puis remontez-la. Elle ne remontera que de quelques centimètres.
- Appuyez à nouveau sur la commande jusqu'à la fermeture complète, restez en appui quelques secondes.

Attention : pendant cette opération, la protection antipincement est inopérante.

Attention, par mesure de sécurité (enfants)

Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande **A** pour neutraliser le fonctionnement des vitres arrière quelle que soit leur position.

Un premier appui active la commande et un second appui la désactive.



FAITES ATTENTION AUX ENFANTS PENDANT LA MANŒUVRE DES VITRES.

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer que les passagers n'empêchent pas la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Lors de la fermeture des vitres et du toit ouvrant par la télécommande, l'utilisateur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres et du toit ouvrant.

RÉGULATEUR DE VITESSE

Ce dispositif d'aide à la conduite permet de rouler à la vitesse de votre choix sans action sur l'accélérateur.

Ce dispositif est actif au-dessus d'environ 40 km/h et sur les derniers rapports de la boîte de vitesse.

La commande **A** du régulateur de vitesse est située sous la commande d'éclairage et de signalisation.

Remarque : Les informations liées au régulateur sont affichées dans l'afficheur du combiné **B**.

Sélection de la fonction

Tournez la molette **1** sur la position « **CRUISE** ».

Sélection d'une vitesse de croisière

A la sélection de la fonction par la molette **1**, aucune vitesse de croisière n'est mémorisée.

Une fois la vitesse souhaitée atteinte par action sur l'accélérateur, donnez une **impulsion brève** sur la touche **2** ou **4**.



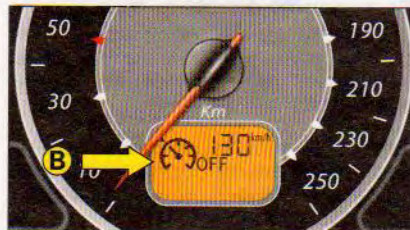
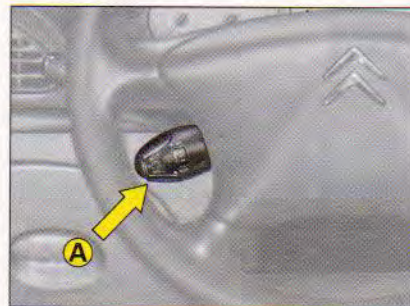
La vitesse de croisière est alors mémorisée. Elle est affichée dans l'afficheur du combiné **B**.

Vous pouvez alors relâcher la pédale d'accélérateur. Le véhicule maintiendra la vitesse choisie automatiquement.

Remarque : La vitesse de votre véhicule peut légèrement varier par rapport à celle mémorisée.



Le régulateur de vitesse ne doit être utilisé que lorsque les conditions de roulage à vitesse constante le permettent.



Dépassement temporaire de la vitesse de croisière

En cours de régulation, il est toujours possible, par action sur la pédale d'accélérateur, d'aller au-delà de la vitesse de croisière (dépassement d'un autre véhicule par exemple). La vitesse affichée dans l'afficheur clignote. Il suffit ensuite de relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir à la vitesse de croisière.

Remarque : si en cours de régulation le système est dans l'impossibilité de maintenir la vitesse mémorisée (forte descente), la vitesse clignote. Si nécessaire, adaptez votre allure.

Réglage de la vitesse de croisière en cours de régulation

Vous pouvez régler la vitesse de croisière, **affichée en zone B**, en appuyant sur :

- La touche **4** pour augmenter la vitesse.
- La touche **2** pour diminuer la vitesse.

Désactivation de la régulation de la vitesse de croisière mémorisée

- Soit par appui sur la pédale de frein ou la pédale d'embrayage.
- Soit lorsque l'un des systèmes ESP ou ASR agit.
- Soit en appuyant sur la touche **3**.



Ces actions font apparaître l'information « **OFF** » dans l'afficheur du combiné.

Ces manœuvres n'annulent pas la vitesse de croisière qui reste affichée dans l'afficheur.

Réactivation de la régulation**- Par rappel de la vitesse de croisière mémorisée :**

Après neutralisation, appuyez sur la touche **3**.

Votre véhicule reprend automatiquement la vitesse de croisière mémorisée et celle-ci s'affiche dans l'afficheur du combiné **B**.

- Par sélection de la vitesse en cours :

Donnez une **impulsion brève** sur la touche **2** ou **4**, une fois la vitesse souhaitée atteinte.

L'information « **OFF** » disparaît alors de l'affichage.

Arrêt de la fonction

- Par action sur la molette de la position « **CRUISE** » vers la position **0**.
- Par arrêt du moteur.

La vitesse de croisière choisie précédemment n'est plus mémorisée.

Remarque :

En cours de régulation, la vitesse affichée clignote lorsque la vitesse mémorisée est dépassée.

En cas de dysfonctionnement, un message s'affiche accompagné d'un signal sonore et de l'allumage du témoin SERVICE.

Consultez le réseau CITROËN.



Ne l'utilisez pas lorsque la circulation est très dense, sur route accidentée, présentant de mauvaises conditions d'adhérence ou toute autre difficulté.

Le conducteur doit rester attentif et conserver une parfaite maîtrise de son véhicule.

Il est recommandé de laisser ses pieds à proximité des pédales.

Ce dispositif d'aide à la conduite permet de choisir une vitesse maximale. Celle-ci doit être supérieure à 30 km/h.

La commande **A** du limiteur est située sous la commande d'éclairage et de signalisation.

Remarque : les informations liées au limiteur sont affichées dans l'afficheur du combiné **B**.

Sélection de la fonction

Tournez la molette **1** vers la position « **LIMIT** ».



A la sélection de la fonction sur la molette **1**, la dernière vitesse mémorisée est affichée.

Réglage de la vitesse maximale

Moteur tournant, vous pouvez régler la vitesse mémorisée, par appuis courts ou par appuis longs sur :

- la touche **4** pour augmenter la vitesse mémorisée,
- la touche **2** pour diminuer la vitesse mémorisée.

Activation de la vitesse maximale

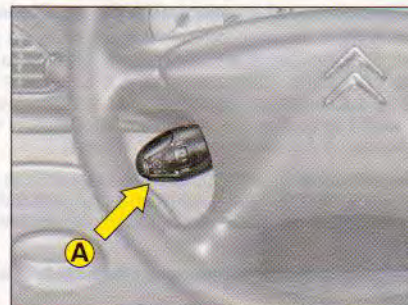
Lorsque la vitesse maximale souhaitée est affichée, pressez la touche **3** pour que la limitation soit activée.



L'information « **OFF** » disparaît alors de l'afficheur.

Lorsque la fonction est active, l'action sur la pédale d'accélérateur ne permettra pas le dépassement de la vitesse programmée sauf si vous enfoncez à fond la pédale, pour activer le contacteur de fin de course (voir « Dépassement temporaire de la vitesse maximale »).

Remarque : la vitesse de votre véhicule peut légèrement varier par rapport à celle mémorisée.



Désactivation de la vitesse maximale

En appuyant sur la touche **3** située sur le bout de la commande **A**.



Cette action fait apparaître l'information « **OFF** » dans l'afficheur du combiné.

Cette action n'annule pas la vitesse mémorisée qui reste affichée dans l'afficheur.

Dépassement temporaire de la vitesse maximale

La pédale d'accélérateur est équipée d'un contacteur de fin de course. Il suffit d'actionner ce contacteur en enfonçant à fond la pédale pour pouvoir à tout moment dépasser la vitesse maximale mémorisée.

Durant le temps de dépassement de vitesse, la vitesse affichée clignote.

Il suffit alors de relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir en-dessous de la vitesse limite et rendre la fonction de nouveau active.

Remarque : si en cours de limitation le système est dans l'impossibilité de maintenir la vitesse mémorisée (notamment forte descente ou trop forte accélération), alors la vitesse clignote. Si nécessaire, adaptez votre allure.

La fonction s'activera à nouveau lorsque votre vitesse sera redescendue en dessous de la vitesse limite souhaitée.

Arrêt de la fonction

- Par action sur la molette de la position « **LIMIT** » vers la position **0**.

- Par arrêt du moteur.

La vitesse choisie précédemment est mémorisée.

En cas de dysfonctionnement, un message s'affiche accompagné d'un signal sonore et de l'allumage du témoin **SERVICE**. Consultez le réseau **CITROËN**.



Un surtapis non recommandé par CITROËN risque de glisser sous la pédale d'accélérateur et d'empêcher le dépassement temporaire de la vitesse maximale.

Il sera alors impossible de sortir de la limitation, sauf intervention sur la commande sous-volant. Le conducteur doit rester attentif et conserver une parfaite maîtrise de son véhicule.

AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE

Système MONOZONE



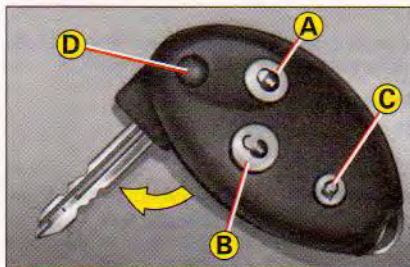
Système BIZONE



Tableau de commande

- 1 - Réglage de la température
- 1a - Réglage de la température côté conducteur
- 1b - Réglage de la température côté passager
- 2 - Fonctionnement automatique
- 3 - Réglage de la répartition d'air
- 3a - Réglage de la répartition d'air côté conducteur
- 3b - Réglage de la répartition d'air côté passager
- 4 - Réglage du débit d'air
- 5 - Désembuage - dégivrage avant
- 6 - Désembuage - dégivrage arrière
- 7 - Recirculation d'air / entrée d'air extérieur





Nota : L'utilisation simultanée d'autres appareils haute fréquence (téléphones mobiles, alarmes domestiques...), peut perturber momentanément le fonctionnement de la télécommande.

En cas de dysfonctionnement permanent, procédez à la réinitialisation de la télécommande. Voir « Changement de la pile de la télécommande ».

Déverrouillage centralisé

Un appui sur la commande **B** permet de déverrouiller votre véhicule.

Cette opération est visualisée par le clignotement rapide des feux de direction et l'allumage du plafonnier (si fonction activée). Elle entraîne le déploiement des rétroviseurs extérieurs.

Verrouillage centralisé – Fermetures des vitres et du toit ouvrant – Super-condamnation

- Un appui court sur la commande **A** permet de verrouiller votre véhicule.
- Un appui long sur la commande **A** permet de verrouiller votre véhicule, de fermer les vitres et le toit ouvrant.

Cette opération est visualisée par l'allumage pendant deux secondes environ des feux de direction et par l'extinction du plafonnier. Elle entraîne le rabattement des rétroviseurs extérieurs.

Si l'une des portes, la lunette arrière (break) ou le hayon, est ouvert ou mal fermé, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

Pour les véhicules équipés d'une super-condamnation, deux appuis successifs ou un appui long sur la commande **A** permettent une super-condamnation. Il est alors impossible d'ouvrir les portes de l'intérieur et de l'extérieur.



Lors de la fermeture des vitres et du toit ouvrant par la télécommande, l'utilisateur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres et du toit ouvrant.

Il est dangereux d'enclencher la super-condamnation lorsqu'une personne est dans le véhicule car le déverrouillage est impossible de l'intérieur (sans la télécommande).

Eclairage d'accompagnement

Un appui sur la commande **C** déclenche l'éclairage d'accompagnement (allumage des feux de position et feux de croisement pendant environ une minute).

Un deuxième appui avant la fin de la temporisation annule l'éclairage d'accompagnement.

Localisation du véhicule

Pour localiser le véhicule sur un parc de stationnement, appuyez sur la commande **A**, les plafonniers s'allument et les feux indicateurs de direction clignotent pendant quelques secondes. Le véhicule reste verrouillé.

Repli et éjection de la clé

La commande **D** permet de déplier la clé du boîtier de la télécommande.

Pour replier la clé, rabattez-la dans le boîtier de la télécommande.

Pile de télécommande usée

Cette information est donnée par un message sur l'afficheur multifonctions, accompagné d'un signal sonore et de l'allumage du témoin SERVICE.

Changement de la pile de la télécommande

Déclipsez le boîtier pour accéder à la pile.

Pile : CR 1620 de 3V.

Après un changement de pile, il peut être nécessaire de réinitialiser la télécommande. Pour cela, mettez le contact et actionnez immédiatement la commande **A** de votre télécommande jusqu'au déclenchement de l'action demandée. Cette manœuvre peut durer une dizaine de secondes.

Nota : Notez soigneusement les numéros des clés et de la télécommande sur la carte ASSISTANCE. Conservez-la en lieu sûr.

Ne jetez pas les piles usagées. Remettez-les au réseau CITROËN ou aux points de collecte agréés (magasins de photos, etc).



Sauf pour la réinitialisation, la télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé.

Attention, car une manipulation même dans votre poche peut provoquer le déverrouillage involontaire des portes.

Cependant, si aucune porte n'est ouverte dans les trente secondes suivant un déverrouillage, les portes se verrouillent automatiquement.

Attention : Il y a risque d'endommagement si la pile de remplacement n'est pas conforme.

N'utilisez que des piles identiques ou de type équivalent à celles préconisées par CITROËN.



Clé antidémarrage électronique

La clé permet de verrouiller et déverrouiller toutes les serrures du véhicule et de mettre en route le moteur.

Nota : Pour des raisons de sécurité, contact coupé, à l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit si vous n'avez pas retiré votre clé de contact.

La clé permet de neutraliser l'air-bag frontal passager (voir « Air-bags »).

Verrouillage centralisé avec la clé

Une action brève avec la clé verrouille le véhicule.

Super-condamnation : verrouillage centralisé avec la clé

Une action longue avec la clé ferme les vitres et le toit ouvrant.

Une seconde action immédiate avec la clé, verrouille le véhicule en super-condamnation. Il est alors impossible d'ouvrir les portes de l'intérieur et de l'extérieur.

Nota : A l'arrêt et moteur éteint, le verrouillage est signalé par le clignotement du témoin de la commande de verrouillage intérieur.

Si l'une des portes, la lunette arrière (break) ou le hayon, est ouvert ou mal fermé, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

Antidémarrage électronique

Le dispositif d'ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE verrouille le système d'alimentation du moteur.

Le système s'active automatiquement lorsque la clé est retirée du contact.

Toutes les clés contiennent un dispositif d'antidémarrage électronique.

Après avoir mis le contact, un dialogue s'établit entre la clé et le dispositif d'antidémarrage électronique.

Si la clé n'est pas reconnue, le démarrage est impossible.

Dans ce cas, laissez votre véhicule immobilisé et consultez le réseau CITROËN.



Il est dangereux d'enclencher la super-condamnation lorsqu'une personne est dans le véhicule car le déverrouillage est impossible de l'intérieur (sans la télécommande).

Le numéro de clé est sur l'étiquette jointe à la clé.

En cas de perte, seul le réseau CITROËN pourra vous fournir de nouvelles clés ou télécommandes.



Une carte confidentielle vous est fournie avec le véhicule.

Cette carte porte de façon cachée un code d'accès permettant au réseau CITROËN de faire la maintenance du dispositif d'antidémarrage électronique.

Ne grattez pas la zone confidentielle, son intégrité garantit votre dispositif d'antidémarrage électronique.

Sa perte ne garantit plus l'intégrité de votre système d'antidémarrage.

CARTE CODE

En cas de changement de propriétaire du véhicule, il est indispensable que celui-ci entre en possession de la carte CODE.

Ne la laissez jamais dans le véhicule.



Conseil

Pour la clé antidémarrage électronique gardez soigneusement la carte confidentielle, contenant votre code spécifique, en lieu sûr (jamais à l'intérieur du véhicule).

Pour toute modification de clé (ajout, suppression ou remplacement), il est impératif de s'adresser au réseau CITROËN, muni de votre carte confidentielle et de toutes les clés en votre possession.



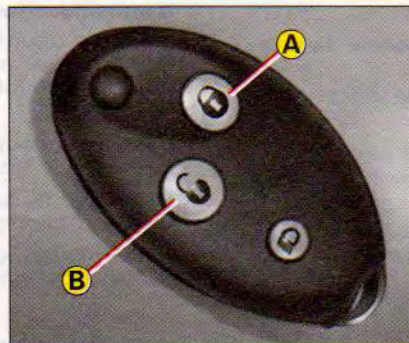
Ne modifiez en aucun cas le circuit électrique de l'antidémarrage électronique, cela pourrait entraîner l'impossibilité de mettre en route le véhicule.

En cas de perte de la carte confidentielle, il sera nécessaire de faire procéder par le réseau CITROËN à une intervention majeure.



Votre véhicule peut être équipé d'une ALARME ANTI-EFFRACTION. Elle assure :

- Une protection périmétrique extérieure par détecteurs sur les ouvertures (portes, coffre, capot) et sur l'alimentation électrique.
- Une protection volumétrique intérieure par capteurs à ultrasons (détection de mouvement à l'intérieur de l'habitacle). Celle-ci peut-être neutralisée à l'aide de la commande **1**.



L'installation comprend en outre une sirène et un témoin sur la commande **1** visible de l'extérieur, indiquant les trois états possibles de l'alarme :

- Alarme non activée (hors veille), témoin éteint.
- Alarme activée (en veille), clignotement lent du témoin.
- Alarme déclenchée (signal d'une effraction), clignotement rapide du témoin si l'alarme est désactivée par appui sur la commande **B**. Il s'interrompt dès la mise du contact.

Nota : En cas de dysfonctionnement le témoin est allumé fixe.

Désactivation de l'alarme avec la télécommande

La mise hors veille s'effectue lors du déverrouillage du véhicule (impulsion sur la commande **B** de la télécommande).

Désactivation de l'alarme avec la clé

Déverrouillez les portes avec la clé.

La sirène se déclenche. Entrez dans le véhicule pour mettre la clé de contact en position contact marche et permettre l'arrêt de la sirène.

Dans le cas contraire, la sirène se déclenche pendant environ 30 secondes.

Fonctionnement de l'alarme

Assurez-vous préalablement de la bonne fermeture de tous les ouvrants.

L'activation de l'alarme s'effectue par appui sur la commande **A** de la télécommande.

À l'activation de l'alarme, les protections sont actives après 5 secondes (périmétrique) et 45 secondes (volumétrique).

Quand l'alarme est en veille, toute effraction déclenche la sirène pendant 30 secondes, accompagnée de l'allumage des feux indicateurs de direction.

L'alarme repasse ensuite en veille, mais le déclenchement reste mémorisé et est signalé par le clignotement rapide du témoin de la commande **1** après la désactivation de l'alarme par un appui sur la commande de déverrouillage **B**.

Ce clignotement s'interrompt dès la mise du contact.

La sirène se déclenche également en cas de coupure de l'alimentation électrique. Pour l'arrêter, rétablissez l'alimentation électrique puis appuyez sur la commande de déverrouillage **B**.

Nota :

- Si vous souhaitez verrouiller votre véhicule sans mettre en veille l'alarme, il suffit de le verrouiller avec la clé.
- Si vous verrouillez votre véhicule alors qu'une porte ou le coffre est resté ouvert, le verrouillage centralisé ne se réalise pas mais votre alarme s'active après environ 45 secondes.

Nota : La sirène est automatiquement neutralisée (pour débrancher la batterie par exemple) dès le déverrouillage du véhicule à l'aide de la télécommande.

Neutralisation de la détection volumétrique

L'alarme peut fonctionner avec la protection périmétrique seule en neutralisant la protection volumétrique (si par exemple l'utilisateur souhaite laisser un animal dans le véhicule).

Pour cela, coupez le contact, puis appuyez immédiatement sur la commande **1** au moins 1 seconde.

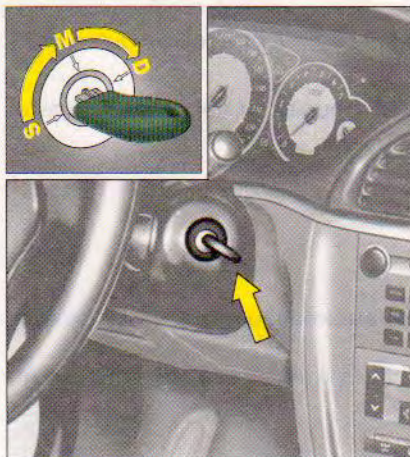
Le témoin de la commande **1** doit être allumé fixe. Il se mettra à clignoter à l'activation de l'alarme.

Activez l'alarme en verrouillant votre véhicule à l'aide de la télécommande.

Activation automatique (suivant destination)

L'alarme s'active automatiquement 2 minutes après la fermeture de la dernière porte ou du coffre.

Afin d'éviter le déclenchement de l'alarme lors de l'ouverture d'une porte ou du coffre, il est impératif de réappuyer sur la commande de déverrouillage **B** de la télécommande.



- **S: Antivol**

Pour débloquer la direction, manœuvrez légèrement le volant tout en tournant la clé sans forcer.

- **M: Contact marche**

En fonction de la version de votre véhicule, les voyants suivants doivent également s'allumer temporairement :

frein de stationnement, autodiagnostic moteur, ABS, ESP/ASR, neutralisation de l'airbag frontal passager, mini carburant, STOP, SERVICE.

Le non-allumage de ces voyants indique une défaillance.

- **D: Démarreur**

Lâchez la clé dès que le moteur a démarré. Ne l'actionnez jamais quand le moteur tourne.

Ces voyants sont testés clé de contact en position contact marche



Verrou de direction

S : Après le retrait de la clé, tournez votre volant jusqu'au blocage de la direction. La clé ne peut être retirée qu'en position **S**.

M : Position de marche. La direction est débloquée (en tournant la clé en position **M**, bougez, si nécessaire, légèrement le volant).

D : Position de démarrage.

Lancement et arrêt du moteur : voir « Mise en route ».

Mode économie

Afin de ne pas décharger la batterie lorsque le moteur est arrêté, votre véhicule passe automatiquement en mode économie au bout d'environ 30 minutes.

Les équipements électriques de confort se coupent automatiquement. Pour les réactiver, il sera nécessaire de remettre en route le moteur.



**NE RETIREZ JAMAIS LA CLÉ DE CONTACT
AVANT L'ARRÊT COMPLET DU VÉHICULE.**

**IL EST IMPÉRATIF DE TOUJOURS ROULER MOTEUR TOURNANT
POUR CONSERVER L'ASSISTANCE DE FREINAGE
ET DE DIRECTION**

**(risque d'enclenchement du blocage de direction
et de non fonctionnement des éléments de sécurité).**

A l'arrêt, après avoir retiré la clé, tournez si nécessaire légèrement le volant afin d'assurer le blocage de la direction.

Vérifiez que vous êtes bien au point mort (boîte manuelle)
ou en position P ou N (boîte automatique).

ESSENCE

Démarrage moteur

Ne touchez pas à l'accélérateur.

Tournez la clé jusqu'à la position contact marche.

Actionnez le démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne (pas plus de dix secondes).

Pour des températures inférieures à 0°C, débrayez pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâchez ensuite lentement la pédale d'embrayage.

Nota : En cas d'échec à la première tentative, coupez le contact. Attendez dix secondes, puis actionnez de nouveau le démarreur comme ci-dessus.

DIESEL

Démarrage moteur

Tournez la clé jusqu'à la position contact marche.

Attendez l'extinction du voyant de préchauffage si celui-ci est allumé, puis actionnez le démarreur jusqu'au démarrage du moteur (pas plus de 10 secondes).

Si le moteur ne démarre pas, coupez le contact.

Recommencez l'opération.

Pour des températures inférieures à 0°C, débrayez pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâchez ensuite lentement la pédale d'embrayage.

Nota : Pendant le démarrage, ne touchez pas l'accélérateur.



Conseil

Véhicules équipés d'un turbo-compresseur

N'arrêtez jamais le moteur sans l'avoir laissé tourner quelques secondes au ralenti, le temps de permettre au turbocompresseur de revenir à une vitesse normale.

Donner un « coup d'accélérateur » au moment de la coupure du contact endommagerait gravement le turbocompresseur.



**NE FAITES PAS TOURNER LE MOTEUR
DANS UN LOCAL FERMÉ OU INSUFFISAMMENT VENTILÉ.**

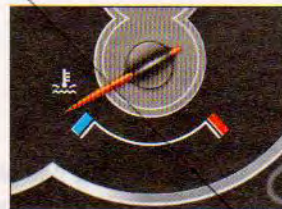


Indicateur de température de liquide de refroidissement

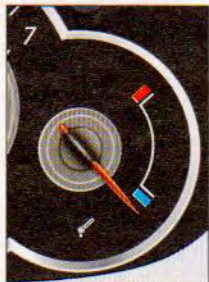
En fonctionnement normal, l'aiguille doit être dans la zone centrale. Dans des conditions d'utilisation sévères, par ambiance chaude, elle pourra se rapprocher du repère rouge.

Si l'aiguille rentre dans la zone rouge et si le témoin **STOP** s'allume accompagné d'un message et d'un signal sonore, arrêtez-vous immédiatement. Coupez le contact. **Le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps**, laissez refroidir le moteur en prenant les précautions indiquées chapitre – Entretien – « Niveaux ».

Alertez le réseau CITROËN.



Si le témoin **SERVICE** s'allume accompagné d'un message et d'un signal sonore, vérifiez les niveaux (voir chapitre – Entretien – « Niveaux »).



Indicateur de température d'huile moteur

En temps normal, l'aiguille doit rester dans les graduations blanches.

Dans des conditions d'utilisation sévères, par ambiance chaude, l'aiguille pourra se rapprocher du repère rouge.

En aucun cas elle ne devra dépasser le repère rouge. Sinon ralentissez et si nécessaire, arrêtez le moteur et vérifiez les niveaux (voir chapitre – Entretien – « Niveaux »).

Alertez le réseau CITROËN.



Jauge de carburant

Dès que le témoin de mini s'allume de façon permanente sur sol horizontal, il vous reste environ 6 litres de carburant.

Voltmètre

En temps normal, contact mis et moteur tournant, l'aiguille doit se situer entre les deux zones rouges. Si l'aiguille se situe dans l'une des zones rouges, alertez le réseau CITROËN.



Indicateur de maintenance

Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à effectuer conformément au plan d'entretien du carnet d'entretien. Cette information est déterminée en fonction de deux paramètres : le kilométrage parcouru et le temps écoulé depuis la dernière révision.

Fonctionnement

Dès la mise du contact et pendant quelques secondes, la clé symbolisant les opérations de maintenance s'allume ; l'afficheur du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres restant avant la prochaine révision.

Exemple : il vous reste à parcourir avant la prochaine révision :



Quelques secondes après, le niveau d'huile s'affiche, puis le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. L'afficheur indique les kilométrages total et journalier.



Fonctionnement si l'échéance jusqu'à la prochaine révision est inférieure à 1 000 km

A chaque mise du contact et pendant cinq secondes, la clé et le kilométrage clignotent.

Exemple : il vous reste à parcourir avant la prochaine révision : 500 km.

A la mise du contact et pendant cinq secondes, l'afficheur indique :



Quelques secondes après, le niveau d'huile s'affiche, puis le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée.

Elle vous signale qu'une révision est à effectuer prochainement. L'afficheur indique les kilométrages total et journalier.



Fonctionnement si l'échéance de révision est dépassée

A chaque mise du contact, la clé de maintenance et le kilométrage effectué (avec un moins devant) au-delà de la révision préconisée clignotent.

Exemple : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km. La révision de votre véhicule est à faire effectuer rapidement.



Quelques secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et **la clé de maintenance reste allumée.**

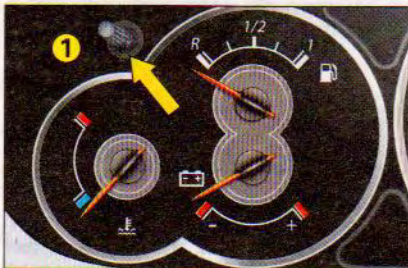


Indicateur de maintenance – Périodicité d'entretien

En cas d'utilisation de votre véhicule dans certaines conditions particulièrement difficiles, il est nécessaire de recourir au plan d'entretien « conditions particulières » comprenant des périodicités d'entretien rapprochées (voir le carnet d'entretien).



Remarque : si le temps maximum entre deux vidanges est atteint avant la limite des kilomètres, la clé de maintenance s'allume et l'afficheur indique « 0 » passé ce délai.



Remise à zéro

Votre représentant du réseau CITROËN effectue cette opération après chaque révision. Toutefois, si vous effectuez votre révision vous-même, la procédure de remise à zéro est la suivante :



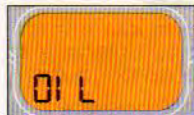
- Coupez le contact.
- Appuyez sur le bouton **1** et maintenez-le enfoncé.
- Mettez le contact.
- Maintenez le bouton **1** enfoncé jusqu'à ce que l'afficheur indique « =0 » et que la clé de maintenance disparaisse.

Indicateur de niveau d'huile moteur

A la mise du contact, l'indicateur de maintenance s'affiche pendant quelques secondes, puis le niveau d'huile du moteur est indiqué également pendant quelques secondes. (voir « Indicateur de maintenance »).



Cet affichage indique un fonctionnement normal.

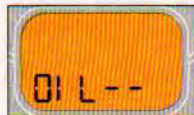


Un clignotement de « **OIL** » indique un niveau d'huile supérieur au maximum ou inférieur au minimum.

Vérifiez avec la jauge à huile manuelle. Voir « Niveaux ».

Contrôlez le niveau d'huile sur sol horizontal avec le moteur arrêté depuis 15 minutes au moins.

Consultez le réseau CITROËN.



Un clignotement de « **OIL --** » indique un incident de fonctionnement de l'indicateur.

Consultez le réseau CITROËN.



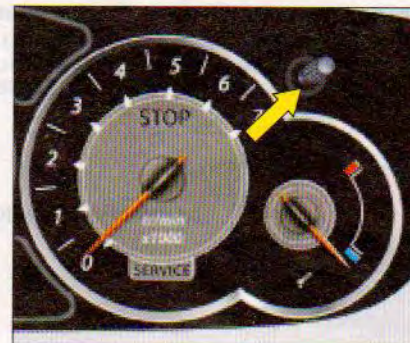
Compteur kilométrique totalisateur – Compteur kilométrique journalier

A l'ouverture de la porte conducteur ou au déverrouillage par la télécommande, pendant environ 30 secondes : affichage des compteurs kilométriques et selon le cas de la clé de maintenance.

Remise à zéro du compteur kilométrique journalier

Fonctionne contact mis.

Avec un appui long sur le bouton, le compteur kilométrique journalier affiché se met à zéro.



Commande de conduite de nuit

- Un premier appui sur la commande **DARK** permet de mettre l'afficheur en veille. Seules l'heure et la température restent affichées.
- Un second appui éteint l'afficheur et les cadrans de bord à l'exception de l'indicateur de vitesse, de son afficheur central et des informations de la boîte de vitesses automatique et du régulateur de vitesse / limiteur de vitesse si activé.

Nota : Allumage temporaire des fonctions en cas de :

- Appui sur l'une des commandes de l'afficheur.
- Sélection de l'autoradio - CD.
- Appui sur l'une des commandes de l'air conditionné.

Allumage de tous les afficheurs en cas d'alerte.

- Un troisième appui permet de revenir à un éclairage normal.

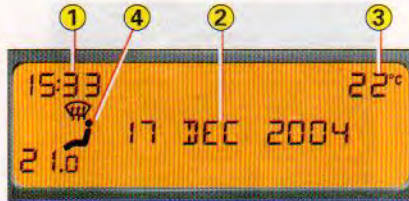
Rhéostat d'éclairage

Feux allumés, appuyez sur la commande pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite.

Lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum (ou maximum), relâchez la commande puis appuyez à nouveau pour l'augmenter (ou le diminuer).

Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez la commande.

Afficheur A

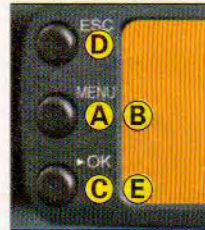


Il est recommandé au conducteur de ne pas manipuler les commandes décrites ci-dessous en roulant.

- 1 - Heure.
- 2 - Date et zone d'affichage.
- 3 - Température extérieure.
- 4 - Air conditionné.

Lorsque la température extérieure est comprise entre $+3^{\circ}\text{C}$ et -3°C , l'affichage de la température climatique (risque de verglas).

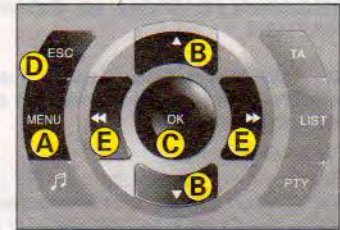
Nota : La température extérieure affichée peut être supérieure à la température réelle lorsque le véhicule stationne en plein soleil.



L'affichage de certaines informations se fait parfois par défilement ou alternance.

Commandes

- A** - Accès au « Menu Général » de l'afficheur.
- B** - Défilement dans les menus de l'afficheur.
- C** - Sélection dans les menus de la fonction choisie ou de la valeur modifiée.
- D** - Annulation de l'opération ou retour à l'affichage précédent.
- E** - Dans les menus, choix de l'activation/désactivation de vos fonctions et choix de vos réglages.



Menu Général

En appuyant sur la commande **A** puis à l'aide de **B**, vous avez accès aux fonctions suivantes :

- **Autoradio-CD**
(Voir notice de l'autoradio-CD).
- **Configuration véhicule**, permettant d'activer/désactiver :
 - L'enclenchement de l'essuie-vitre arrière.
 - L'allumage automatique des projecteurs.
 - L'air conditionné.
- **Options**, permettant d'afficher les alertes.
- **Réglages de l'Afficheur**, permettant de régler la date et l'heure de l'afficheur.
- **Langues**, permettant de choisir la langue de l'afficheur.
- **Unités**, donnant accès aux choix des unités de la Température et de la Consommation.

PERSONNALISATION et CONFIGURATION

Pour activer/désactiver l'essuie-vitre arrière au passage de la marche arrière :

- Appuyez sur **A**.
- Sélectionnez à l'aide de **B** le sous-menu pour personnaliser/configurer votre véhicule, puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
- Sélectionnez l'essuie-vitre arrière à l'aide de **B**.
- Le système vous indique l'état activé ou inactivé de la fonction. Modifiez cet état par appui sur **E**.
- Ensuite veuillez attendre la disparition de l'affichage.

Nota : La prise en compte de l'activation/désactivation est immédiate.



Pour activer/désactiver l'allumage automatique des projecteurs :

- Appuyez sur **A**.
- Sélectionnez à l'aide de **B** le sous-menu pour personnaliser/configurer votre véhicule, puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
- Sélectionnez l'allumage automatique des projecteurs à l'aide de **B**.
- Le système vous indique l'état activé ou inactivé de la fonction. Modifiez cet état par appui sur **E**.
- Ensuite veuillez attendre la disparition de l'affichage.

Nota : L'activation de cette fonction est immédiate alors que la désactivation nécessite la coupure du contact.



Pour activer/désactiver l'air conditionné :

- Appuyez sur **A**.
- Sélectionnez à l'aide de **B** le sous-menu pour personnaliser/configurer votre véhicule, puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
- Sélectionnez l'air conditionné à l'aide de **B** puis confirmez par un appui sur **C**.
- Le système vous indique l'état activé ou inactivé de la fonction. Modifiez cet état par appui sur **E**.
- Ensuite veuillez attendre la disparition de l'affichage.

Afficheur A

Pour afficher le journal des alertes :

- Appuyez sur **A**.
- A l'aide de **B**, sélectionnez le sous-menu des options.

Confirmez par un appui sur **C**.

Nota : Vous pouvez annuler le lancement de l'affichage des alertes, en sélectionnant l'abandon à l'aide de **E**. Validez par appui sur **C**.

Les alertes, signalées antérieurement et n'ayant pas été résolues, vous sont rappelées par défilement.

Pour effacer l'affichage d'une alerte, appuyez sur **D**.

Pour régler la date et l'heure :

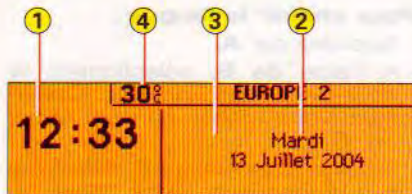
- Appuyez sur **A**.
- A l'aide de **B**, sélectionnez le sous-menu des Réglages de l'Afficheur, puis confirmez avec un appui sur **C**.
- A l'aide de **B**, sélectionnez ce que vous souhaitez modifier : le jour, le mois, l'année, l'heure, les minutes et le mode d'affichage.
- Réalisez votre réglage à l'aide d'appuis sur **E**. Vous pouvez poursuivre vos réglages en sélectionnant un autre élément par appui sur **B**.
- Quand vous avez terminé vos réglages, veuillez attendre la disparition de l'affichage.

Pour choisir la langue :

- Appuyez sur **A**.
- A l'aide de **B**, sélectionnez le sous-menu des Langues. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
- A l'aide d'appuis sur **E**, sélectionnez la langue de votre choix.
- Ensuite veuillez attendre la disparition de l'affichage.

Pour choisir les unités :

- Appuyez sur **A**.
- A l'aide de **B**, sélectionnez le sous-menu des unités. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
- A l'aide de **B**, sélectionnez l'unité à modifier (Température ou Consommation).
- A l'aide d'appuis sur **E**, sélectionnez l'unité de votre choix.
- Ensuite veuillez attendre la disparition de l'affichage.



Il est recommandé au conducteur de ne pas manipuler les commandes décrites ci-dessous en roulant.

- 1 - Heure.
- 2 - Date.
- 3 - Zone d'affichage.
- 4 - Température extérieure.

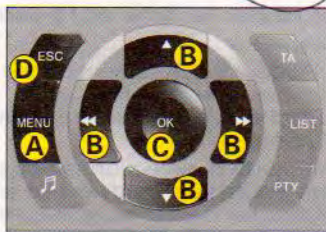
Lorsque la température extérieure est comprise entre +3°C et -3°C, l'affichage de la température clignote (risque de verglas).

Nota : La température extérieure affichée peut être supérieure à la température réelle lorsque le véhicule stationne en plein soleil.

Commandes

- A** - Accès au « Menu Général » de l'afficheur.
- B** - Défilement dans les menus de l'afficheur.
- C** - Sélection dans les menus de la fonction choisie ou de la valeur modifiée.
- D** - Annulation de l'opération ou retour à l'affichage précédent.

Afficheur C



Menu Général

Appuyez sur la commande **A** pour afficher le « Menu Général » de l'afficheur multifonctions. A l'aide de ce menu, vous avez accès aux fonctions suivantes :



Autoradio-CD

(Voir notice de l'autoradio-CD)



Ordinateur de bord

permettant :

- De saisir la distance jusqu'à la destination.
- L'accès au journal des alertes (rappel des alertes signalées antérieurement).
- L'accès à l'état des fonctions comme par exemple l'activation/désactivation de l'allumage automatique des feux, de l'ESP, de l'essuie-vitre avant.



Personnalisation Configuration,

permettant :

- d'activer/désactiver :
 - L'enclenchement de l'essuie-vitre arrière.
 - L'allumage automatique des projecteurs.
 - L'éclairage d'accompagnement automatique, avec le choix de sa durée.
 - Les projecteurs directionnels.
- et de choisir :
 - La luminosité, l'heure, la date et les unités.
 - La langue de l'afficheur.



Climatisation-Chauffage

permettant :

- De neutraliser l'air conditionné.
- De désactiver/activer la régulation différenciée de l'air conditionné du côté conducteur/côté passager.



Kit main libre Bluetooth

(Voir notice de l'autoradio-CD)

Afficheur C

ORDINATEUR DE BORD

Pour saisir la distance à parcourir de l'ordinateur de bord :

- Appuyez sur **A**.
- Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône de l'ordinateur de bord, puis confirmez par un appui sur **C**.
- Sélectionnez la saisie de la distance, à l'aide de **B**. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
- Pour choisir la distance, sélectionnez le chiffre à modifier à l'aide de **B** puis confirmez par un appui sur **C**.
- A l'aide de **B**, réglez la valeur puis validez avec un appui sur **C**.
- Validez sur « **OK** » de l'afficheur.

Pour accéder au journal des alertes de l'ordinateur de bord :

- Appuyez sur **A**.
- Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône de l'ordinateur de bord, puis confirmez par un appui sur **C**.
- sélectionnez le journal des alertes.
- une fois la liste affichée, faites-la défiler à l'aide de **B**.
- appuyez sur **D**, pour retourner à l'affichage permanent.

Pour accéder à l'état des fonctions, procédez d'une manière similaire.

PERSONNALISATION et CONFIGURATION

Pour activer/désactiver l'essuie-vitre arrière au passage de la marche arrière :

- Appuyez sur **A**.
- Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône « Personnalisation-Configuration » puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
- Puis sélectionnez le sous-menu des paramètres véhicules. Confirmez par un appui sur **C**.
- A l'aide de **B**, sélectionnez l'aide au stationnement. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
- Puis par appui sur **C**, cochez/décochez l'essuie-vitre arrière pour l'activer/désactiver.
- Validez sur « **OK** » de l'afficheur.

Nota : La prise en compte de l'activation/désactivation est immédiate.

Pour activer/désactiver l'éclairage d'accompagnement automatique :

- Appuyez sur **A**.
- Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône « Personnalisation-Configuration » puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
- Puis sélectionnez le sous-menu des paramètres véhicules. Confirmez par un appui sur **C**.
- A l'aide de **B**, sélectionnez l'éclairage et la signalisation. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.

- Puis par appui sur **C**, cochez/décochez l'éclairage d'accompagnement pour l'activer/désactiver. Après activation, choisissez sa durée : appuyez sur **C** puis sélectionnez avec **B** la durée et appuyez sur **C**.

Pour activer/désactiver l'allumage automatique des projecteurs :

Procédez d'une manière similaire en cochant/décochant la ligne correspondante.

Nota : L'activation de cette fonction est immédiate alors que la désactivation nécessite la coupure du contact.

Pour activer/désactiver les projecteurs directionnels :

- Appuyez sur **A**.
- Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône « Personnalisation-Configuration » puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
- Puis sélectionnez le sous-menu des paramètres véhicules. Confirmez par un appui sur **C**.
- A l'aide de **B**, sélectionnez l'aide à la conduite. Confirmez votre choix par un appui sur **C**.
- Puis par appui sur **C**, cochez/décochez les projecteurs directionnels pour les activer/désactiver.

AFFICHEUR MULTIFONCTIONS

Afficheur C

Pour régler la luminosité de l'afficheur :

- Appuyez sur **A**.
- Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône « Personnalisation-Configuration » puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
- Sélectionnez la configuration de l'afficheur à l'aide de **B**. Confirmez par un appui sur **C**.
- Sélectionnez le réglage de la luminosité. Confirmez par un appui sur **C**.
- Sélectionnez à l'aide de **B** puis validez par un appui sur **C**, le mode d'affichage inverse ou normal.

Pour régler la luminosité, sélectionnez les symboles « + » ou « - » et réalisez votre réglage par appui sur **C**.

- Validez sur « OK » de l'afficheur.

Pour régler la date et l'heure :

- Appuyez sur **A**.
- Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône « Personnalisation-Configuration » puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
- Sélectionnez la configuration de l'afficheur à l'aide de **B**. Confirmez par un appui sur **C**.
- Sélectionnez le réglage de la date et l'heure, à l'aide de **B**, puis confirmez par un appui sur **C**.

- Sélectionnez à l'aide de **B**, les valeurs à modifier. Confirmez par un appui sur **C**.
- Faites vos réglages avec **B** puis validez chaque choix de réglage par appui sur **C**.
- Validez sur « OK » de l'afficheur.

Pour choisir les unités :

- Appuyez sur **A**.
- Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône « Personnalisation-Configuration » puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
- Sélectionnez la configuration de l'afficheur à l'aide de **B**. Confirmez par un appui sur **C**.
- Puis sélectionnez le sous-menu des unités. Confirmez par un appui sur **C**.
- A l'aide de **B**, sélectionnez l'unité à modifier (Température ou Consommation) puis validez par un appui sur **C**.
- Validez sur « OK » de l'afficheur.

Pour choisir la langue :

- Appuyez sur **A**.
- Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône « Personnalisation-Configuration » puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
- Sélectionnez le choix de la langue, à l'aide de **B**.

- A l'aide de **B**, sélectionnez la langue souhaitée et validez votre choix par appui sur **C**.
- Validez sur « OK » de l'afficheur.

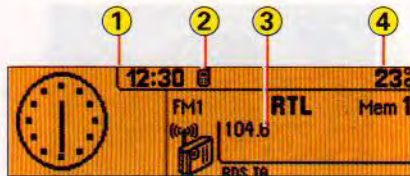
AIR CONDITIONNÉ

Pour activer/désactiver l'air conditionné :

- Appuyez sur **A**.
- Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône de l'air conditionné puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
- A l'aide de **B**, sélectionnez la proposition qui permet de modifier l'état de l'air conditionné et validez votre choix par appui sur **C**.

Pour activer/désactiver la régulation différenciée gauche/droite de l'air conditionné :

- Appuyez sur **A**.
- Sélectionnez à l'aide de **B** l'icône de l'air conditionné puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
- A l'aide de **B**, sélectionnez la proposition qui permet de modifier l'état de la régulation différenciée et validez votre choix par appui sur **C**.

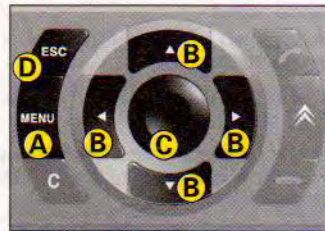


Il est recommandé au conducteur de ne pas manipuler les commandes décrites ci-dessous en roulant.

- 1 - Heure.
- 2 - Téléphone.
- 3 - Zone d'affichage.
- 4 - Température extérieure.

Lorsque la température extérieure est comprise entre $+3^{\circ}\text{C}$ et -3°C , l'affichage de la température clignote (risque de verglas).

Nota : La température extérieure affichée peut être supérieure à la température réelle lorsque le véhicule stationne en plein soleil.



Commandes

- A** - Accès au « Menu Général » de l'afficheur.
- B** - Défilement dans les menus de l'afficheur.
- C** - Sélection dans les menus de la fonction choisie ou de la valeur modifiée.
- D** - Annulation de l'opération ou retour à l'affichage précédent.

Menu Général

Appuyez sur la commande **A** pour afficher le « Menu Général » de l'afficheur multifonctions.

A l'aide de ce menu, vous avez accès aux réglages :



Navigation/guidage
(Voir notice NaviDrive).



Audio
(Voir notice NaviDrive).



Ordinateur de bord
(Voir notice NaviDrive).



Répertoire
(Voir notice NaviDrive).



Télématique
(Voir notice NaviDrive).



Configuration, permettant de régler différents paramètres (date, heure, unités...) (Voir notice NaviDrive).



Air conditionné
Reportez-vous aux explications données dans la partie « Afficheur C ».

AFFICHEUR MULTIFONCTIONS

Afficheur NaviDrive couleurs



Il est recommandé au conducteur de ne pas manipuler les commandes décrites ci-dessous en roulant.

- 1 - Température extérieure.
- 2 - Répertoire.
- 3 - Date.
- 4 - Téléphone.
- 5 - Heure.

Lorsque la température extérieure est comprise entre $+3^{\circ}\text{C}$ et -3°C , l'affichage de la température clignote (risque de verglas).

Nota : La température extérieure affichée peut être supérieure à la température réelle lorsque le véhicule stationne en plein soleil.

Commandes

- A** - Accès au « Menu Général » de l'afficheur.
- B** - Défilement dans les menus de l'afficheur.
- C** - Sélection dans les menus de la fonction choisie ou de la valeur modifiée.
- D** - Annulation de l'opération ou retour à l'affichage précédent.

Menu Général

Appuyez sur la commande **A** pour afficher le « Menu Général » de l'afficheur multifonctions.

A l'aide de ce menu, vous avez accès aux réglages :



Navigation/guidage
(Voir notice NaviDrive).



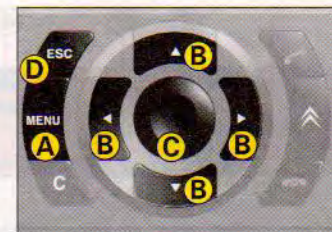
Audio
(Voir notice NaviDrive).



Ordinateur de bord
(Voir notice NaviDrive).



Répertoire
(Voir notice NaviDrive).



Télématique
(Voir notice NaviDrive).



Configuration, permettant de régler différents paramètres (date, heure, unités...)
(Voir notice NaviDrive).



Carte
(Voir notice NaviDrive).



Vidéo
(Voir notice NaviDrive).



Air conditionné
Reportez-vous aux explications données dans la partie « Afficheur C ».



Pour obtenir la sélection des différentes informations et leur affichage, appuyez par impulsions brèves sur l'extrémité de la commande de l'essuie-vitre avant.

Pour remettre à zéro les informations de l'ordinateur, appuyez en continu quelques secondes sur le bout de la commande lorsque l'une de ces informations est affichée.

- Distance parcourue.
- Consommation moyenne.
- Vitesse moyenne.

Appuyez sur la commande **TRIP** de la façade radio, pour afficher les informations de l'ordinateur de bord d'une façon permanente.



Afficheur A

L'ordinateur de bord donne 5 types d'informations sur l'afficheur au-dessus de la planche de bord.

- Autonomie.
- Distance parcourue.
- Consommation moyenne.
- Consommation instantanée.
- Vitesse moyenne.

Afficheur C et NaviDrive

L'ordinateur de bord donne accès à 3 types d'information en instantané :

- L'autonomie
- La consommation instantanée
- La distance restant à parcourir

Il donne également accès à 3 types d'information pour deux parcours 1 et 2 :

- La distance parcourue
- La consommation moyenne
- La vitesse moyenne

Les parcours

Les parcours 1 et 2 sont indépendants et d'utilisation identique. Ils permettent par exemple d'affecter le parcours 1 à des calculs journaliers et le parcours 2 à des calculs mensuels.

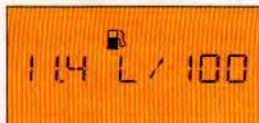
Remise à zéro d'un parcours

Lorsque le parcours désiré est affiché, effectuez un appui long sur l'extrémité de la commande de l'essuie-vitre.

Afficheur A**Autonomie**

Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir.

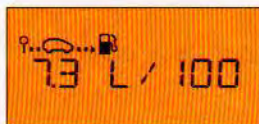
Quand la distance restant à parcourir est inférieure à environ 30 km, seuls trois tirets s'affichent.

**Consommation instantanée**

C'est le résultat portant sur la consommation enregistrée depuis les deux dernières secondes. Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.

**Distance parcourue**

Elle indique le nombre de kilomètres parcourus depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur de bord.

**Consommation moyenne**

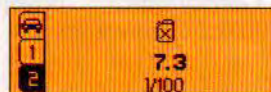
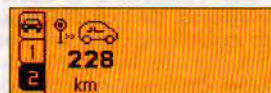
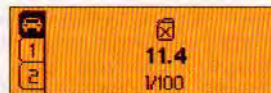
Elle est le rapport entre le carburant consommé et la distance parcourue depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur.

**Vitesse moyenne**

Elle est obtenue depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur, en divisant la distance parcourue par le temps d'utilisation (contact mis).

Distance restant à parcourir

Pour sa saisie, voir « Afficheurs multifonctions C et NaviDrive ».

**Afficheurs C et NaviDrive**

Levier de vitesses de la boîte manuelle



Il est recommandé de consulter le manuel d'utilisation du véhicule pour connaître les spécifications de la boîte manuelle et les procédures d'entretien.



Boîte à 5 vitesses

Marche arrière

Ne l'engagez jamais avant l'arrêt complet du véhicule.

Le mouvement doit être effectué lentement pour éviter tout bruit à l'engagement de la marche arrière.



Boîte à 6 vitesses

Marche arrière

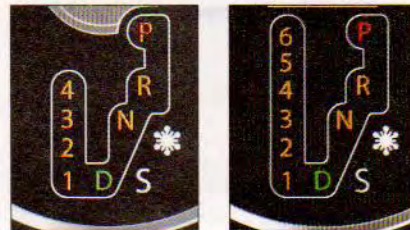
Soulevez la collerette **A** pour engager la marche arrière.

Ne l'engagez jamais avant l'arrêt complet du véhicule.

Le mouvement doit être effectué lentement pour éviter tout bruit à l'engagement de la marche arrière.

Levier de sélection de la boîte de vitesses automatique

- **Parking** (Position **P**)
- **Marche arrière** (Position **R**)
- **Point mort** (Position **N**)
- La boîte de vitesses **automatique** propose au choix :
 - **Fonctionnement en mode automatique auto-actif**, avec une adaptation automatique à votre style de conduite. (Position **D**)
 - **Fonctionnement en mode séquentiel**, avec un passage manuel des vitesses. (Position **M**)
 - **Fonctionnement en mode automatique Sport ou Neige**. (position **D** et appui sur la commande **S** ou ).



Position du sélecteur de vitesses

Le mode de conduite et la position du sélecteur de vitesses sont affichés sur un cadran au combiné de bord.



Par sécurité :

- **Le levier de vitesses ne peut être dégagé de la position P que si l'on appuie sur la pédale de frein.**
- A l'ouverture d'une porte, un signal sonore retentit si le levier de vitesses n'est pas sur la position **P**.
- Assurez-vous en toutes circonstances que le levier de vitesses est en position **P** avant de quitter votre véhicule.

La mise en route du moteur ne peut s'effectuer qu'en position **P** ou **N**.

Un dispositif de sécurité la rend impossible dans les autres positions.

Après la mise en route du moteur, sélecteur sur **P**, appuyez sur la pédale de frein puis placez le sélecteur sur **D**, **R** ou **M**:

- Sur **D** pour passer en mode automatique.
- Sur **R** pour passer en marche arrière.
- Sur **M** pour passer en mode manuel.

Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode manuel) peut s'effectuer à tout moment.



Utilisation de la boîte de vitesses automatique



Stationnement

Pour éviter le déplacement du véhicule à l'arrêt, positionnez le sélecteur de vitesses sur **P**. Ne l'engagez que lorsque le véhicule est totalement immobilisé. Dans cette position, les roues motrices sont bloquées. Veillez au bon positionnement du sélecteur. Serrez efficacement le frein de stationnement.



Marche arrière

Ne l'engagez que lorsque le véhicule est immobilisé, pied sur le frein. Pour éviter un choc dans la transmission, n'accélérez pas instantanément après la sélection.



Point mort

Ne sélectionnez pas cette position, même pour un court instant, lorsque le véhicule roule.



- Ne sélectionnez jamais la position **N** si le véhicule roule.
- Ne sélectionnez jamais les positions **P** ou **R** si le véhicule n'est pas immobilisé.

Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la position **D** ou **M**.



Marche avant automatique

La boîte de vitesses sélectionne en permanence le rapport de vitesse le plus adapté aux paramètres suivants:

- style de conduite,
- profil de la route,
- charge du véhicule.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode **auto-adaptatif**, sans intervention de votre part.

Pour certaines manœuvres (dépassement par exemple), il est possible d'obtenir une accélération maximum en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, ce qui peut déclencher le passage automatique sur un rapport inférieur.

Remarques :

Lors du freinage, la boîte de vitesses peut rétrograder automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez brusquement le pied de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur afin d'améliorer la sécurité.



Marche avant séquentielle

Position du sélecteur pour le passage manuel des vitesses.

- Sélecteur sur **M**.
- Poussez le sélecteur vers le signe « + » pour passer la vitesse supérieure.
- Tirez le sélecteur vers le signe « - » pour passer la vitesse inférieure.









Remarque : Le passage d'une vitesse à une autre n'est réalisé que si les conditions de vitesse et de régime moteur le permettent.

Les programmes **Sport** et **Neige** sont inopérants en fonctionnement séquentiel.

Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode séquentiel) ou le passage inverse peut s'effectuer à tout moment.

Fonctionnement en mode automatique Sport ou Neige

Sélectionnez le mode de conduite :

- Normal, pour une conduite dans des conditions habituelles, les voyants  et  doivent être éteints.
- Sport, cette position permet une conduite plus dynamique privilégiant performance et reprises.
- Neige, cette position permet une conduite plus douce, adaptée sur routes glissantes.
- Levier sur **D**, appuyez sur la touche :  le témoin  au combiné s'allume, vous êtes en mode « **SPORT** ».
- Levier sur **D**, appuyez sur la touche :  le témoin  au combiné s'allume, vous êtes en mode « **NEIGE** ».
- Après un nouvel appui sur la touche, les témoins  et  sont éteints, vous êtes en mode « **NORMAL** ».



- Le clignotement du témoin de la position demandée signale que celle-ci n'est pas encore réalisée.
- Lorsque le témoin est fixe, la position est confirmée.
- L'allumage de toute la grille, au cadran de bord indique une anomalie, consultez rapidement le réseau CITROËN.

L'allumage du témoin **SERVICE** accompagné d'un message et d'un signal sonore signale une anomalie de fonctionnement.

Dans ce cas :

- Un fort à coup peut être ressenti lors de la sélection **R** de la marche arrière.
- La boîte de vitesses est bloquée sur un rapport.
- Ne dépassez pas les 100 km/h.

Consultez rapidement le réseau CITROËN



Frein de stationnement

Le frein de stationnement est actionné, véhicule à l'arrêt, en tirant sur le levier avec d'autant plus d'énergie que la pente est accentuée.

Pour faciliter l'action sur le levier, il est recommandé d'appuyer simultanément sur la pédale de frein.

En toutes circonstances, par précaution, engagez la première vitesse. Pour les véhicules à boîte de vitesses automatique, sélectionnez la position de stationnement **(P)**.

Sur pentes raides, tournez les roues vers le trottoir.

Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur l'extrémité du levier en le tirant puis rabaissez-le totalement.

Le témoin s'allume si le frein de stationnement est serré ou mal desserré.

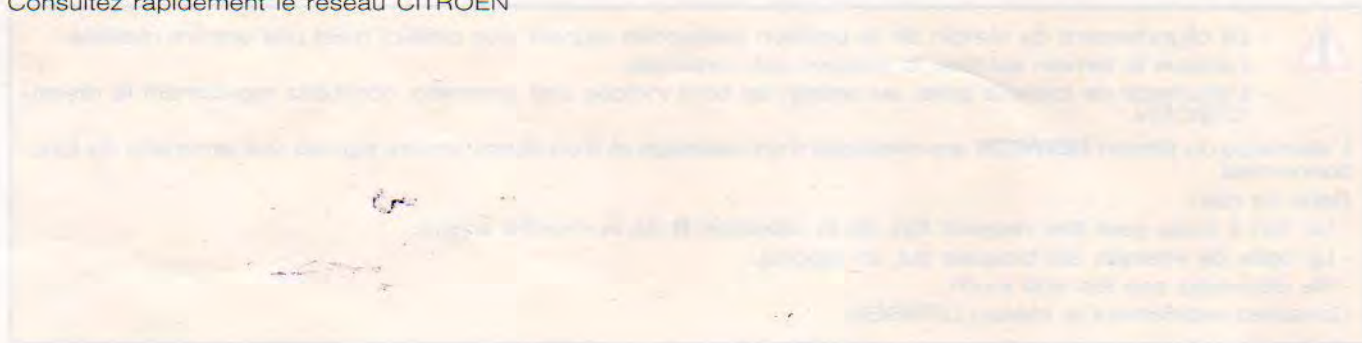


STOP

Si le frein à main est desserré, l'allumage de ce témoin conjointement au témoin **STOP**, accompagné d'un message, indique un niveau de liquide de frein insuffisant ou un dysfonctionnement du répartiteur de freinage.

L'arrêt est impératif.

Consultez rapidement le réseau CITROËN





Système ABS – Antiblocage de roues

Ce système augmente la sécurité en empêchant le blocage des roues en cas de freinage brutal ou dans des conditions d'adhérence faible.

Il permet de garder le contrôle de la direction.

La capacité de fonctionnement de tous les éléments électriques essentiels de l'ABS est contrôlée par un système de surveillance électronique avant et pendant le parcours. Le témoin de contrôle de l'ABS s'allume lorsqu'on met le contact et doit s'éteindre après quelques secondes.

Si le témoin de contrôle ne s'éteint pas, cela signifie que l'ABS s'est déconnecté par suite d'une défaillance. De même, le fait que le témoin de contrôle s'allume pendant le parcours montre que le système ABS est inactif. Dans les deux cas, le système normal de freinage reste efficace, comme sur un véhicule sans ABS. Toutefois, afin de retrouver la sécurité liée au fonctionnement correct de l'ABS, le véhicule doit être examiné dès que possible par le réseau CITROËN.

Sur routes glissantes (gravillons, neige, verglas, etc.), rouler prudemment reste dans tous les cas impératif.

Système d'assistance au freinage d'urgence

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt. Il se déclenche en fonction de la vitesse d'action sur la pédale de frein, ce qui se traduit par une diminution de sa résistance. Pour prolonger le système d'assistance au freinage d'urgence : maintenez le pied sur la pédale de frein. Voir Chapitre « Signalisation ».

CONTROLE DYNAMIQUE DE STABILITE

Contrôle dynamique de stabilité (ESP) et antipatinage de roue (ASR)

Ces systèmes sont associés et complémentaires de l'ABS. En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le **système ESP** agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée. Le **système ASR** optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

Fonctionnement

Lorsque l'un des systèmes ESP ou ASR agit, le témoin **ESP/ASR** clignote.

Neutralisation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, avec des chaînes, sur un sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes ESP/ASR pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

- Appuyez sur la commande **A**, le témoin **ESP/ASR** et la commande s'allument. **Les systèmes ESP/ASR ne sont plus actifs.**

Les systèmes ESP/ASR s'enclencheront à nouveau :

- Automatiquement en cas de coupure du contact.
- Automatiquement au-dessus d'environ 50 km/h.
- Manuellement par une nouvelle pression sur la commande **A**.

Anomalie de fonctionnement

Lorsqu'un dysfonctionnement des systèmes survient, le témoin **ESP/ASR** s'allume accompagné d'un message sur l'afficheur multifonctions.

Consultez le réseau CITROËN pour vérification du système.



CONSEILS DE SÉCURITÉ

Le système ESP offre un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement de ce système est assuré dans la mesure du respect des préconisations du constructeur concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques, ainsi que les procédures de montage et d'intervention du réseau CITROËN.

Après un choc, faites vérifier ce système par le réseau CITROËN.

En complément du catalyseur, ce filtre contribue activement à la préservation de la qualité de l'air en fixant les particules polluantes non brûlées. Les fumées noires d'échappement sont ainsi supprimées.

Colmatage du filtre à particules

En cas de risque de colmatage, un message apparaît sur l'afficheur multifonctions, accompagné d'un signal sonore et de l'allumage du témoin SERVICE.

Cette alerte est due à un début de saturation du filtre à particules (conditions de roulage de type urbain exceptionnellement prolongées : vitesse réduite, embouteillages...).

Afin de régénérer le filtre, il est conseillé de rouler dès que possible, quand les conditions de circulation le permettent, à une vitesse de 60 km/h ou plus pendant au moins 5 minutes (jusqu'à la disparition du message d'alerte).

Si cette alerte persiste, consultez le réseau CITROËN.

Remarque : Après fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, on peut exceptionnellement constater des phénomènes d'émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Elles sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

Niveau additif gasoil

En cas de niveau minimum d'additif, un message apparaît sur l'afficheur multifonctions, accompagné d'un signal sonore et de l'allumage du témoin SERVICE. Il est nécessaire d'effectuer une mise à niveau de l'additif.

Consultez rapidement le réseau CITROËN



ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE

Ce dispositif d'aide à la conduite vous alerte d'un franchissement involontaire du marquage longitudinal au sol (ligne continue ou discontinue).

Il est destiné à un usage sur les autoroutes et voies rapides, et fonctionne uniquement au-delà d'une vitesse d'environ 80 km/h.

Activation / Désactivation

Un appui sur la commande **1** active la fonction, le voyant sur la commande s'allume.

Un deuxième appui sur la commande **1** désactive la fonction, le voyant sur la commande s'éteint.

A la mise en route du moteur, le mode activé/désactivé, choisi à l'arrêt du moteur, est conservé.

Fonctionnement

Au-delà d'une vitesse d'environ 80 km/h, en cas de franchissement d'un marquage au sol, vous êtes alerté par une vibration dans l'assise de votre siège :

- localisée à droite si vous franchissez un marquage longitudinal au sol, à droite,
- localisée à gauche si vous franchissez un marquage longitudinal au sol, à gauche.

Le système ne vous alerte pas, pendant que votre clignotant est activé, et pendant 20 secondes environ après l'arrêt de votre clignotant.

Nota : En cas de dysfonctionnement électronique du système, un message s'affiche, le témoin SERVICE des cadrans de bord s'allume, et un signal sonore retentit. Consultez le réseau CITROËN.

Remarques

Ce dispositif est conçu pour identifier le marquage des voies de circulation.

Dans certains cas particuliers, il peut déclencher une alerte non souhaitée, par exemple suite au franchissement d'un marquage de direction ou d'un marquage non normalisé.

L'efficacité du système peut être temporairement affectée par des conditions extérieures au véhicule :

- Détection difficile d'un marquage au sol suite à :
 - Effacement par usure.
 - Contraste faible avec le revêtement de la route.
- Salissure des capteurs suite à :
 - Circulation sous neige ou forte pluie.
 - Circulation sur route sale ou flaques d'eau.

En cas de perturbation prolongée, consultez le réseau CITROËN.



Le conducteur doit rester attentif et conserver une parfaite maîtrise de son véhicule.

Cette fonction est associée aux projecteurs avec lampes au Xénon.

En feux de croisement ou en feux de route, elle permet au faisceau d'éclairage de suivre la direction de la route.

Elle est accompagnée d'une correction automatique de la hauteur d'éclairage pour ne pas éblouir les autres véhicules.

La qualité de votre éclairage en virage est considérablement améliorée.

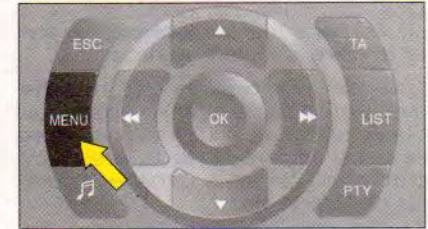
Nota : Sur les véhicules équipés de feux diurnes, la fonction est activée uniquement si la commande est en position feux de croisement/ route.



Fonction désactivée



Fonction activée



Activation / Désactivation

Cette fonction est activable / désactivable dans le « **Menu Général** », Voir « Afficheurs multifonctions ».

A la mise en route du moteur, le mode d'activation / désactivation de cette fonction choisi à l'arrêt du moteur est conservé.

Par défaut, cette fonction est activée.

Nota : A vitesse nulle ou très faible, ou en marche arrière, cette fonction est inactive.



En cas de dysfonctionnement, un message vous indique une défaillance et le témoin « Feux de croisement » clignote.

Faites vérifier le système par le réseau CITROËN.

Il est recommandé de changer simultanément les lampes au Xénon suite à la défaillance de l'une d'entre elles.

Des capteurs de proximité sont situés dans les **pare-chocs avant** et **arrière** de votre véhicule.

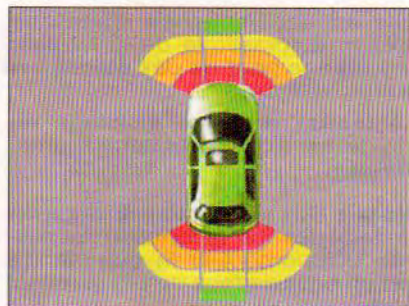
Lors de manœuvres en marche avant ou arrière, à une vitesse faible et inférieure à 10 km/h environ, ils vous informent de la présence d'un obstacle situé dans leur zone de détection par :

- un signal sonore émis par les haut-parleurs avant ou arrière,
- l'affichage de la silhouette de votre véhicule avec des pavés correspondant aux zones pour lesquelles un obstacle est détecté.

Lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle, le signal sonore vous précise la position de cet obstacle par les haut-parleurs avant gauche ou droit et arrière gauche ou droit.

- Lorsque le véhicule se rapproche de l'obstacle, le signal sonore devient de plus en plus rapide et les pavés s'affichent de plus en plus proches du véhicule.

- Lorsque l'obstacle est à moins d'environ 25 centimètres de l'arrière du véhicule, le signal sonore devient continu avec affichage du panneau **ATTENTION** sur l'afficheur.





Activation / Désactivation

Vous pouvez activer/désactiver l'aide au stationnement par un appui sur la commande **1**. Si l'aide au stationnement est inactive, le voyant est allumé.

L'activation ou désactivation de l'aide au stationnement est mémorisée à l'arrêt du véhicule.

Remarque : Le système est désactivé automatiquement si une remorque est attelée au véhicule.

Le montage de l'attelage devra être réalisé par le réseau CITROËN.

Fonctionnement :

- **au passage de la marche arrière**, un signal sonore vous avertit que le système est actif. La silhouette de votre véhicule s'affiche sur l'afficheur. Les obstacles situés à l'arrière ou à l'avant du véhicule pourront être détectés.
- **en marche avant** et à une vitesse inférieure à 10 km/h environ, point mort ou vitesse engagée, la silhouette du véhicule s'affiche sur l'afficheur dès la détection d'un obstacle à l'avant. Des obstacles situés à l'avant du véhicule pourront être détectés.

Remarques :

- Les capteurs de proximité ne pourront pas détecter les obstacles situés juste sous ou au-dessus des pare-chocs.
- Un objet fin tel qu'un piquet, une balise de chantier ou tout autre objet similaire, peut être détecté seulement au début de la manœuvre mais peut ne plus être détecté quand le véhicule arrive à sa proximité.
- Par mauvais temps ou en hiver, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts de salissures, de givre ou de neige.



Au passage de la marche arrière, un signal sonore court suivi d'un autre signal sonore accompagnés d'un message et de l'allumage du témoin SERVICE indiquent un incident de fonctionnement.

Consultez le réseau CITROËN.

Verrouillage / déverrouillage de l'intérieur

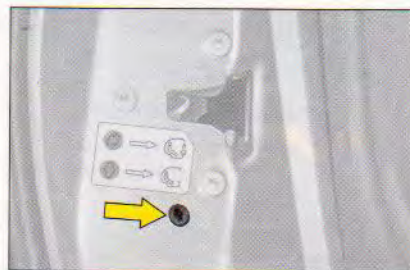
Un appui sur la commande **A** permet de commander le verrouillage et le déverrouillage centralisé électrique, lorsque les portes sont fermées.

L'ouverture des portes est toujours possible de l'intérieur.

Remarque : La commande **A** est inactive lorsque le véhicule a été verrouillé par la télécommande ou la clé.

Le témoin lumineux de la commande **A** signale les trois états :

- Il clignote lorsque le véhicule est verrouillé et moteur arrêté.
- Il s'allume à partir de la mise du contact, véhicule verrouillé.
- Il s'éteint lorsque le véhicule est déverrouillé.



Sécurité enfants

Elle interdit l'ouverture, de l'intérieur, de chacune des portes arrière.

Ce dispositif est indépendant du système de verrouillage centralisé.

Introduisez, par exemple, l'extrémité de la clé dans la cavité rouge et tournez.

Sécurité antivol

Le hayon et la lunette arrière (break) se verrouillent automatiquement dès que le véhicule atteint la vitesse d'environ 10 km/h.

Nota : L'ouverture d'une porte ou la commande **A** permet le déverrouillage.

Sécurité anti-agression

Au démarrage du véhicule, le système verrouille automatiquement les ouvrants dès que vous atteignez environ 10 km/h.

Nota : S'il y a ouverture d'une porte, celle-ci se verrouillera de nouveau automatiquement lorsque le véhicule atteindra environ 10 km/h.

Activation / Désactivation de la sécurité anti-agression

Effectuez un appui long sur la commande de verrouillage centralisé jusqu'à l'affichage d'un message.



Si vous décidez de rouler portes verrouillées, sachez que cela peut rendre plus difficile l'accès des secouristes dans le véhicule en cas d'urgence.



Hayon

Le déverrouillage s'effectue à l'arrêt :

- Avec la télécommande ou avec la clé.
- Avec la commande intérieure de déverrouillage centralisé, ou à l'ouverture d'une porte.

Ouverture de l'extérieur

Berline :

Appuyez vers le haut sur la palette **A**.

Break :

Appuyez vers le haut sur la palette située entre les éclairés de plaque.

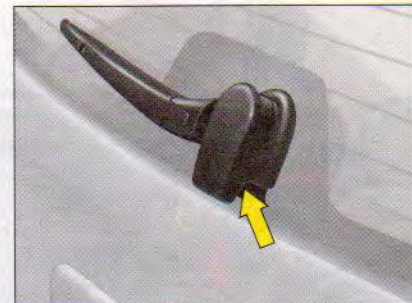
Nota : Dans tous les cas, dès que le véhicule roule (au-dessus de 10 km/h) le hayon et la lunette arrière (break) sont verrouillés. A l'arrêt, le hayon et la lunette arrière se déverrouillent à l'ouverture d'une porte ou à l'aide de la commande de verrouillage/déverrouillage intérieur.



Fermeture du hayon

Abaissez le hayon en utilisant les poignées de préhension situées sur le garnissage intérieur du hayon.

Appuyez en fin de course.



Lunette arrière (break)

Pour ouvrir, manœuvrez la commande.

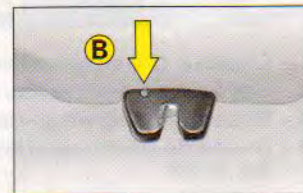
Pour fermer, abaissez la lunette arrière et appuyez en fin de course.

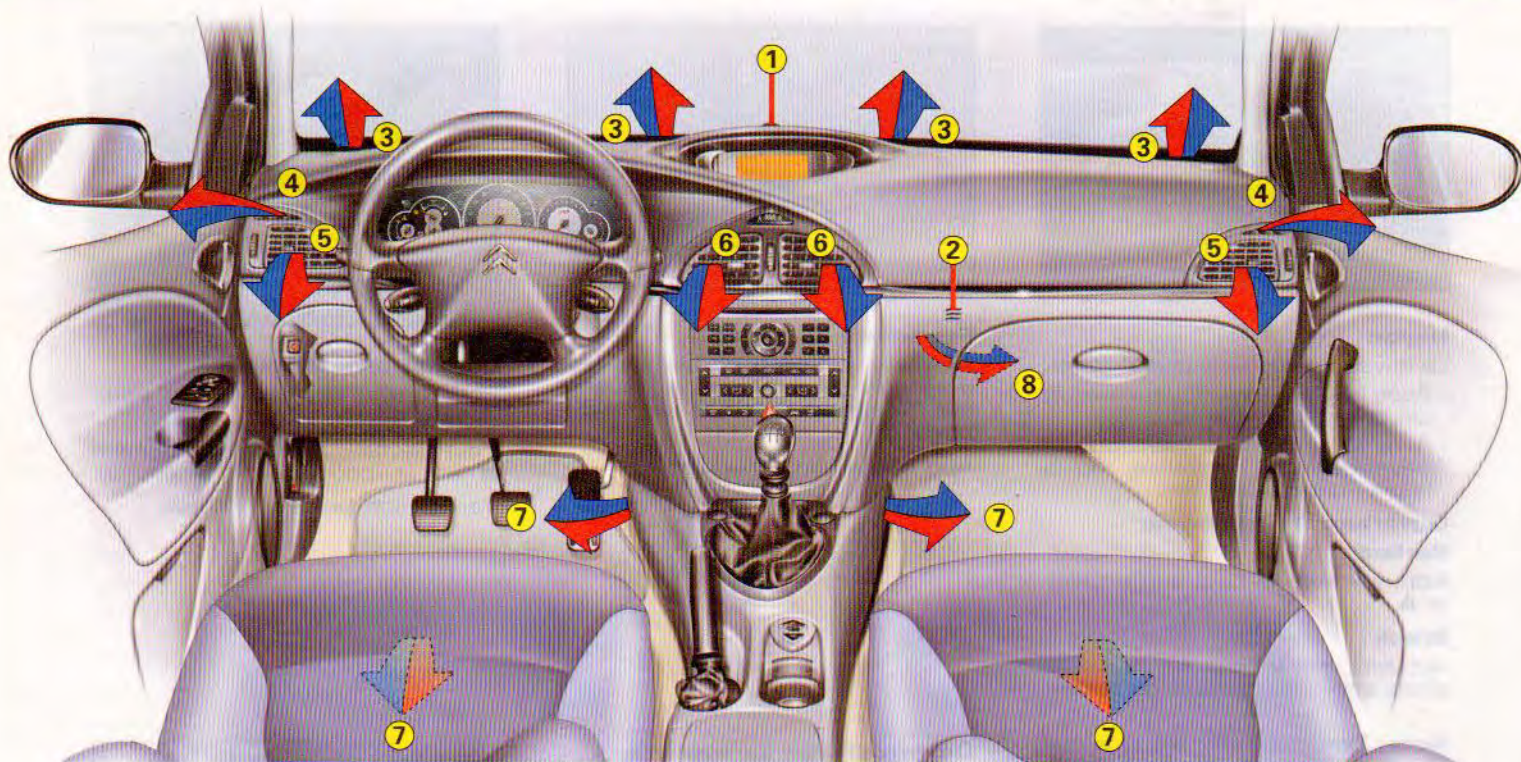
Vérifier son bon verrouillage.

Déverrouillage de secours

En cas d'incident de fonctionnement au déverrouillage du hayon, la serrure peut être déverrouillée de l'intérieur du coffre :

- Introduisez dans l'orifice **B** de la serrure un outil de type tournevis.
- Actionnez-le jusqu'au déverrouillage du hayon.





- 1 - Capteur d'ensoleillement
- 2 - Capteur de température et d'hygrométrie
- 3 - Buses de dégivrage-désembuage du pare-brise
- 4 - Buses de dégivrage-désembuage des vitres de portes avant

- 5 - Aérateurs latéraux
- 6 - Aérateurs de façade centrale
- 7 - Sortie d'air aux pieds des passagers avant et arrière
- 8 - Boîte à gants ventilée

Air conditionné

Ce système régule **automatiquement** la température, le débit d'air et la répartition d'air dans l'habitacle en fonction de votre choix de température.

Si vous conservez le mode automatique (par appui sur la touche « **AUTO** ») et tous les aérateurs ouverts, vous maintenez un confort optimum et enlevez l'humidité et la buée quelles que soient les conditions climatiques extérieures.

La température dans l'habitacle ne peut être inférieure à la température extérieure si l'air conditionné n'est pas en marche.

Pour être efficace, l'air conditionné ne doit être utilisé que vitres fermées. Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure est très élevée, aérez l'habitacle vitres ouvertes pendant quelques instants puis fermez les vitres.

Pour conserver une bonne étanchéité du compresseur de climatisation, il est indispensable de faire fonctionner l'air conditionné au moins une fois par mois.

L'air conditionné utilise l'énergie du moteur lors de son fonctionnement. Il en résulte une hausse de la consommation.

Capteurs

La régulation automatique de l'air conditionné à l'intérieur de l'habitacle utilise divers capteurs (ensoleillement, température extérieure, intérieure...) vous évitant d'intervenir sur vos consignes de réglage en dehors de la température affichée.

Le capteur d'hygrométrie évite la formation de buée dans le véhicule.

Veillez à ne pas obturer les capteurs 1 et 2.

Entrée d'air

Veillez à la propreté de la grille extérieure d'entrée d'air située à la base du pare-brise (feuilles mortes, neige).

En cas de lavage du véhicule de type haute pression, évitez toute projection au niveau de l'entrée d'air.

Circulation d'air

Un confort maximal est obtenu par une bonne répartition de l'air dans l'habitacle à l'avant comme à l'arrière.

Les aérateurs de face sont munis de molettes permettant de réguler le débit d'air et de grilles pour orienter le flux d'air.

Des sorties d'air sur le plancher en dessous des sièges avant, permettent un meilleur chauffage des places arrière.

Veillez à ne pas obstruer les sorties d'air situées dans le coffre.

Filtre à pollens – poussières

Votre installation est équipée d'un filtre qui permet d'arrêter les poussières – pollens.

Ce filtre doit être changé selon les prescriptions d'entretien.

Chauffage additionnel

Les véhicules équipés d'un moteur HDi peuvent être munis d'un chauffage additionnel automatique pour améliorer votre confort.

Il est normal de constater quelques émissions de fumées et d'odeurs, plus particulièrement moteur au ralenti ou véhicule à l'arrêt.

Le système monozone **régule l'ensemble de votre habitacle** en température, en distribution et débit d'air.

Le système bizona **régule d'une manière différenciée le côté conducteur et le côté passager**, en température et distribution d'air. Le débit d'air est commun aux deux cotés.

Les symboles et les messages, associés aux commandes de l'air conditionné automatique s'affichent sur l'afficheur multifonctions.

1 - Réglage de la température



Pour le système monozone, appuyez sur l'une des flèches de la commande **1** pour modifier la température.

Pour le système bizona, appuyez sur la commande **1a** pour modifier la température côté conducteur et sur la commande **1b** pour modifier celle côté passager.

Un réglage autour de 21 permet d'obtenir un confort optimal. Néanmoins, selon votre besoin, un réglage compris entre 18 et 24 est usuel.

La gestion de la régulation de l'air conditionné par le système « **AUTO** » garantit une bonne ventilation à l'intérieur de l'habitacle.

Nota : Il peut exister un écart entre la température de l'habitacle et celle affichée.

2 - Fonctionnement automatique



C'est le mode normal d'utilisation du système. Selon la température choisie, un appui sur cette commande, confirmé par l'allumage du témoin, permet de gérer automatiquement et simultanément l'ensemble des fonctions suivantes :

- Débit d'air
- Température dans l'habitacle
- Répartition d'air
- Entrée d'air

Il est recommandé de maintenir tous les aérateurs ouverts. Un simple appui sur l'une des commandes, exceptée celle régulant la température, permet de passer en mode manuel. Le témoin s'éteint.

Remarques :

- Lors des départs moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, le débit n'atteindra que progressivement son niveau optimum.
- Lorsqu'on entre dans le véhicule, après un arrêt plus ou moins prolongé et que la température à l'intérieur du véhicule est très éloignée de la température de confort, il n'est pas utile de modifier la température affichée pour atteindre rapidement le confort souhaité. Le système utilise automatiquement ses performances maximales pour compenser le plus rapidement possible l'écart de la température.

Remarques :

- L'eau provenant de la condensation du climatiseur s'évacue par un orifice prévu à cet effet ; une flaqué d'eau peut ainsi se former sous le véhicule à l'arrêt.
- Pour conserver une bonne étanchéité du compresseur de climatisation, il est indispensable de faire fonctionner l'air conditionné au moins une fois par mois.
- Quelle que soit la saison, par temps frais, l'air conditionné est utile, car il enlève l'humidité de l'air et la buée.

Mode manuel

Il est possible de régler manuellement une ou plusieurs fonctions, tout en maintenant les autres fonctions en mode automatique.

Appuyez sur une des commandes, exceptée le réglage de la température **1** ou **1a** et **1b**. « **AUTO** » disparaît de l'afficheur multifonctions.

Pour revenir en mode « **AUTO** », appuyez sur la commande **2**.

Arrêt de l'air conditionné

Tournez la molette **4** vers la gauche jusqu'à l'arrêt total du débit d'air. Le symbole « **OFF** » apparaît sur l'afficheur.

L'afficheur et les témoins s'éteignent, indiquant la neutralisation de toutes les fonctions à l'exception du dégivrage de la lunette arrière.

Le confort thermique (température, humidité, odeur, buée) n'est plus géré.

Pour réactiver l'air conditionné, appuyez sur la commande **2**.

3 - Réglage de la répartition d'air



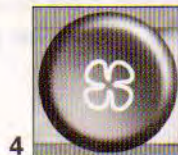
Pour le système monozone, des pressions successives ou continues sur la commande **3** permettent d'orienter le débit d'air.

Pour le système bizona, des pressions successives ou continues sur la commande **3a** permettent d'orienter le débit d'air côté conducteur et sur la commande **3b** pour le côté passager.

Le symbole (flèches) correspondant à l'orientation choisie s'affiche sur l'afficheur multifonctions :

- Pare-brise et vitres latérales.
- Aérateurs centraux et latéraux.
- Sorties pieds passagers.
- « **AUTO** » répartition automatique.

4 - Réglage du débit d'air



Tournez la molette pour augmenter ou diminuer le débit d'air.

Le symbole du débit d'air (hélice) s'affiche sur l'afficheur multifonctions et se remplit lorsque le débit demandé augmente.

Pour éviter la buée et la dégradation de la qualité de l'air dans l'habitacle, veillez à maintenir un débit d'air suffisant.

5 - Dégivrage - dégivrage avant



Appuyez sur la commande **5** pour retrouver rapidement des vitres claires. Le témoin s'allume. Ce système gère l'air conditionné, le débit et l'entrée d'air. Il répartit la ventilation vers le pare-brise et les vitres latérales avant.

Un appui sur la commande **2** permet de revenir en mode « **AUTO** ».

6 - Dégivrage - dégivrage arrière



Appuyez sur la commande **6**, moteur tournant, pour assurer le dégivrage ou le désembuage rapide de la lunette arrière et des rétroviseurs. Le témoin s'allume.

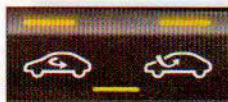
Ce mode s'arrête automatiquement en fonction de la température extérieure. Il peut être interrompu par une nouvelle pression sur la commande **6** ou à l'arrêt du moteur.

Dans ce dernier cas, le dégivrage reprendra à la prochaine mise en route du moteur.

Nota : La lunette arrière chauffante a un fonctionnement indépendant du système d'air conditionné automatique.

7 - Entrée d'air extérieur / Recirculation d'air

7



Appuyez successivement sur la commande **7** pour choisir le mode d'entrée d'air. Le témoin correspondant au mode choisi s'allume :

- Recirculation d'air à l'intérieur de l'habitacle. Ce mode permet de s'isoler d'odeurs ou de fumées extérieures désagréables. Elle doit être annulée dès que possible pour permettre le renouvellement de l'air dans l'habitacle et le désembuage.
- Entrée d'air extérieur. Le mode « **AUTO** » est neutralisé.

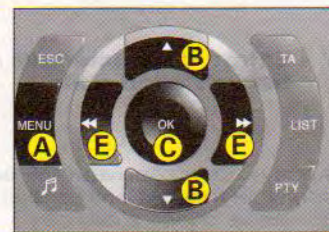
Nota : pour revenir au mode « **AUTO** », appuyez sur la commande **7** une troisième fois ou sur la commande **2**.



Pour activer/désactiver l'air conditionné du système Monozone :

- Appuyez sur **A**.
- Sélectionnez à l'aide de **B** le sous-menu pour personnaliser-configurer votre véhicule, puis confirmez votre choix par un appui sur **C**.
- Sélectionnez l'air conditionné à l'aide de **B** puis confirmez par un appui sur **C**.
- Le système vous indique l'état activé ou inactivé de la fonction. Modifiez cet état par appui sur **E**.
- Ensuite veuillez attendre la disparition de l'affichage.

Nota : Un appui sur la commande « **CLIM** » de l'autoradio affiche le mode de l'air conditionné.



A la mise en route du moteur, le mode : « AUTO », manuel ou neutralisation de l'air conditionné, choisi à l'arrêt du moteur est conservé.

Pour activer/désactiver l'air conditionné du système Bizone :



Appuyez sur la commande « **CLIM** » pour entrer dans le mode « **air conditionné** ». Puis appuyez sur la commande « **OK** » ou sur la molette pour faire apparaître le « **Menu Climatisation** » sur l'afficheur multifonctions.

Ce menu permet :

- De désactiver l'air conditionné : « **Couper réfrigération (A/C OFF)** ».

Par appui sur la commande « **OK** » ou sur la molette, validez la proposition qui permet de modifier l'état activé ou désactivé de l'air conditionné.

Le symbole « **A/C OFF** » s'affiche sur l'afficheur multifonctions en cas de désactivation.

Remarques :

- La valeur de réglage de la température risque de ne pas être atteinte et vous risquez d'avoir de la buée sur les vitres.
- Vous pouvez annuler la désactivation de l'air conditionné, en appuyant sur la commande **2** « **AUTO** ».

- De désactiver-activer la régulation différenciée de l'air conditionné du côté conducteur de celui du côté passager.

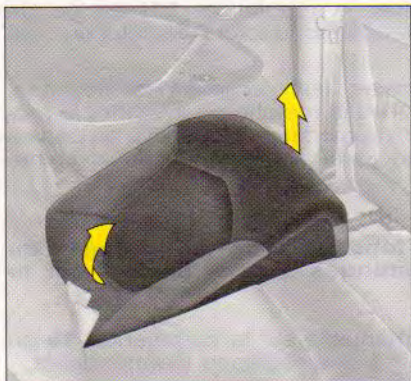
Après sélection avec les commandes fléchées, appuyez sur « **OK** » ou la molette pour valider la proposition qui permet de modifier l'état activé ou désactivé de l'air conditionné différencié du système bizonne.

L'activation de la fonction rend les réglages du côté passager identiques à ceux choisis par le conducteur.

Nota : Toute action manuelle sur la commande **1b** ou **4b** permet de revenir à des réglages indépendants.

Un appui sur la commande « **Menu** » affiche le « **Menu Général** » qui donne accès à des choix similaires à ceux de la commande « **CLIM** ». Voir Chapitre « Afficheur multifonctions ».

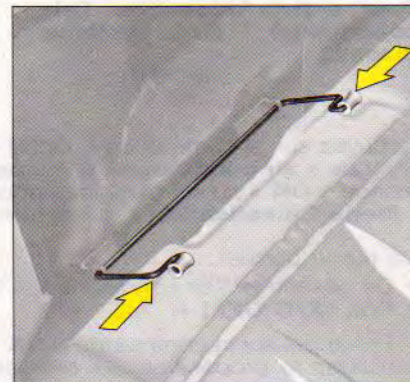


**Banquette rabattable**

La banquette est rabattable en totalité ou en partie.

Assise

Soulevez l'avant de l'assise, puis basculez-la contre les dossiers des sièges avant. Lors de la remise en place de l'assise, assurez-vous que les brins des ceintures de sécurité soient bien en place.

**Démontage**

Les assises arrière sont démontables pour augmenter les capacités de rangement.

Déboîtez l'une des articulations de son logement, puis dégagez la deuxième pour sortir l'ensemble de l'assise.



Appuis-tête arrière

Les appuis-tête arrière disposent de deux positions :

- Une position rangée lorsque le siège n'est pas occupé.
- Une position déployée pour assurer la sécurité des passagers, en le remontant jusqu'au point de blocage, **y compris avec un siège enfant face à la route.**

Pour les descendre, appuyez sur la commande de déverrouillage.

Pour les enlever, tirez-les vers le haut jusqu'en butée et appuyez sur la commande de déverrouillage.



Dossier

Assise rabattue

Rangez les appuis-tête.

Appuyez sur la commande **A** placée à l'extrémité du dossier et basculez complètement vers l'avant.

Le dossier de la banquette peut être rabattu en deux parties. Lors de la remise en place du dossier, assurez-vous de son bon verrouillage.

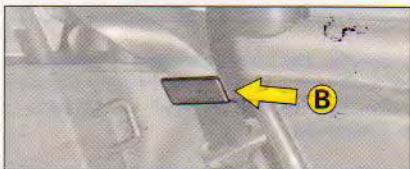


Trappe pour le transport d'objets longs

Une trappe ménagée dans le dossier située derrière l'accoudoir permet le transport d'objets longs.

Veillez à ce qu'ils soient bien fixés et qu'ils ne gênent pas le bon fonctionnement du levier de vitesses.

Amarrez-les.



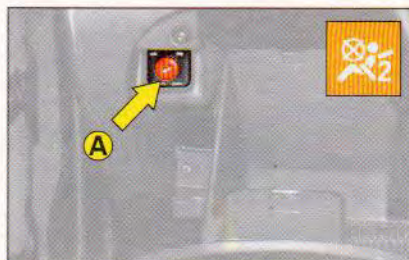
Avant toute manipulation

Pour éviter toute détérioration des ceintures de sécurité et pour ne pas les coincer, maintenez-les soigneusement sur les côtés du dossier.

Une pince **B** sur le côté du garnissage est prévue à cet effet.



L'airbag passager peut être neutralisé.



Neutralisation de l'airbag frontal passager

Pour pouvoir utiliser un siège enfant dos à la route en place passager avant, il est impératif de neutraliser l'airbag passager.

Pour cela :

- Contact coupé, introduisez la clé dans le contacteur **A**.
- Tournez la clé sur la position « **OFF** », l'airbag passager est neutralisé.

Le témoin de neutralisation de l'airbag frontal passager, au combiné de bord, s'allume contact mis.

Pour retrouver un fonctionnement de l'airbag frontal passager

N'oubliez pas de réactiver la fonction.

Pour cela :

- Contact coupé, introduisez la clé dans le contacteur **A**.
- Tournez la clé sur la position « **ON** », l'airbag est activé.

Le témoin, au combiné de bord, s'allume quelques secondes à la mise du contact.

Nota : Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire.

Ne neutralisez jamais l'airbag passager en présence d'un passager (hors siège enfant dos à la route).

Airbag genoux

Il est situé sous la colonne de direction et protège les membres inférieurs.

Nota : Ne mettez rien au-dessus.

En place passager avant, il est impératif de neutraliser l'airbag frontal passager dès lors qu'un siège enfant « dos à la route » est installé à cette place. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.

Possibilité d'installation des sièges enfant fixés avec la ceinture de sécurité en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule

Conformément à la Directive 2000/3, le tableau suivant vous indique les possibilités d'installation des sièges enfant se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en « universel » (sièges enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité).

Consultez la partie « Précautions d'utilisation », chapitre « Sécurité des enfants » en fin de notice pour installer votre enfant dans les meilleures conditions de sécurité.

Place(s)	Poids de l'enfant et âge indicatif			
	< 13 kg (groupes 0 (a) et 0+) (de la naissance à 1 an environ)	9 – 18 kg (groupe 1) (de 1 à 3 ans environ)	15 – 25 kg (groupe 2) (de 3 à 6 ans environ)	22 – 36 kg (groupe 3) (de 6 à 10 ans environ)
Passager avant (b)	U	U	U	U
Arrière latérales	U	U	U	U
Arrière centrale	L1 (sangle sous coque)	X	L3 L4 (avec dossier)	L3 L4 (sans dossier)

U : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en « universel ». Sièges enfant dos à la route et sièges enfant face à la route.

X : Place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

(a) : Groupe 0 : de la naissance à 10 kg.

(b) : **En place passager avant, il est impératif de neutraliser l'airbag frontal passager dès lors qu'un siège enfant « dos à la route » est installé à cette place. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.**

Les règles de transport des enfants en place passager avant sont spécifiques à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

LES MOYENS DE RETENUE POUR ENFANTS

SIÈGES ENFANT ISOFIX

Les ancrages ISOFIX et le système de fixation ISOFIX

Les places arrière latérales de votre véhicule sont équipées d'**ancrages ISOFIX**. Il s'agit de 2 anneaux situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule et distants d'environ 28 cm.

Les **sièges enfant ISOFIX** sont équipés de 2 verrous qui viennent facilement s'ancrer sur ces anneaux. Ce système de fixation est prévu pour des enfants pesant jusqu'à 18 kg.

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision. Le système ISOFIX vous permet de limiter ces risques de mauvaise installation. Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide du siège enfant dans votre véhicule.



Les sièges enfant ISOFIX homologués dans votre véhicule sont (1) :

- Le KIDDY ISOFIX

Il peut être installé en position « dos à la route » de la naissance à 13 kg et en position « face à la route » de 9 à 18 kg.

A l'arrière, en position « face à la route », le siège avant correspondant doit être impérativement réglé en position longitudinale intermédiaire, dossier relevé.

En position « dos à la route », la coque du siège enfant doit être en contact avec le dossier du siège avant correspondant.

- Le RÖMER Duo ISOFIX

Il s'installe uniquement en position « face à la route » pour des enfants de 9 à 18 kg. Pour le confort de l'enfant, il existe 3 inclinaisons possibles pour la coque : assise, repos et allongée.

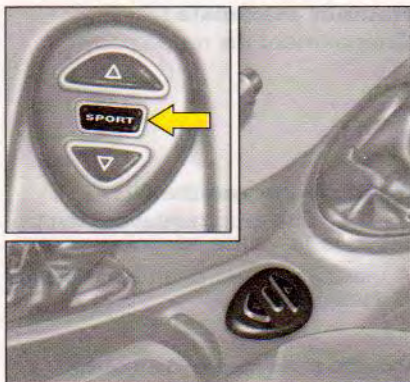
Lorsque le **RÖMER Duo** est installé à l'arrière, le siège avant doit être réglé de telle sorte que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier du siège avant.

Les sièges enfant **KIDDY** et **RÖMER Duo** peuvent également être utilisés aux places non équipées d'ancrages **ISOFIX**. Dans ce cas, ils sont obligatoirement attachés au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

- Avant l'installation du siège enfant KIDDY Isofix sur les ancrages ISOFIX de votre véhicule, vérifiez qu'aucun objet n'obstrue l'accès à ces ancrages.

Suivez scrupuleusement les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

(1) Sur les ancrages ISOFIX d'un véhicule, (1) vous ne pouvez fixer que les sièges enfant ISOFIX homologués pour ce véhicule.



La suspension hydractive III s'adapte automatiquement à l'état de la chaussée et au style de conduite.

Outre la correction automatique de la garde au sol, elle permet de passer alternativement d'un typage souple de la suspension à un typage ferme, maximisant le confort tout en garantissant en permanence la meilleure sécurité.

De plus, la suspension hydractive III offre la possibilité de choisir entre deux modes de suspension.

Le changement du mode de suspension peut être fait véhicule en marche ou à l'arrêt en appuyant sur le bouton de commande.

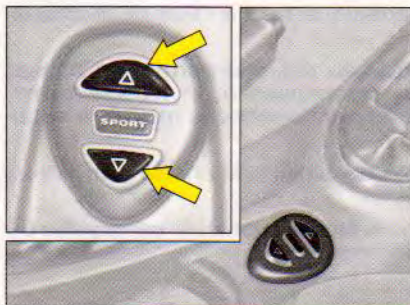
1 Mode normal, privilégiant un confort maximal.

2 Mode sport, plus adapté à une conduite à caractère sportif, notamment sur route sinueuse.

Signalisation :

- En mode normal, la commande n'est pas éclairée de jour mais elle est éclairée la nuit.
- En mode sport, la commande est éclairée de couleur verte de jour comme de nuit.





Les changements de position ne s'effectuent que moteur tournant

La garde au sol réglable répond à tous les types de situation. Hormis quelques cas spécifiques, conduire en **position normale** demeure impératif.

1 - Pour changer de position

Appuyez une fois sur une des commandes de réglage.

Le changement de position est indiqué par :

- Un message ou,
- L'affichage temporaire de la position de départ avec le symbole de la position demandée.

2 - Visualisation de la position du véhicule

A la fin du réglage un message ou la position atteinte par le véhicule et son symbole s'affichent.



Hauteur maximale :
Changement de roue.



Position intermédiaire :
Permet une augmentation temporaire de la garde au sol.

A utiliser sur des chemins difficiles à vitesse réduite.



Position normale de route.



Hauteur minimale :
Pour aider au chargement ou au déchargement du véhicule.
Contrôle atelier.
Ne pas utiliser en marche normale.



Pour votre sécurité dans le cas d'intervention sous le véhicule, il est obligatoire de le caler.

Correction automatique de la garde au sol

Votre véhicule est équipé d'une **suspension hydraactive pilotée** électroniquement. Celle-ci régule automatiquement la garde au sol du véhicule en fonction de sa vitesse et de l'état de la chaussée.

Limites d'accès aux positions :

Hauteur maximale :

Impossible si vitesse > 10 km/h.

Position intermédiaire :

Impossible si vitesse > 40 km/h.

Position normale de route :

Toujours permise

Hauteur minimale :

Impossible si vitesse > 10 km/h.

Nota : Si la vitesse autorisée pour une position est dépassée, le véhicule revient automatiquement en position normale de route.

Signalisation d'une demande de position non autorisée



Au combiné :

Le voyant de la position demandée clignote temporairement, puis s'éteint.

Le voyant correspondant à la position autorisée est allumé.



Sur l'afficheur :

Il indique temporairement, par un message ou par la position demandée **barrée**, l'impossibilité du réglage.

Le véhicule reste en position autorisée et l'afficheur vous indique cette position.

Variation automatique de la garde au sol

- Si la vitesse **dépasse 110 km/h**, sur bonne route, la garde au sol est abaissée.

Le véhicule revient en position normale de route si la route se dégrade ou si la vitesse est inférieure à 90 km/h.

- A faible et à moyenne vitesse, si la route est dégradée, la garde au sol est augmentée.

Le véhicule revient en position normale de route dès que l'une de ces deux conditions n'est plus respectée.

Nota : En cas de dysfonctionnement, un message s'affiche accompagné d'un signal sonore et de l'allumage du témoin **SERVICE**.

1 - Spots de lecture

Une impulsion sur l'une des commandes allume ou éteint le spot de lecture correspondant.

Ils fonctionnent contact mis et en dehors du mode économie.

2 - Plafonnier à impulsion

Une impulsion sur la commande du plafonnier avant, permet d'allumer ou d'éteindre les plafonniers.


Le plafonnier arrière peut être commandé indépendamment de l'avant par une impulsion sur la commande.


L'allumage et l'extinction se font de manière progressive.


Neutralisation/Activation de l'allumage automatique

Une impulsion sur la commande du plafonnier avant, porte ouverte, neutralise ou active la fonction. L'état de la fonction est mémorisée.

3 - Plafonnier à basculeur

 Dans cette position, le plafonnier s'éclaire à l'ouverture d'une porte et du coffre.

 Dans cette position, il est neutralisé et éteint en permanence. Les spots de lecture sont neutralisés.

 Dans cette position, l'éclairage est permanent.

Allumage automatique des plafonniers :

- A l'entrée du véhicule :

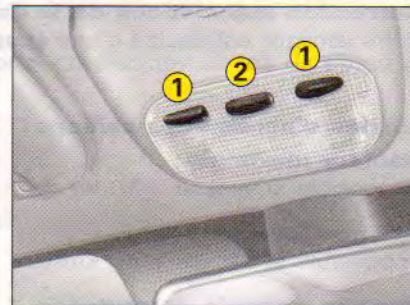
Ils s'allument dès le déverrouillage du véhicule ou à l'ouverture d'une porte.

Ils s'éteignent au bout de 30 secondes portes fermées, ou à la mise du contact.

- A la sortie du véhicule :

Ils s'allument dès le retrait de la clé du contact (temporisation d'environ 30 secondes), ou à l'ouverture d'une porte.

Ils s'éteignent au bout de 30 secondes toutes portes fermées ou immédiatement au verrouillage du véhicule.





Boîte à gants

Le couvercle de la boîte à gants est muni d'un emplacement porte-stylo et porte-lunettes.

Le couvercle comporte également un emplacement pour des cartes de type carte de téléphone.

La boîte à gants comporte :

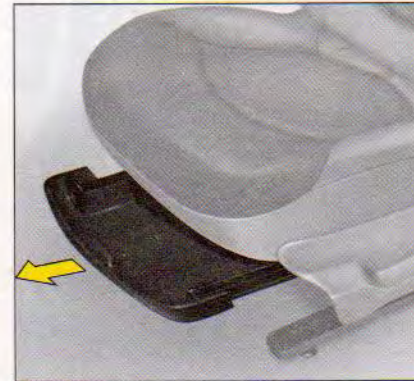
- Une tablette amovible. Pour ranger de grands éléments, ôtez-la en tirant vers vous.
- En partie inférieure, un emplacement pour une bouteille de 1,5 litres.
- Trois prises pour le branchement d'un appareil audio/vidéo.



Boîte à gants ventilée

Elle possède une buse de ventilation obturable manuellement.

Elle débite le même air que les aérateurs.



Tiroirs de sièges avant

Un tiroir est à votre disposition sous chaque siège avant, soulevez-le et tirez-le vers l'avant.



Par mesure de sécurité,
la boîte à gants doit rester fermée en roulant.

**Vide-poches – Range-monnaie**

Tirez la poignée vers vous.

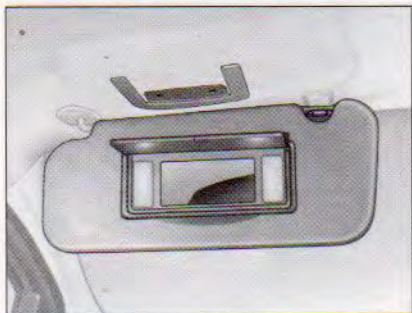
**Coffre de rangement de porte avant**

Tirez la poignée vers vous.

**Vide-poches de console centrale**

Une pression sur la partie centrale permet de l'utiliser comme porte-canette.





Pare-soleil

Pour éviter l'éblouissement de face, rabattez le pare-soleil vers le bas.

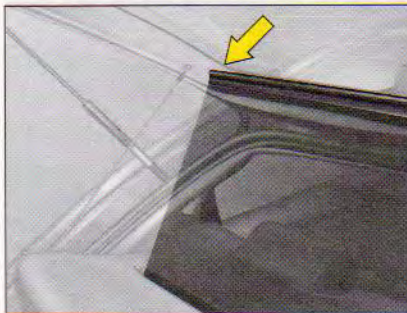
En cas d'éblouissement par les vitres des portes, dégagez le pare-soleil de son attache centrale et faites-le pivoter latéralement.

Pare-soleil avec éclairage du miroir

S'éclaire automatiquement à l'ouverture du volet d'occultation du miroir, contact mis.

Porte-carte

Il est situé au-dessus du pare-soleil.



Rideau arrière (Berline)

Saisissez le rideau par la languette et déroulez-le.

Accrochez les extrémités de la tringle dans les encoches sur les montants du hayon.

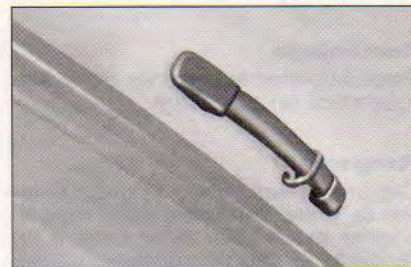
Le hayon peut être ouvert rideau déroulé.

Poignées de maintien/ Crochets porte-cintre.



Lecture de badge

Le pare-brise athermique comporte une zone située au-dessus du rétroviseur permettant la lecture optique de badges d'accès (exemple : carte de péage d'autoroute).





Allume-cigares

Fonctionne contact mis.

Appuyez et attendez quelques instants le déclenchement automatique. L'allume-cigares remontera légèrement pour faciliter sa préhension.

Cendrier

Pour l'ouvrir, appuyez sur le volet.

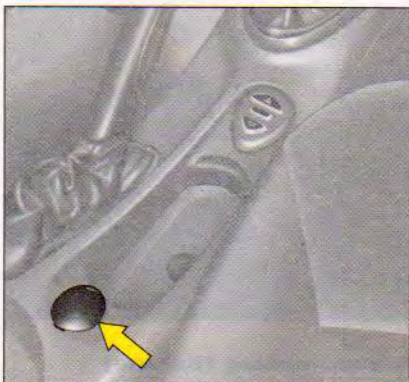
Pour vider le cendrier, tirez l'ensemble vers vous.

Remontage

Repositionnez le cendrier dans son logement en poussant.

Rangement

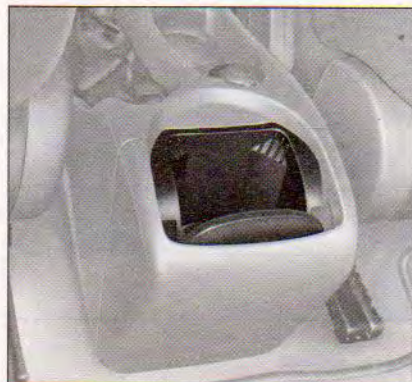
Cendrier retiré, vous pouvez enlever la grille chromée, puis repositionner le cendrier pour obtenir un rangement supplémentaire.



Prise accessoires 12 volts

Elle est située sur la console centrale.

La version break dispose d'une prise supplémentaire dans le coffre (sous la commande d'aide au chargement). La prise est aussi alimentée contact coupé.



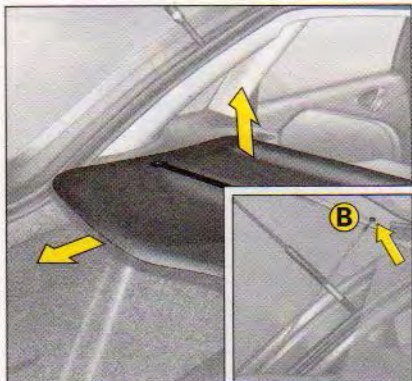
Cendrier/Poubelle sur console arrière

Basculez le couvercle vers l'arrière.

Pour vider, tirez l'ensemble vers le haut.

Remontage

Repositionnez l'ensemble dans son logement en poussant.



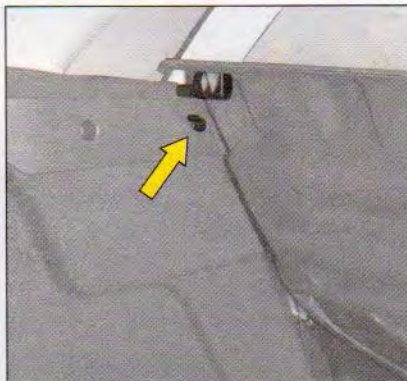
Dépose

Décrochez les cordons, soulevez légèrement la partie arrière et tirez vers vous pour l'extraire.

Repose

Présentez les encoches de la tablette face à leur logement et poussez jusqu'en butée.

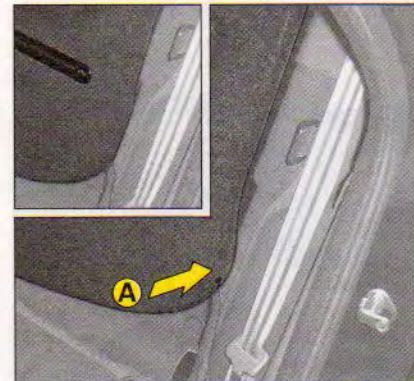
Pour solidariser la tablette et le hayon, saisissez les cordons et fixez-les en **B**.



Rangement

Rabattez la banquette entièrement. Déposez la tablette.

Positionnez la partie arrondie de la tablette vers le bas en insérant les encoches dans leur logement situé sur les parties latérales (voir schéma).



Puis appuyez sur la zone **A** (voir schéma) de chaque côté.

Remettez la banquette en verrouillant le dossier des sièges arrière.

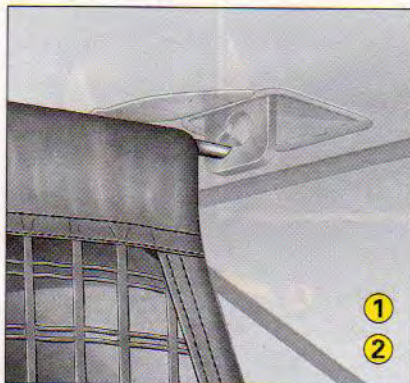


Ne placez pas d'objets durs ou lourds sur la tablette.

Ils pourraient détériorer les filaments chauffants de la lunette arrière et devenir des projectiles dangereux en cas de freinage brusque ou de choc.

FILET DE PROTECTION

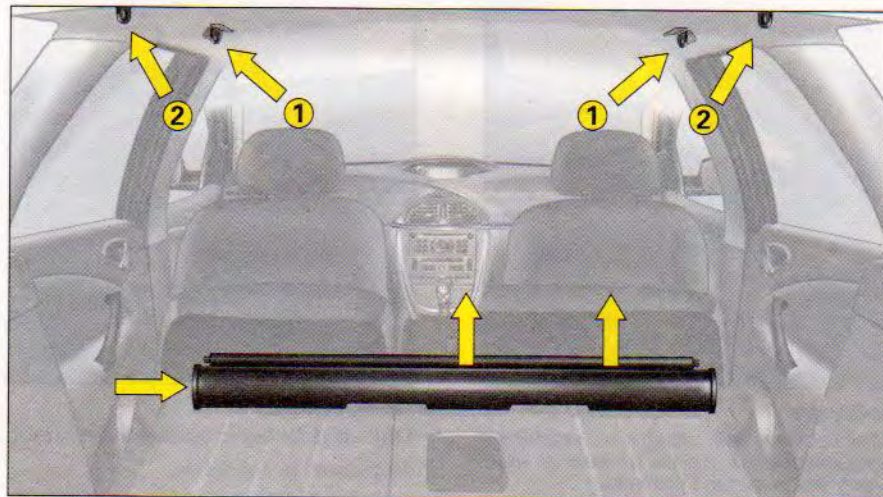
(Break)



Filet de protection

- Un filet permet de vous protéger des charges transportées. Déroulez le filet en tirant sur la sangle. La barre supérieure du filet peut se placer dans les logements situés en **2** (pour y accéder, ouvrez le cache pivotant, voir schéma).
- Si vous utilisez le coffre avec la banquette arrière repliée, la barre supérieure du filet peut prendre place dans les logements **1** (voir schéma).

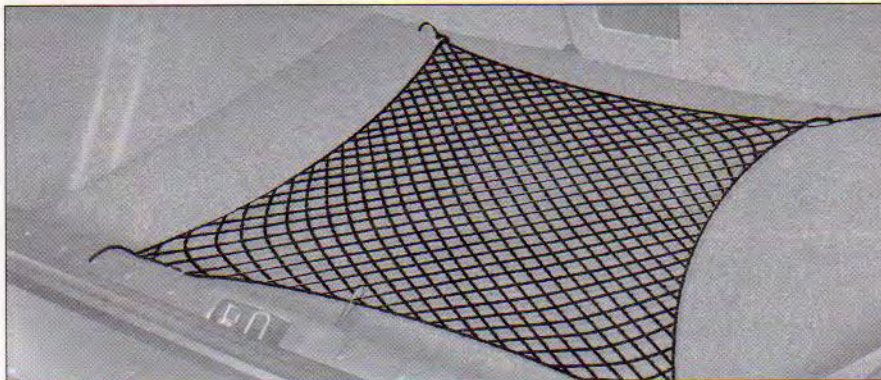
Nota : L'assise arrière 2/3 ne peut se rabattre avec le filet que si la partie 1/3 est rabattue.



Démontage du filet

En position sièges rabattus et filet enroulé, poussez l'enrouleur vers la droite pour le dégager de ses rails de maintien, puis poussez vers l'avant pour l'extraire (voir schéma).

Pour le remonter, procédez en sens inverse.

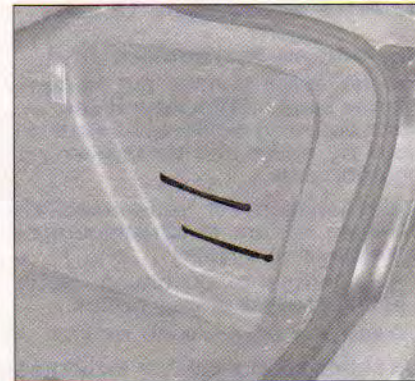
**Anneaux d'arrimage**

Utilisez les quatre anneaux d'arrimage sur le plancher du coffre pour fixer vos charges.

Pour des raisons de sécurité, en cas de freinage important, il est recommandé de placer les objets lourds sur le plancher le plus en avant possible.

Filet de maintien

Il permet de maintenir les objets rangés dans le coffre.

**Rangement**

Des sangles, fixées sur les côtés droit et gauche du coffre, permettent de maintenir divers objets (trousse à pharmacie, triangle de présignalisation, bidon d'huile, etc).

COFFRE

(Break)

1. Prise accessoires 12 volts

2. Aide au chargement

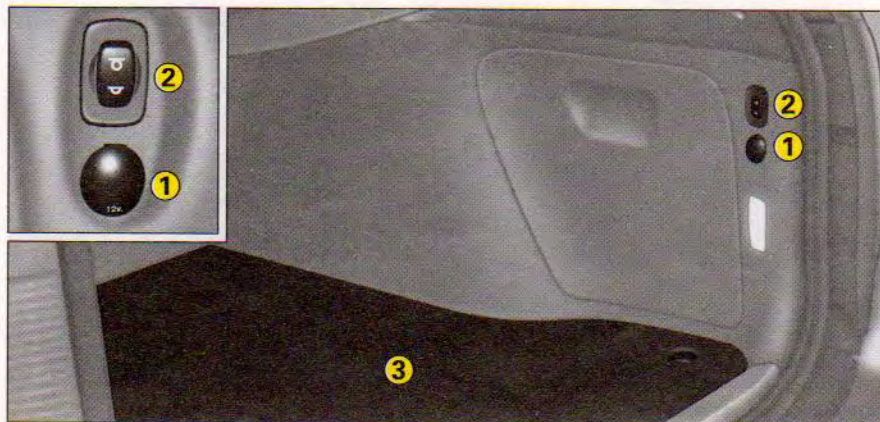
Par un appui continu sur la commande située à l'intérieur du coffre, vous pouvez modifier la hauteur du seuil du coffre afin de faciliter les chargements.

Cette fonction est temporisée. Le véhicule revient automatiquement à sa position initiale :

- A la fermeture du hayon, de la lunette arrière et des portes.
- A la mise en route du moteur.

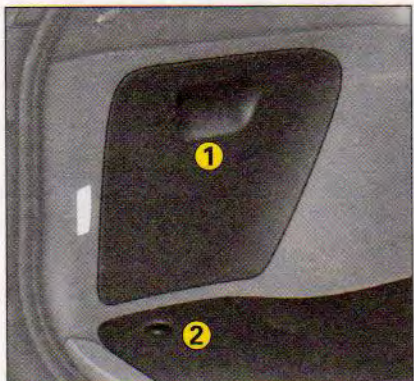
Un signal sonore indique la montée ou la descente de l'arrière du véhicule.

Nota : Fonctionne hayon ouvert et moteur non tournant.



3. Tapis de coffre réversible

La face caoutchoutée, lavable, permet le transport d'objets salissants.



1. Rangement

Deux volumes de rangement sont aménagés dans les parois latérales du coffre.

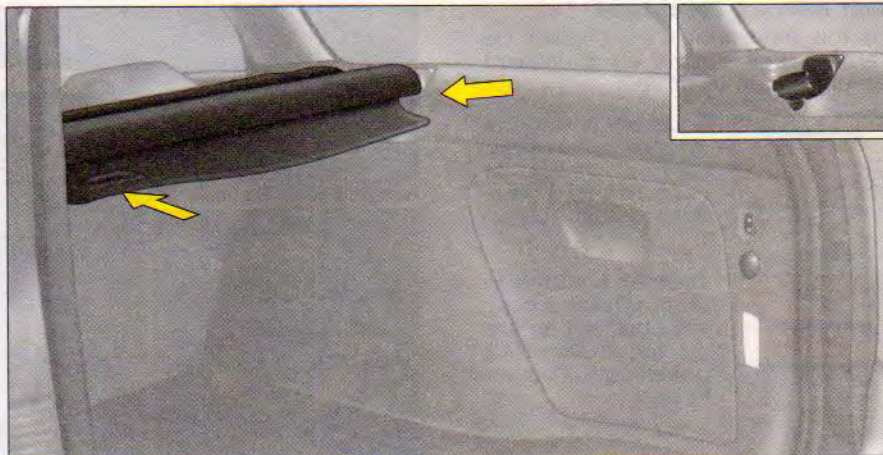
Ouverture et fermeture : tirez ou poussez.

Ces rangements possèdent des sangles permettant de maintenir divers objets.

2. Rangement sous plancher

Permet de maintenir divers objets (boîte à pharmacie, triangle de présignalisation, boîte à lampes)..

Pour y accéder, voir chapitre « Conseils pratiques » – Remplacement d'une roue.



Tablette rigide et tendelet cache-bagages

Cet ensemble peut être utilisé en plusieurs configurations selon vos besoins :

- Tablette rigide et son tendelet déroulé.
- Tablette rigide et son tendelet enroulé.
- Tablette et tendelet déposés.

Tendelet à enrouleur

Soulevez légèrement le bord du tendelet par sa poignée et accompagnez l'enroulement automatique du cache-bagages.

Tablette

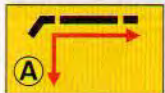
Pour déposer l'ensemble tablette/tendelet : une fois le tendelet enroulé, saisissez l'une des extrémités de la tablette et soulevez-la pour la décliper, ensuite tirez-la vers vous.

Repose :

Procédez en sens inverse, le clipage se fera en appuyant sur chaque extrémité de la tablette.

Toit ouvrant électrique

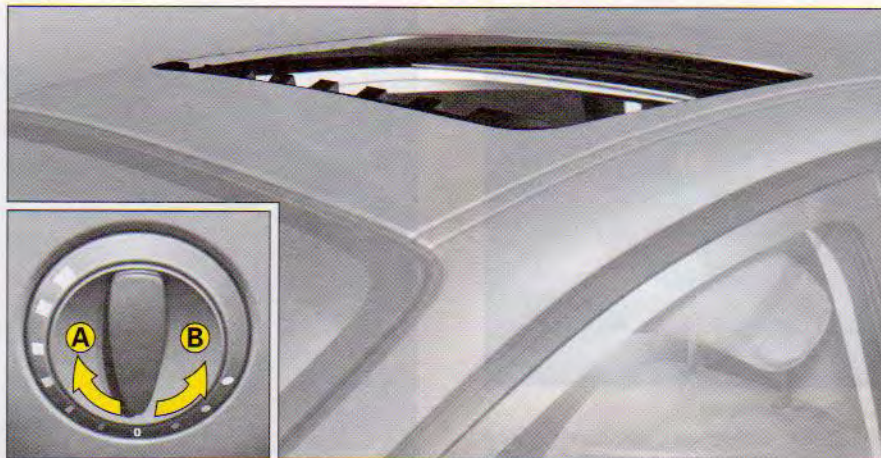
Le toit peut, soit s'entrebaïller de l'arrière, soit s'ouvrir en coulissant en entraînant le rideau.



Tournez à gauche la commande pour faire coulisser le toit ouvrant (6 positions d'ouverture).



Tourner à droite la commande pour entrebaïller l'arrière du toit ouvrant (3 positions d'ouverture).



Break : La position ouverte en coulissement se règle automatiquement en fonction de la vitesse, ceci afin de réduire les bruits aérodynamiques.

Berline : La position de l'entrebaïllement se règle automatiquement en fonction de la vitesse, ceci afin de réduire les bruits aérodynamiques.

Le toit ouvrant revient à sa position de départ lorsque le véhicule est proche de l'arrêt.

La fermeture est automatique avec un appui long sur la commande de verrouillage de la télécommande.

Un dispositif antipincement stoppe la fermeture du toit ouvrant en coulissement ou en entrebaïllement. Si celui-ci rencontre un obstacle, il s'ouvre.

Rideau de toit ouvrant

Il peut être positionné manuellement toit fermé ou entrebaïllé.



La pose d'un toit ouvrant « Accessoire » est interdite si votre véhicule est équipé d'airbags latéraux (modification des normes de sécurité constructeur).

Si après une manœuvre automatique (fermeture du toit ouvrant à l'aide de la télécommande) la position du toit ouvrant n'est plus celle affichée par la commande, un appui sur celle-ci fait revenir le toit ouvrant à la position affichée.

Attention : Le dispositif antipincement est inopérant, pendant les deux manœuvres décrites ci-dessous :

- Si le toit ouvrant s'ouvre de façon intempestive lors d'une opération de fermeture, placez dans les 5 secondes environ, la commande sur la position fermeture « O » et appuyez sur celle-ci jusqu'à la fermeture totale du toit ouvrant.
- **Après un débranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement**, vous devez **réinitialiser** la fonction antipincement.

Pour cela, placez la commande sur la position ouverture complète ou entrebâillement maximum, puis appuyez sur celle-ci et maintenez cet appui pendant 1 seconde minimum après avoir atteint la position d'ouverture complète demandée.



FAITES ATTENTION AUX ENFANTS PENDANT LA MANŒUVRE DU TOIT.

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation du toit ouvrant, vous devez inverser le mouvement du toit.

Pour cela, inversez la position de la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne la commande du toit ouvrant, le conducteur doit s'assurer que les passagers n'empêchent pas la fermeture correcte de celui-ci.

Le conducteur doit s'assurer que le passager utilise correctement la commande de toit ouvrant.

Lors de la fermeture des vitres et du toit ouvrant par la télécommande, l'utilisateur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres et du toit ouvrant.

PRÉÉQUIPEMENT RADIO POSE DES HAUT-PARLEURS



Option autoradio CITROËN

Voir la notice jointe dans la pochette des documents de bord.

Raccordement autoradio

Consultez le réseau CITROËN.



Pose des haut-parleurs sur les portières avant et arrière

A l'avant

Déposez la grille pour accéder aux connexions.

Diamètre : 165 mm



A l'arrière

Déposez la grille pour accéder aux connexions.

Diamètre : 165 mm

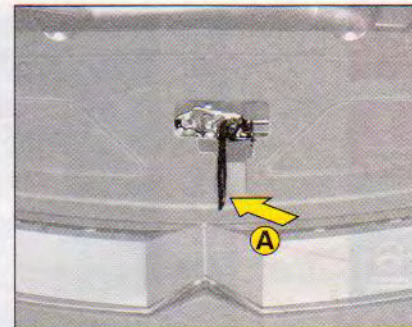
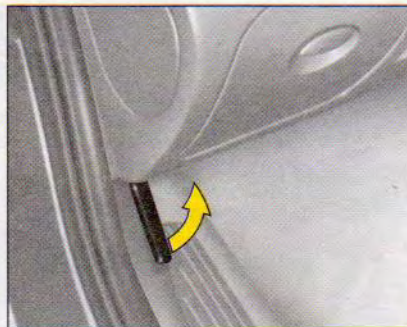
Sur la planche de bord

Deux tweeters situés aux extrémités de la planche de bord. Déclipez et tirez sur la grille, connectez les tweeters, montez-les sur la grille en leur faisant effectuer 1/4 de tour, remplacez les grilles.

Capot moteur

Cette opération ne doit se faire que véhicule à l'arrêt.

Pour déverrouiller, tirez vers vous la commande placée sous la planche de bord.



Manœuvrez la palette **A** située sous le bord et au centre du capot puis levez.

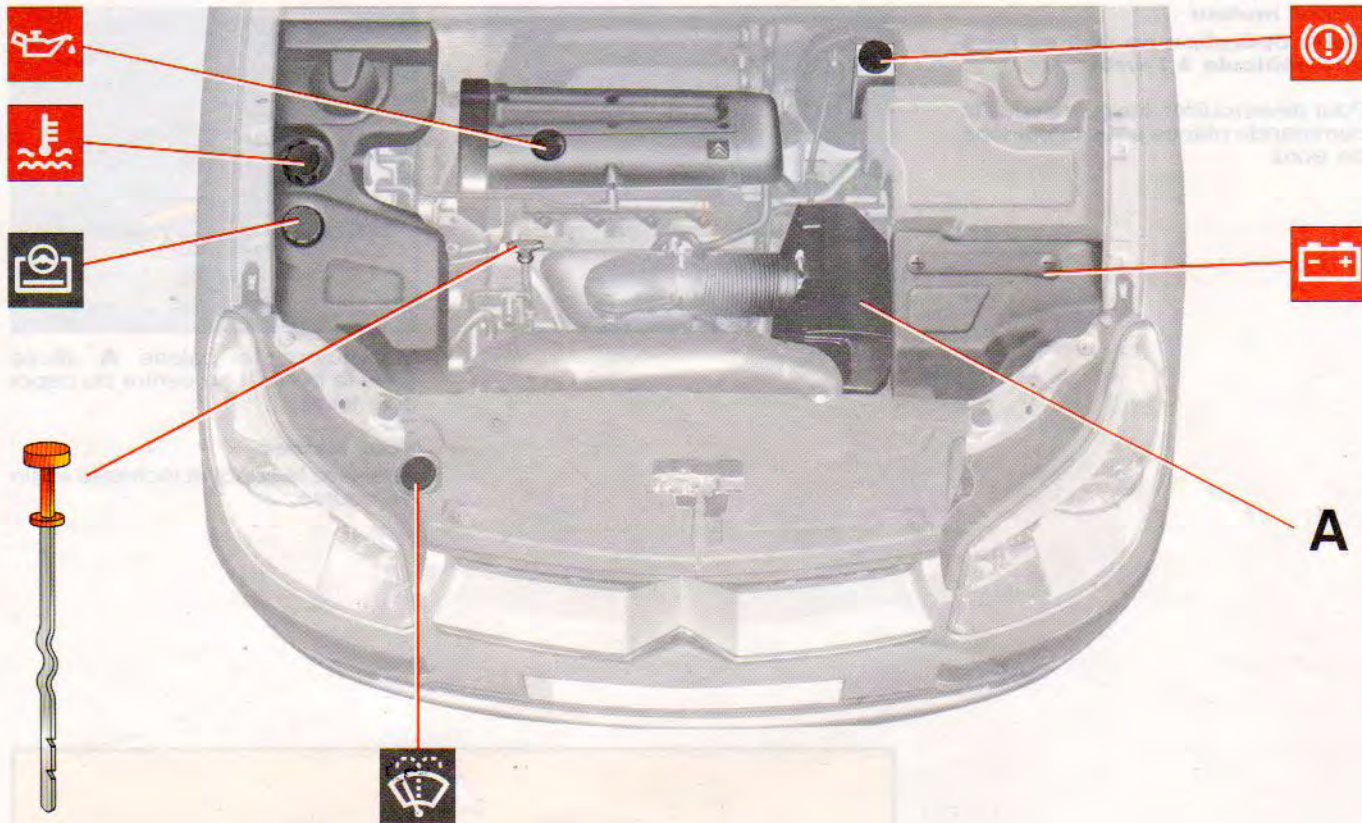
Pour fermer

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.

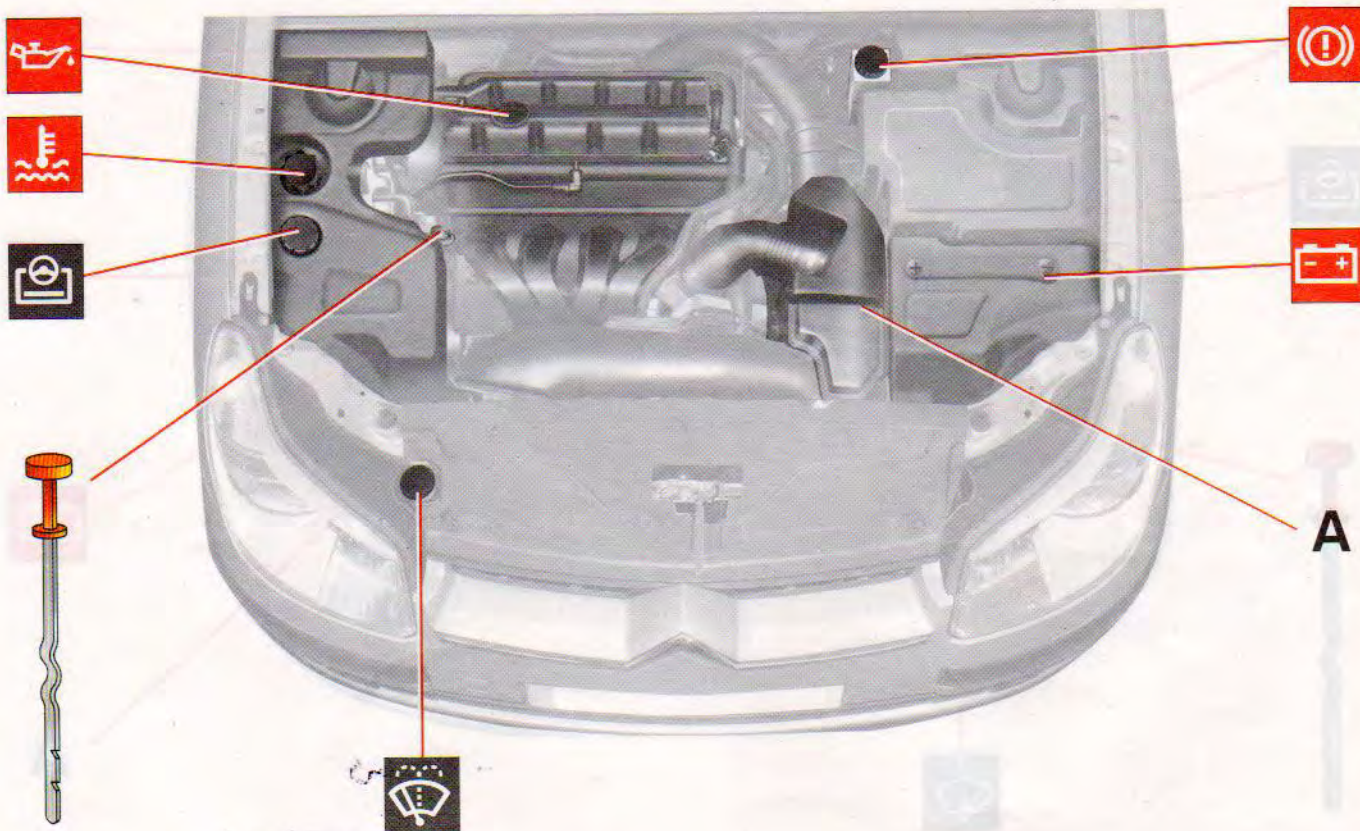


Vérifiez le bon verrouillage du capot.

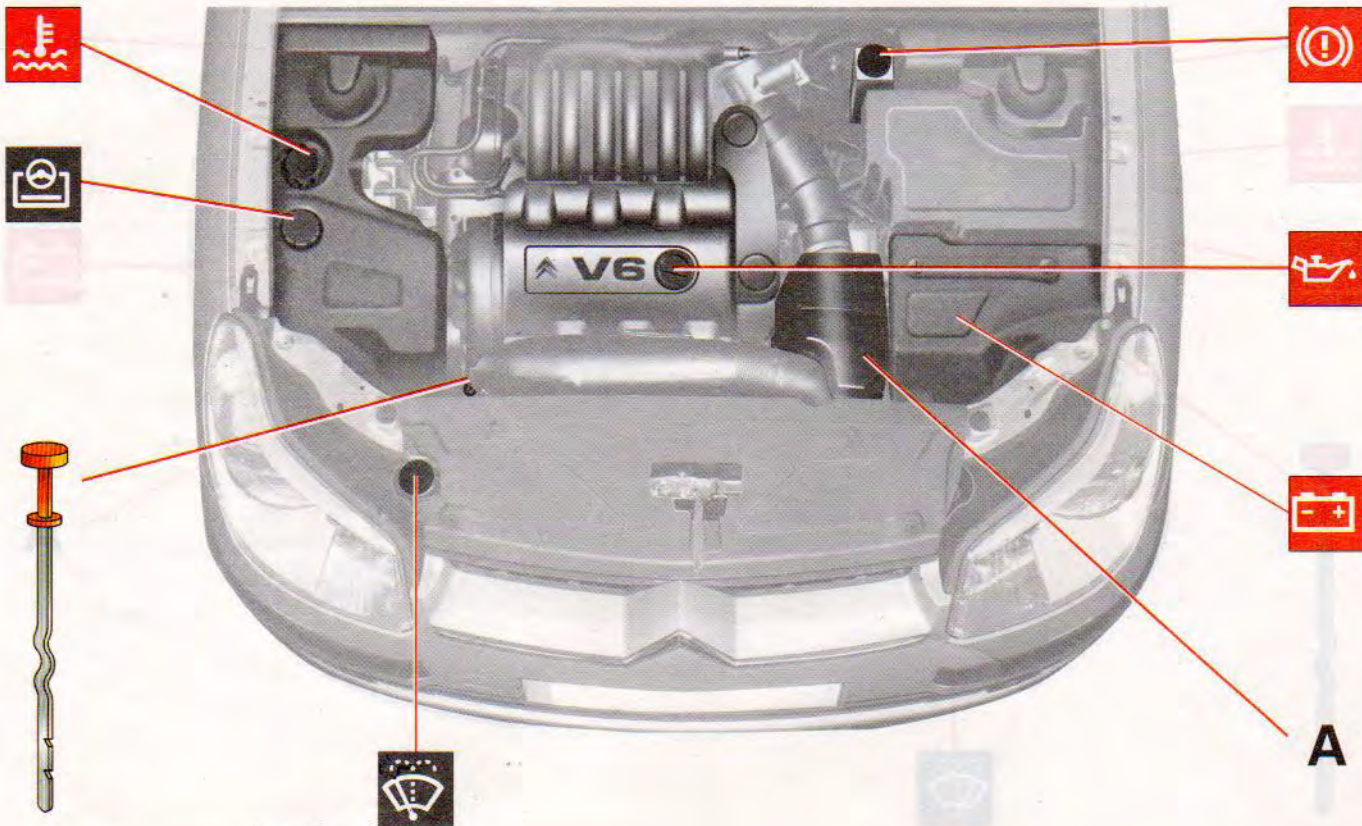
MOTEUR 1.8i 16V - 85kW



MOTEUR 1.8i 16V - 92kW
MOTEUR 2.0i 16V

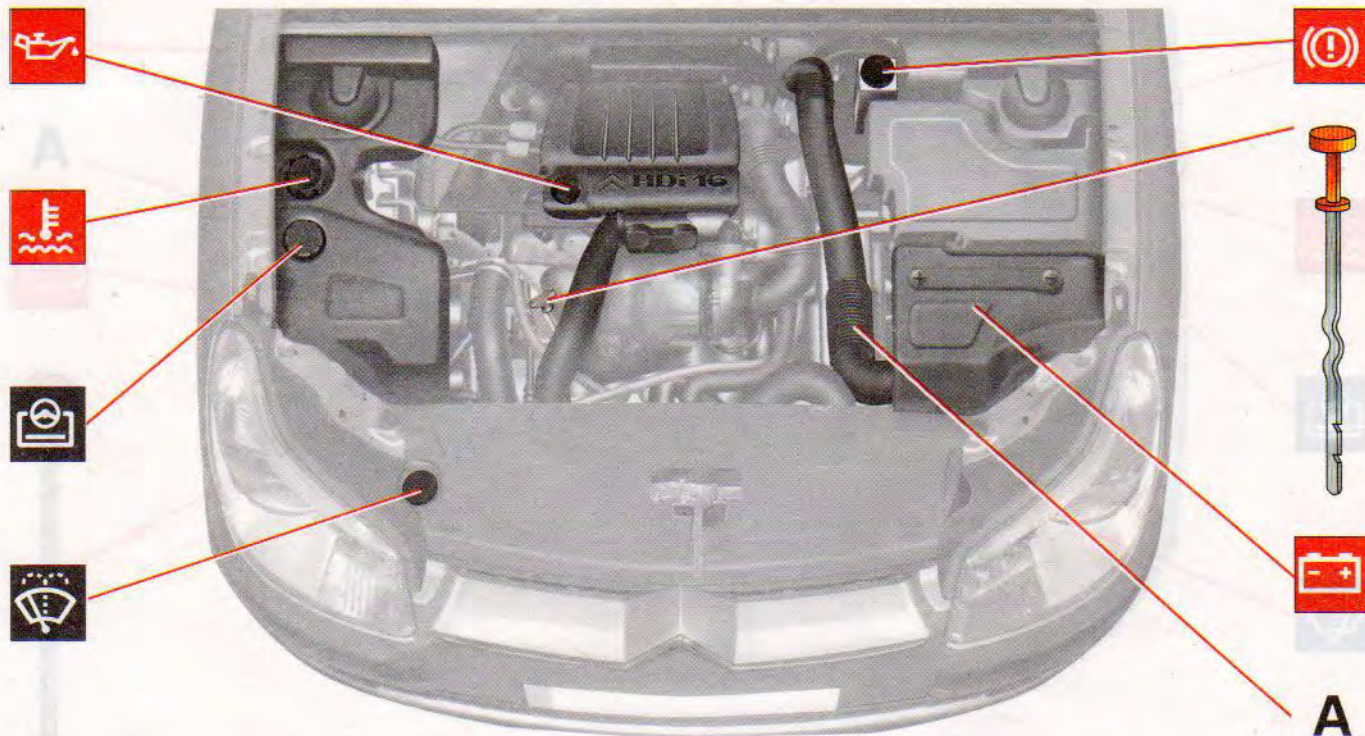


MOTEUR V6 24V



MOTEUR HDi 110

avec ou sans filtre à particules

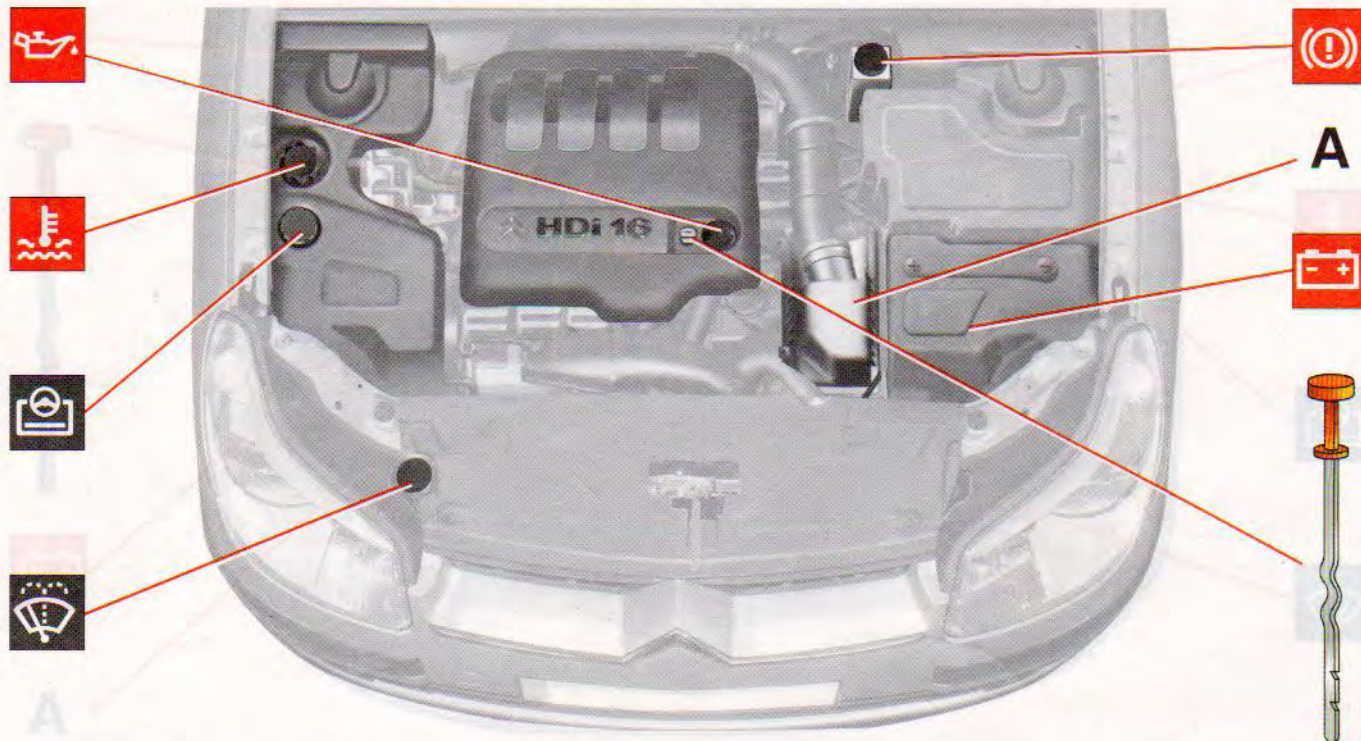


Le circuit de gazole étant sous haute pression:
TOUTE INTERVENTION SUR LE CIRCUIT EST INTERDITE.

Les moteurs HDi font appel à une technologie avancée.
Toute intervention nécessite une qualification particulière
que le réseau CITROËN vous garantit.

MOTEURS HDi 129 / HDi 138

avec ou sans filtre à particules

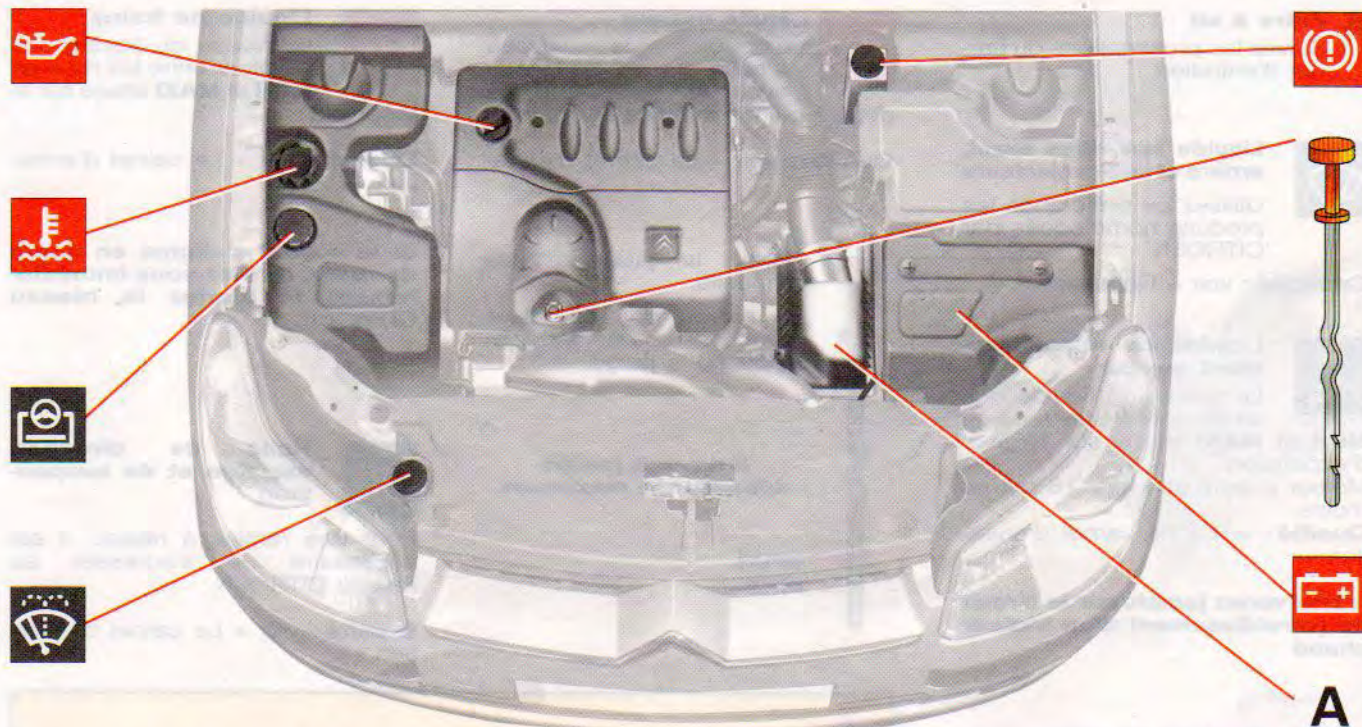


Le circuit de gazole étant sous haute pression :
TOUTE INTERVENTION SUR LE CIRCUIT EST INTERDITE.

Les moteurs HDi font appel à une technologie avancée.
 Toute intervention nécessite une qualification particulière
 que le réseau CITROËN vous garantit.

MOTEUR HDi 136 BVA

avec filtre à particules



BVA: Boîte de vitesses automatique.

Le circuit de gazole étant sous haute pression :

TOUTE INTERVENTION SUR LE CIRCUIT EST INTERDITE.

**Les moteurs HDi font appel à une technologie avancée.
Toute intervention nécessite une qualification particulière
que le réseau CITROËN vous garantit.**

Consultez le chapitre : Précautions d'utilisation

A Filtre à air

Suivez les prescriptions du carnet d'entretien.



Liquide lave-vitres avant, arrière et lave-projecteurs

Utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Capacité : voir « Capacités ».



Liquide de refroidissement moteur

Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** situés sur le vase d'expansion.

Moteur chaud, attendez 15 mn au moins.

Qualité : voir « Le carnet d'entretien ».

N'intervenez jamais sur le circuit de refroidissement d'un moteur chaud



Batterie 12 volts

Voir « Démarrage avec une batterie de secours ».



Huile moteur

Contrôlez le niveau d'huile sur sol horizontal avec le moteur arrêté depuis quinze minutes au moins.

Qualité : voir « Le carnet d'entretien ».



Sortez la jauge d'huile manuelle.

Le niveau doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** de la jauge.

Il ne doit jamais dépasser le maximum.

MAXI
MINI



Liquide de freins

Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** situés sur le réservoir.

Qualité : voir « Le carnet d'entretien ».

Si le voyant s'allume en cours de route, arrêtez-vous immédiatement et alertez le réseau CITROËN.



Huile de direction assistée et de suspension

Pour une remise à niveau, il est nécessaire de s'adresser au réseau CITROËN.

Qualité : voir « Le carnet d'entretien ».



Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Entre chaque visite d'entretien périodique, contrôlez fréquemment le niveau d'huile moteur ainsi qu'avant chaque grand parcours.



Complément d'huile moteur

Avant remplissage, sortez la jauge.
Contrôlez le niveau après remplissage.

Il ne doit jamais dépasser le maximum.

Revissez le bouchon sur le carter avant de fermer le capot.

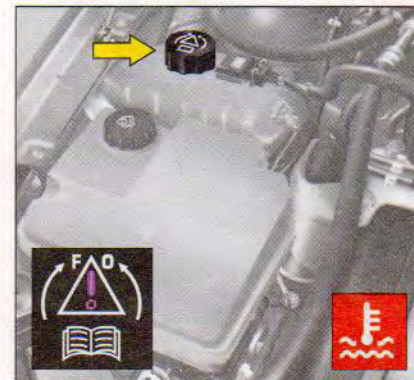
Qualité : voir « Le carnet d'entretien ».

Radiateur – liquide de refroidissement

Le contrôle de niveau et le complément de liquide doivent toujours être faits moteur froid.

Moteur chaud

Retirez le cache de protection.
Attendez quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévissez lentement le bouchon pour faire tomber la pression, en vous protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.



Complément de liquide de refroidissement

Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** situés sur le vase d'expansion.

Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le réseau CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Qualité : voir « Le carnet d'entretien ».

Remarque : Le motoventilateur peut fonctionner pendant une dizaine de minutes environ après l'arrêt du moteur.



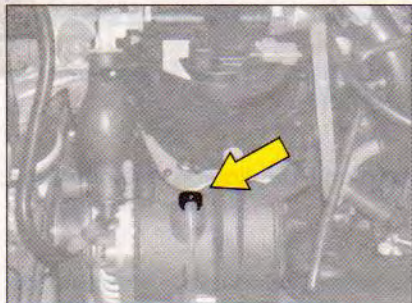
Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

MATÉRIEL INJECTION DIESEL



Cache de protection pour les moteurs HDi 129 et HDi 138 :

- Retirez le cache de protection en dépliant d'abord le point **1**, puis **3** et **4**. Déclipez le point **2** en tirant vers vous, puis soulevez.
- Pour remettre le cache de protection, clipez le point **2** en premier. Abaissez le cache en le centrant. Clipez les points **1** et **4**, en poussant verticalement et légèrement en arrière. Clipez le point **3** en poussant verticalement.



Purge de l'eau contenue dans le filtre

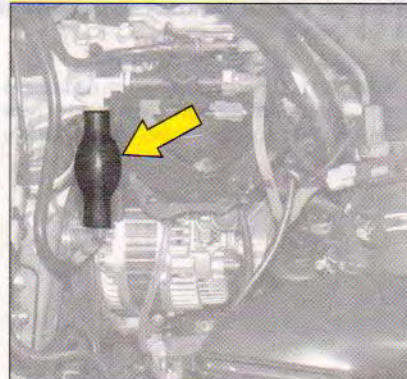
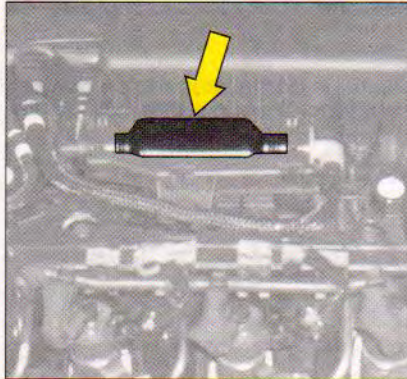
Purgez régulièrement (à chaque vidange moteur).

Pour évacuer l'eau, desserrez la vis de purge ou la sonde de détection d'eau dans le gazole, située à la base du filtre.

Opérez jusqu'à l'écoulement complet de l'eau.

Puis resserrez la vis de purge ou la sonde de détection d'eau.

**Les moteurs HDi font appel à une technologie avancée.
Toute intervention nécessite une qualification particulière
que le réseau CITROËN vous garantit.**



En cas de panne par manque de gazole :

Moteurs HDi 110, HDi 129 et HDi 138 avec pompe de réamorçage

- Après remplissage (mini 5 litres) et démontage du cache de protection, actionnez la pompe manuelle de réamorçage, jusqu'à la sensation d'effort lors de la manœuvre.
- Actionnez alors le démarreur en enfonçant légèrement l'accélérateur jusqu'à la mise en route du moteur.

Au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez quinze secondes puis recommencez.

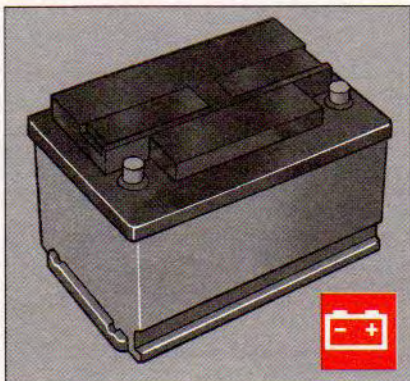
Sans résultat après quelques tentatives, recommencez l'opération.

Le moteur tournant au ralenti, accélérez légèrement pour parfaire la purge.

Moteur HDi 136 BVA sans pompe de réamorçage

Après avoir remis du carburant, tournez la clé de contact sur la position **M**, puis actionnez le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.

BVA : Boîte de vitesses automatique.

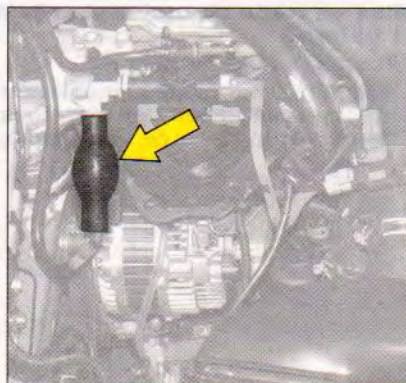
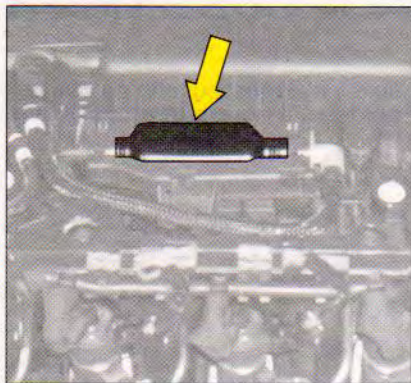


Mise en route du moteur après débranchement et rebranchement de la batterie

- Tournez la clé de contact.
- Attendez environ une minute avant de solliciter le démarreur afin de permettre la réinitialisation des systèmes électroniques. Il pourra être nécessaire de rentrer le code de l'autoradio.

Après débranchement prolongé de la batterie, il peut être nécessaire de réinitialiser les fonctions suivantes :

- L'antipincement et le séquentiel des lèves-vitres.
- L'antipincement du toit ouvrant.
- Les paramètres de l'affichage multifonctions (date, heure, langue, unité de distance et de température).
- Les stations de l'autoradio.
- Le NaviDrive (voir notice NaviDrive).



En cas de panne par manque de gazole :

Moteurs HDi 110, HDi 129 et HDi 138 avec pompe de réamorçage

- Après remplissage (mini 5 litres) et démontage du cache de protection, actionnez la pompe manuelle de réamorçage, jusqu'à la sensation d'effort lors de la manœuvre.
- Actionnez alors le démarreur en enfonçant légèrement l'accélérateur jusqu'à la mise en route du moteur.

Au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez quinze secondes puis recommencez.

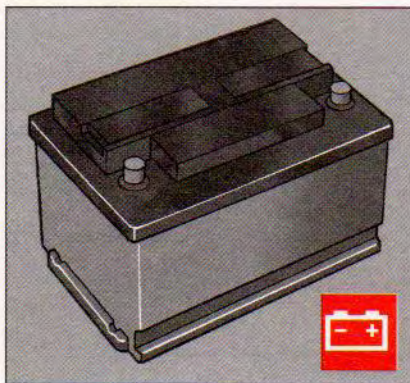
Sans résultat après quelques tentatives, recommencez l'opération.

Le moteur tournant au ralenti, accélérez légèrement pour parfaire la purge.

Moteur HDi 136 BVA sans pompe de réamorçage

Après avoir remis du carburant, tournez la clé de contact sur la position **M**, puis actionnez le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.

BVA : Boîte de vitesses automatique.



Mise en route du moteur après débranchement et rebranchement de la batterie

- Tournez la clé de contact.
- Attendez environ une minute avant de solliciter le démarreur afin de permettre la réinitialisation des systèmes électroniques. Il pourra être nécessaire de rentrer le code de l'autoradio.

Après débranchement prolongé de la batterie, il peut être nécessaire de réinitialiser les fonctions suivantes :

- L'antipincement et le séquentiel des lèves-vitres.
- L'antipincement du toit ouvrant.
- Les paramètres de l'affichage multifonctions (date, heure, langue, unité de distance et de température).
- Les stations de l'autoradio.
- Le NaviDrive (voir notice NaviDrive).

Démarrage avec une batterie de secours

Si la batterie est déchargée, il est possible d'utiliser une batterie de secours isolée ou celle d'un autre véhicule.

A Batterie sur véhicule en panne (sous capot moteur).

B Batterie de secours.

C Point métallique sur véhicule en panne.

Vérifiez la bonne tension de la batterie de secours (12 volts).

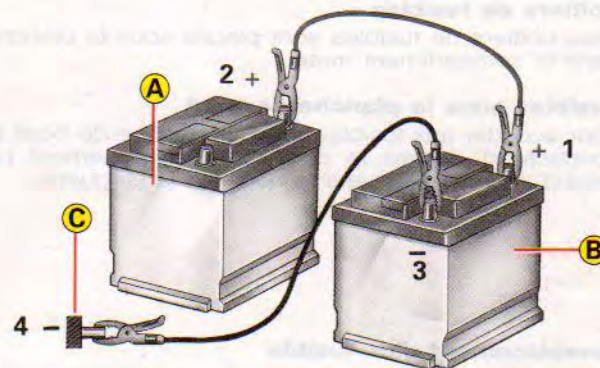
En cas d'utilisation de la batterie d'un autre véhicule, arrêtez le moteur de celui-ci. Les deux véhicules ne doivent pas être en contact direct.

Branchez les câbles selon l'**ordre** indiqué dans le schéma. Veillez à ce que les pinces soient bien serrées (risque d'étincelles).

Mettez en marche le véhicule donneur. Laissez tourner le moteur pendant environ une minute à un régime légèrement accéléré.

Démarrez le véhicule récepteur.

Il est impératif de suivre correctement l'ordre indiqué.



Conseil

Ne touchez pas aux pinces pendant l'opération.

Ne vous penchez pas au-dessus des batteries.

Débranchez les câbles dans l'ordre inverse du branchement en évitant qu'ils se touchent.



Ne jamais approcher de flamme ou créer des étincelles près de la batterie (gaz explosif).

La batterie contient de l'acide sulfurique dilué qui est corrosif.

Pour toute manipulation, protégez-vous les yeux et le visage.

En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire.

Boîtiers de fusibles

Trois boîtiers de fusibles sont placés sous la planche de bord et dans le compartiment moteur.

Fusibles sous la planche de bord

Pour accéder aux fusibles sous la planche de bord (à gauche du conducteur), ouvrez le couvercle de rangement puis basculez celui-ci en appuyant vers le haut sur la languette.

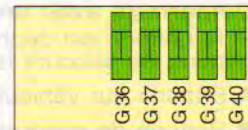
Remplacement d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

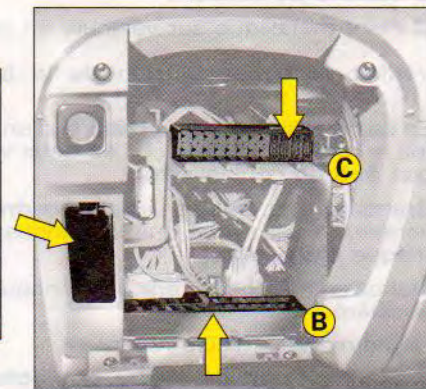
Remplacez le fusible usagé par un fusible de même ampérage (même couleur)

Utilisez la pince spéciale **A** placée sur la trappe proche des boîtiers de fusibles, elle contient également les fusibles de rechange.

Boîtier C



A

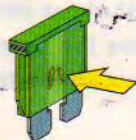


Boîtier B

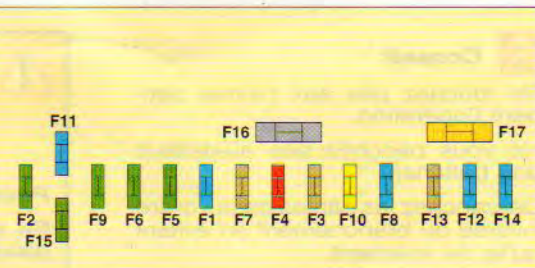
Bon



Mauvais



Pince A



Fusibles sous planche de bord (Boîtier B)

Repère	Ampérage	Fonctions
F1	15 A	Essuie-vitre arrière
F2	30 A	Verrouillage / déverrouillage des ouvrants
F3	5 A	Airbag
F4	10 A	Prise diagnostic – Contacteur de frein – Projecteurs directionnels – ESP – Rétroviseurs
F5	30 A	Lève-vitres avant – Toit ouvrant
F6	30 A	Lève-vitres arrière
F7	5 A	Plafonniers – Eclairage boîte à gants – Eclairage miroir pare-soleil
F8	15 A	Détection de sous-gonflage des pneumatiques – Additivition filtre à particules
F9	30 A	Allume-cigares
F10	20 A	Suspension – Commandes sous volant – Afficheur multifonctions – Autoradio – Changeur CD
F11	15 A	Antivol de direction – Boîte de vitesses automatique
F12	15 A	Témoin de non-bouclage ceinture – Capteur de luminosité – Capteur de pluie – Alerte de franchissement involontaire de ligne

Fusibles sous planche de bord (Boîtier B)

Repère	Ampérage	Fonctions
F13	5 A	Boîtier Servitude Intelligent – Boîtier servitude remorque
F14	15 A	Aide au stationnement – Airbags – Combiné – Air conditionné
F15	30 A	Verrouillage / déverrouillage des ouvrants
F16	Shunt	SHUNT PARK CLIENT
F17	40 A	Lunette arrière chauffante

Fusibles sous planche de bord (Boîtier C)

Repère	Ampérage	Fonctions
G36	30 A	Boîtier fusible remorque
G37	30 A	Siège électrique avant droit
G38	30 A	Siège électrique avant gauche
G39	30 A	Siège chauffant avant droit
G40	30 A	Siège chauffant avant gauche

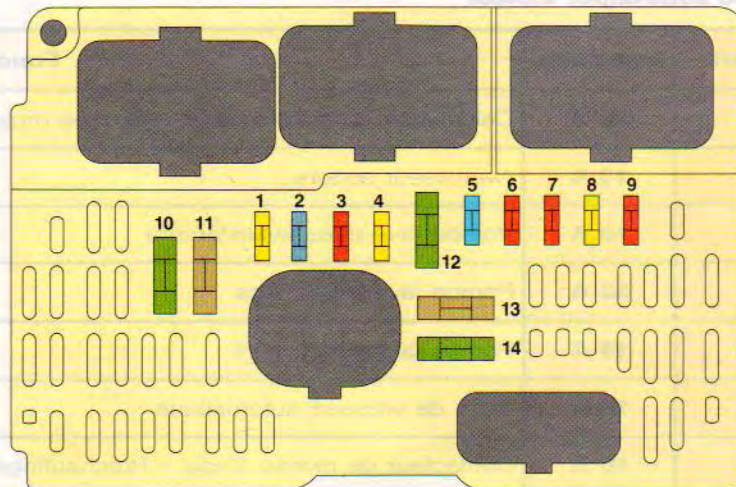


Fusibles sous-capot moteur

Boîtier de fusibles

Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur, déclipsez le couvercle.

Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.



L'intervention sur les MAXI fusibles de protection supplémentaire, situés dans les boîtiers, est réservée au réseau CITROËN.

Fusibles sous-capot moteur

Repère	Ampérage	Fonctions
F1	20 A	Calculateur contrôle moteur - Groupe motoventilateur
F2	15 A	Avertisseur sonore
F3	10 A	Pompe lave-vitres avant/arrière
F4	20 A	Pompe lave-projecteurs
F5	15 A	Pompe jauge carburant
F6	10 A	Boîte de vitesses automatique
F7	10 A	Contacteur de niveau d'eau - Préchauffage diesel - ABS
F8	20 A	Démarrreur
F9	10 A	ESP - Calculateur moteur
F10	30 A	Groupe électro-pompe de direction assistée
F11	40 A	Pulseur d'air conditionné
F12	30 A	Essuie-vitre avant
F13	40 A	Boîtier de Servitude Intelligent (alimentation) - Freins
F14	30 A	Pompe pulseur d'air moteur

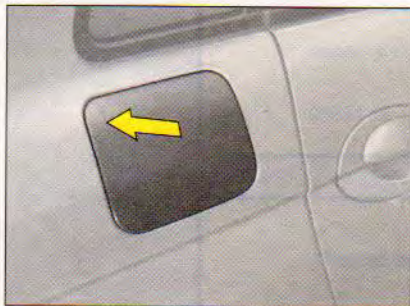
Liquide de lave-vitres avant et arrière	4 litres
Liquide lave-vitres avant, arrière et lave-projecteurs	6 litres

Type moteur	Capacités d'huile moteur⁽¹⁾ (en litres)
Moteur 1.8i 16V - 85kW	4,1
Moteur 1.8i 16V - 92kW	4,7
Moteur 2.0i 16V	4,7
Moteur V6 24V	5,4
Moteur HDi 110	4,2
Moteurs HDi 129 / HDi 138	5,0
Moteur HDi 136 BVA	4,8

BVA : Boîte de vitesses automatique.

(1) Vidange avec échange cartouche filtre.

CARBURANT



Bouchon à clé

Tournez la clé d'un quart de tour pour ouvrir ou fermer.

Pendant le remplissage, placez le bouchon à l'emplacement prévu sur le support de la face intérieure de la trappe.

Le remplissage du réservoir de carburant doit se faire moteur à l'arrêt, contact coupé.

Pour ouvrir la trappe, appuyez dans l'angle supérieur de celle-ci (voir flèche). Elle comporte une étiquette.

Fermez la trappe puis appuyez pour la verrouiller.

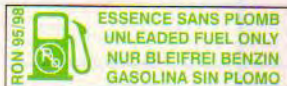
Pour le moteur essence avec catalyseur, le carburant sans plomb est obligatoire

La goulotte de remplissage a un orifice plus étroit qui n'autorise que l'essence sans plomb.

Si vous effectuez le plein de votre réservoir, n'insistez pas au-delà de la troisième coupure du pistolet ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements de votre véhicule.

QUALITÉ DES CARBURANTS

Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe de remplissage vous indique les carburants autorisés.



ESSENCE SANS PLOMB

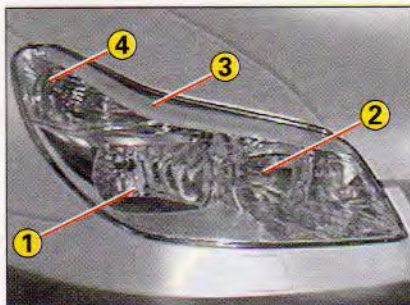
Les moteurs essence sont conçus pour fonctionner au carburant RON 95. Toutefois, pour un meilleur agrément de conduite (moteur essence), nous vous recommandons le carburant RON 98.



GAZOLE



En cas d'introduction de carburant non conforme à la motorisation de votre véhicule, la vidange du réservoir est indispensable avant la mise en route du moteur.



BLOC OPTIQUE AVANT

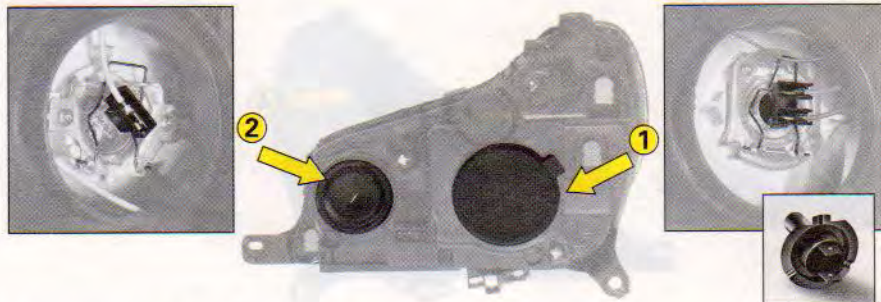
- ❶ Feu de croisement
- ❷ Feu de route
- ❸ Feu de position
- ❹ Feu indicateur de direction

Nota : Un léger voile de buée peut apparaître sur la surface de la glace du projecteur, dans certaines conditions d'utilisation.

Il est recommandé de changer les lampes simultanément suite à la défaillance de l'une d'entre elles.



Si le projecteur est muni de ce symbole, toute intervention sur le changement de la lampe Xénon D1S est réservée au réseau CITROËN (risque d'électrocution).



Feu de route

Retirez le cabochon protecteur.

Débranchez le connecteur.

Appuyez et dégagez les barrettes vers l'extérieur.

Sortez la lampe.

Remplacez la lampe en faisant attention à son sens de montage (plat en haut).

Lampe : H1



Le changement d'une lampe à halogène doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes (risque de brûlure grave). Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts, utilisez des chiffons non pelucheux.

Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti U.V. afin de ne pas détériorer le projecteur.

Feu de croisement

Retirez le cabochon protecteur.

Débranchez le connecteur.

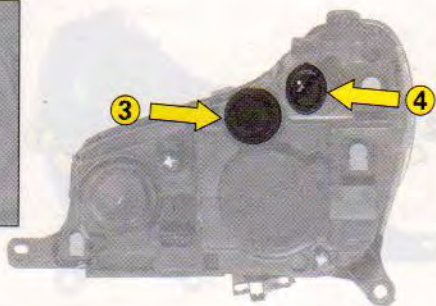
Appuyez et dégagez la barrette vers l'extérieur.

Sortez la lampe.

Au remontage, assurez-vous du bon placement des ergots (en position horizontale).

Lampe :

- H7 pour les véhicules non équipés de lampes au Xénon.



Feu de position

Retirez le cabochon protecteur.

Tirez sur le renfort de fils pour retirer le porte-lampe.

Remplacez la lampe.

Au remontage, assurez-vous au bon placement des ergots (en position horizontale).

Reposez le cabochon protecteur.

Lampe : H6W.

Feu indicateur de direction avant

Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et tirez.

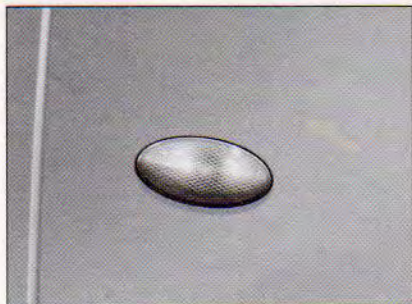
Remplacez le bloc indicateur de direction en engageant les ergots dans leur guide et verrouillez.

Lampe : PY 21 W (ambre).

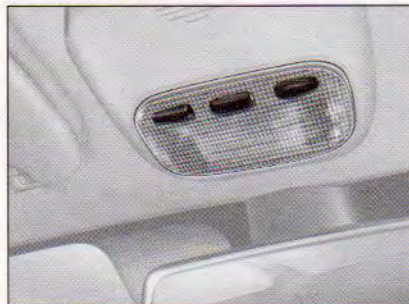
Projecteurs antibrouillard

Consultez le réseau CITROËN.

Lampe : H11.

**Répétiteur de clignotant**

Pour changer le répétiteur, poussez-le vers l'avant pour le décliper.

**Plafonnier**

Déclipsez le couvercle du plafonnier pour accéder à la lampe.

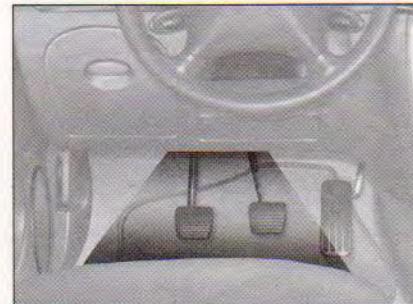
Lampe : W 5 W

Spot de lecture

Déclipsez le couvercle.

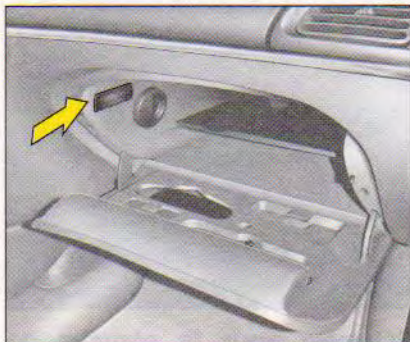
Pour accéder à la lampe déclipsez si nécessaire la cloison du spot concerné.

Lampe : W 5 W

**Éclaireur sous la planche de bord**

Déclipsez l'éclaireur pour accéder à la lampe.

Lampe : W 5 W

**Éclaireur de la boîte à gants**

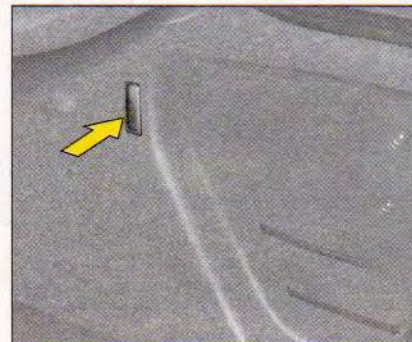
Déclipsez l'éclaireur pour accéder à la lampe.

Lampe : W 5 W

**Feu de bas de porte**

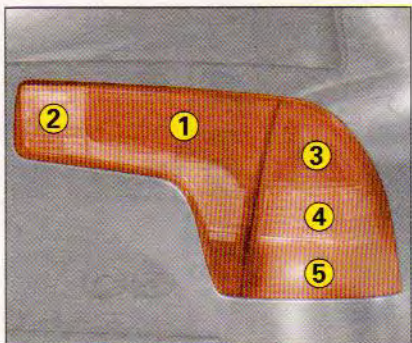
Déclipsez le feu pour accéder à la lampe.

Lampe : W 5 W

**Éclaireur de coffre**

Déclipsez l'éclaireur pour accéder à la lampe.

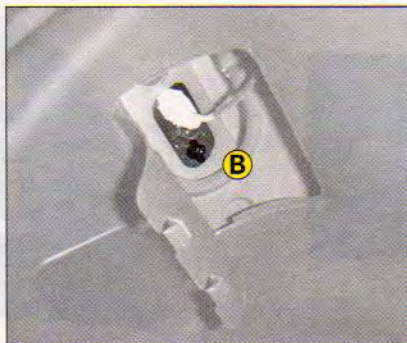
Lampe : W 5 W

**BLOC OPTIQUE ARRIÈRE**

Repérez la lampe défaillante.

Lampes :

- ❶ Feu de position : R 5 W.
- ❷ Feu de recul : P 21 W.
- ❸ Feu de stop et de position : P 21 W/5W.
- ❹ Feu de direction : PY 21 W.
- ❺ Feu antibrouillard : P 21 W.

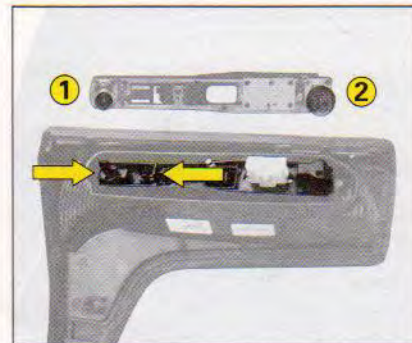
**Feux arrière sur le hayon**

Déclipsez le cache.

Retirez le connecteur.

Dévissez l'écrou **B** et de l'extérieur, dégagez le bloc optique.

Retirez le joint, puis déclipsez le porte-lampes.



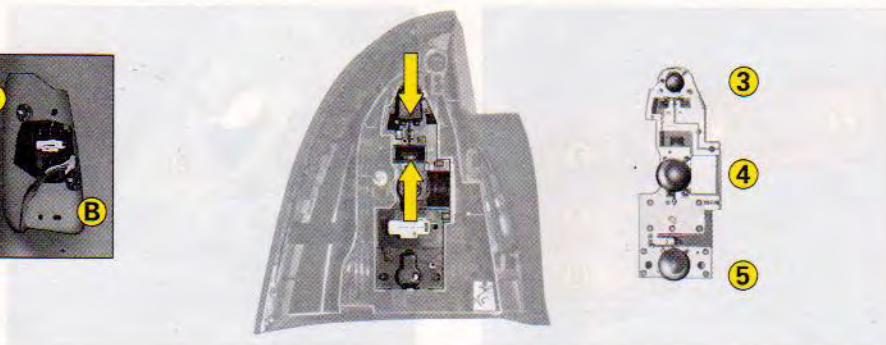
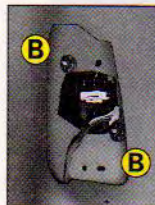
Remontez l'ensemble après avoir remplacé la lampe.

Veillez à la bonne mise en place du joint et de la fixation du feu.



CHANGEMENT DE LAMPES

(Berline)



Feux arrière sur l'aile

Déverrouillez et enlevez le cache **A**.

Retirez le connecteur.

Dévissez les écrous **B** et de l'extérieur dégagez le bloc optique.

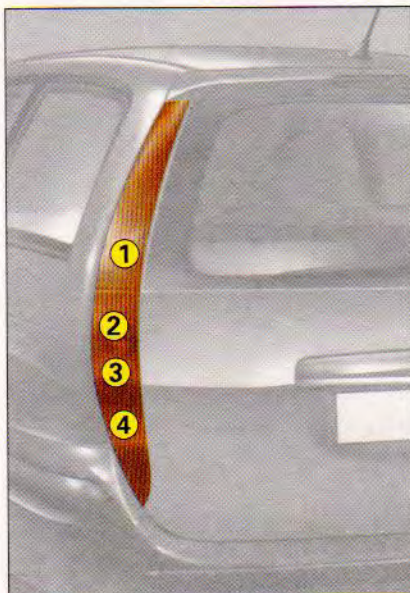
Retirez le joint, puis déclipsez le porte-lampes pour accéder à la lampe.

Remontez l'ensemble après avoir remplacé la lampe.

Veillez à la bonne mise en place du joint et de la fixation du feu.

CHANGEMENT DE LAMPES

(Break)



BLOC OPTIQUE ARRIÈRE

Repérez la lampe défectueuse.

Lampes :

- ① Feu de stop et de position : P 21/5 W.
- ② Feu de direction : P 21 W.
- ③ Feu de recul : P 21 W.
- ④ Feu antibrouillard : P 21 W.

Feu bas :

A - Retirez le capuchon, déposez l'écrou.

B - Retirez le capuchon, puis tirez par le trou avec le doigt pour décliper le feu.

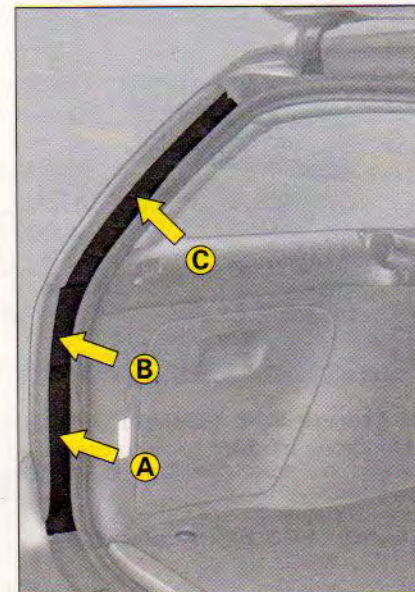
Tournez d'un quart de tour le porte-lampes et tirez-le.

Feu haut :

C - Retirez le capuchon, déposez l'écrou.

Maintenez par dessous et tirez vers vous pour décliper le feu.

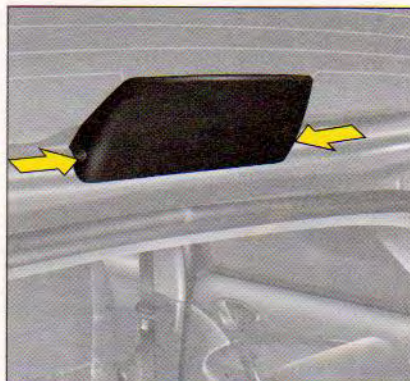
Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et tirez-le.



Après le remplacement, remontez d'abord la partie haute puis la partie basse.



Il est impératif de démonter le feu bas avant de démonter le feu haut.



3^e Feu de stop (Berline)

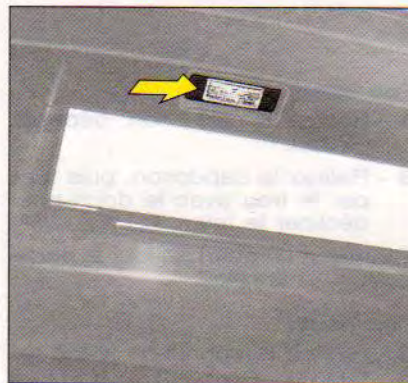
Hayon ouvert, déposez le protecteur plastique, puis déclipez le porte-lampes.

Lampe : W 5 W. (5 Lampes).

3^e Feu de stop (Break)

Lampe : Feux à diodes.

Consultez le réseau CITROËN.



Plaque minéralogique

Déclipez le couvercle transparent puis tirez le porte-lampe.

Lampe : W 5 W.



**A la fin de chaque opération,
vérifiez le bon fonctionnement des feux.**

Dispositif d'attelage

Nous vous recommandons de faire effectuer le montage de ce dispositif par le réseau CITROËN qui connaît les capacités de remorquage du véhicule. Il possède les instructions nécessaires relatives au montage d'un tel dispositif.

Dimensions (en mètre):

A: 1,03 (Berline) - 1,13 (Break).



Remorquage (bateau, caravane, etc).

En cas de forte déclivité ou de surchauffe moteur, certaines fonctions deviennent indisponibles (commande séquentielle de boîte de vitesses automatique, air conditionné).

La dépose de la boule de remorquage est recommandée pour ne pas perturber le fonctionnement des capteurs de proximité dans le cas où vous n'utilisez pas de remorque.

Jeu de barres porte-tout

La conception du véhicule implique, pour votre sécurité et pour éviter d'endommager le pavillon, l'utilisation des barres porte-tout testées et approuvées par AUTOMOBILES CITROËN.

Recommandations

- Répartissez la charge uniformément, en évitant de surcharger un des côtés.
- Disposez la charge la plus lourde le plus près possible du toit.
- Arrimez solidement la charge et signalez-la si elle est encombrante.
- Conduisez avec souplesse, la sensibilité au vent latéral est augmentée.
La stabilité de votre véhicule peut-être modifiée.
- Retirez la galerie ou les barres de toit aussitôt le transport terminé.

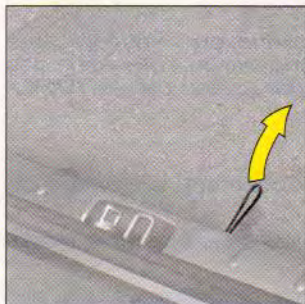


L'installation d'un boîtier électronique agréé par CITROËN, est impérative lors du montage d'un dispositif d'attelage pour éviter tout risque de dysfonctionnement ou de dégradation (risque d'incendie).

Dans le cas du remorquage d'un autre véhicule, celui-ci doit être en roue libre (boîte de vitesses au point mort).

Respectez la capacité de charge autorisée.

Charge maximale répartie sur les barres : Voir « Généralités ».



Accès à la roue de secours (Berline)

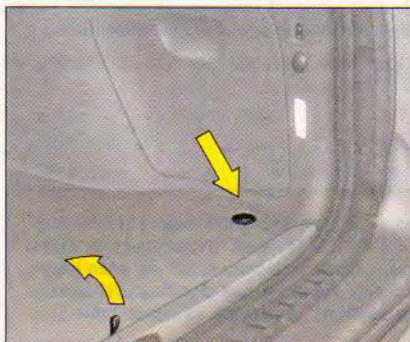
Soulevez le plancher de coffre à l'aide de la lanière de préhension.

Bloquez la lanière de préhension dans le crochet situé sous la tablette.

Remise en place de la roue

Remettez la roue dans le coffre, la boîte d'outillage dans la roue puis fixez l'ensemble par la sangle.

Débloquez la lanière de préhension du plancher de coffre pour le remettre dans sa position initiale.



Accès à la roue de secours (Break)

Enroulez le tendelet, tournez d'un quart de tour les 4 anneaux d'arrimage.

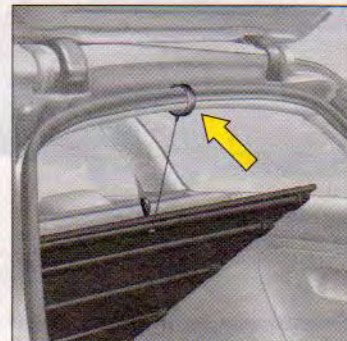
Soulevez le plancher et placez le crochet dans la gouttière du pavillon.

Retirez la sangle, puis le boîtier de protection pour accéder à la roue.

Remise en place de la roue

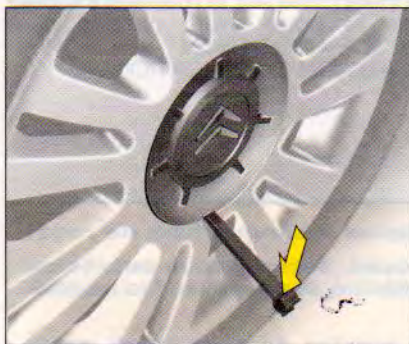
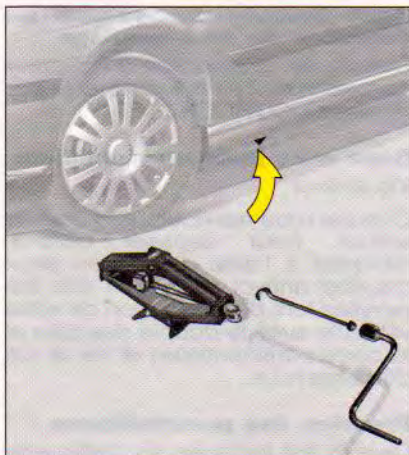
Remettez la roue dans le coffre, la boîte d'outillage dans la roue, puis la boîte de rangement et fixer l'ensemble par la sangle.

Retirez le crochet afin de redescendre le plancher, puis verrouillez les anneaux d'arrimage.



Outillage

L'outillage est situé dans un boîtier de protection dans la roue de secours, retirez la sangle pour y accéder.



Démontage

- 1 - Immobilisez le véhicule sur un sol horizontal stable et non glissant.
Serrez le frein de stationnement.
- 2 - Moteur tournant au ralenti, réglez la garde au sol en position hauteur maximale (voir Chapitre - Vie à bord « Réglage garde au sol »).
Coupez le contact et engagez la première vitesse ou la marche arrière suivant la pente (pour un véhicule avec boîte de vitesses automatique, sélectionnez la position **P**).
- 3 - Positionnez le cric à l'un des quatre emplacements prévus sur le soubassement à proximité des roues et développez-le jusqu'au sol à l'aide de la manivelle.
- 4 - Pour déclipser l'enjoliveur, tirez à l'aide de l'extrémité de la clé démonte-roue par un des orifices de l'enjoliveur.
Pour les véhicules équipés de jantes en aluminium, glissez l'outil de démontage dans l'encoche de l'enjoliveur central et faites levier en appuyant pour le déclipser.
- 5 - Débloquez les vis de roue.
- 6 - Développez à nouveau le cric jusqu'à ce que la roue soit à quelques centimètres du sol.
- 7 - Dévissez les vis, déposez la roue.

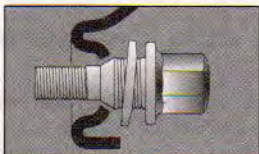


Avant de positionner le cric, réglez toujours la garde au sol du véhicule en position « hauteur maximale » et conservez ce réglage tant que le cric est positionné sous le véhicule.

Ne vous engagez jamais sous le véhicule lorsque celui-ci est simplement soulevé par le cric.

**Le cric est spécifique à votre véhicule.
Ne l'utilisez pas pour d'autres usages.**

Remontez la roue d'origine réparée dès que possible.



Roue à usage temporaire

Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours à usage temporaire, lors du montage de celle-ci, il est normal de constater que les rondelles des vis de roues ne viennent pas en appui sur la jante.

La roue de secours est maintenue par l'épaulement conique de la vis de roue, (voir schéma).

Lors du remontage de la roue d'origine, assurez-vous du bon état de propreté des rondelles des vis de roues.

Remontage d'une roue

- 1 - Engagez la roue sur le moyeu.
- 2 - Serrez les vis sans les bloquer.
- 3 - Rétractez le cric et dégagez-le.
- 4 - Bloquez les vis de roue à l'aide de la clé démonte-roue.
- 5 - Si nécessaire, replacez l'enjoliveur en prenant soin de l'orienter par rapport à la valve de la roue. Puis clipez l'enjoliveur en appuyant sur son pourtour.
- 6 - Revenez à la position normale de la garde au sol (voir chapitre « Vie à bord – « Réglage garde au sol » »).
- 7 - Rétablissez la pression de gonflage de celle-ci (voir « Identification ») et faites vérifier l'équilibrage.

Roue équipée du système de détection de sous-gonflage

Ces roues comportent un capteur de pression. Faites-les réparer par le réseau CITROËN.

Roue avec jante en aluminium

Vis antivol

Chaque roue est équipée d'une vis antivol. Pour déposer celle-ci, dévissez à l'aide d'une des deux douilles antivol (qui vous ont été remises lors de la livraison de votre véhicule avec le double des clés et la carte confidentielle) et de la clé démonte-roue.

Pression des pneumatiques

Celle-ci est indiquée sur l'étiquette positionnée sur le montant intérieur de la porte avant gauche. Voir « IDENTIFICATION » et « PRECAUTION D'UTILISATION ».



Les vis de roues sont spécifiques à chaque type de roue.

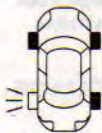
En cas de changement des roues, assurez-vous auprès du réseau CITROËN de la compatibilité des vis avec les nouvelles roues.

Remarque : notez soigneusement le numéro de code gravé sur la tête de douille antivol. Il vous permettra de vous procurer, dans votre réseau, un double des douilles antivol.

Cette fonction permet de vous alerter en cas de sous-gonflage ou de crevaison.

Pour cela, des capteurs contrôlent en continu l'état des roues du véhicule.

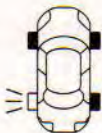
Avertisseur de sous-gonflage



Le témoin **SERVICE** s'allume, et une silhouette s'affiche accompagnée d'un message et d'un signal sonore.

La localisation de la/les roue(s) concernée(s) est faite par la silhouette sur laquelle la(les) roue(s) clignote(nt). Il faut faire contrôler la pression des pneus le plus rapidement possible.

Crevaison d'une roue



Le témoin **STOP** s'allume, et une silhouette s'affiche accompagnée d'un message et d'un signal sonore.

La localisation de la/les roue(s) concernée(s) est faite par la silhouette sur laquelle la(les) roue(s) clignote(nt).

Arrêtez-vous immédiatement en évitant toute manœuvre brusque avec le volant et les freins.

Changez la roue endommagée (crevée ou fortement dégonflée) puis faites-la réparer et contrôlez la pression des pneumatiques dès que possible.

La roue crevée (mise dans le coffre ou en réparation) n'est plus détectée (information donnée par la silhouette ou le message) et la roue de secours n'est pas détectée non plus.

Roue non détectée



Le témoin **SERVICE** s'allume, et une silhouette s'affiche accompagnée d'un message et d'un signal sonore.

La localisation de la/les roue(s) concernée(s) est faite par la silhouette sur laquelle la(les) roue(s) est(sont) absente(s). Si vous n'avez pas changé de roue, cette information indique un dysfonctionnement du système.

Consultez le réseau CITROËN pour remplacer le(s) capteur(s) défaillant(s).

Le système de détection de sous-gonflage est une aide à la conduite qui ne remplace ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

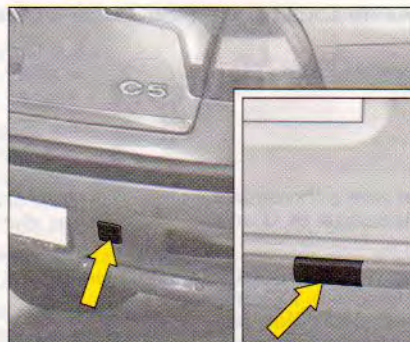
Ce système ne dispense pas de faire contrôler régulièrement la pression des pneumatiques (voir « Identification »), pour s'assurer que le comportement dynamique du véhicule demeure optimum et éviter une usure prématurée des pneumatiques, notamment en cas de roulage particulier (forte charge, vitesse élevée).

Pensez à vérifier la pression de la roue de secours.



Toute réparation ou tout changement de pneumatique sur une roue équipée de capteur doit être effectué par le réseau CITROËN.

Le système peut être passagèrement perturbé par des émissions radio électriques de fréquences voisines.



Remorquage au sol

Des anneaux sont placés à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Déclipez le cache à l'aide d'un outil de type tournevis fin.

La clé de contact doit être en position « M » pour conserver la direction.

Utilisez une barre avec accrochage aux anneaux indiqués ci-dessus.

L'anneau de remorquage est démontable, il est rangé dans le boîtier de protection du cric placé dans la roue de secours.



Conseil :

Le remorquage à **faible allure sur une très courte distance** est exceptionnellement autorisé (selon la réglementation).

Dans tous les autres cas, il est nécessaire de faire transporter votre véhicule sur un plateau.

CONSIGNE – REMORQUAGE BOÎTE AUTOMATIQUE

Mettez le sélecteur sur la position N (point mort).



Moteur arrêté, la direction et le freinage ne sont plus assistés.

Dans le cas du remorquage d'un autre véhicule, celui-ci doit être en roue libre (boîte de vitesses au point mort).

Le remorquage « avant ou arrière soulevé » ou en position « hauteur minimale » est interdit.

AUTOMOBILES CITROËN

e2*2001/116*0304

VF7ATTENT76600125

0000

0000

1- 000

2- 000

A

1

2

3

4

5

6

**A Plaque constructeur**

Sur pied milieu de porte gauche.

- 1:** Numéro de réception communautaire.
- 2:** Numéro dans la série du type.
- 3:** Poids en charge.
- 4:** Poids total roulant.
- 5:** Poids maximal sur l'essieu avant.
- 6:** Poids maximal sur l'essieu arrière.

B Numéro de série sur la carrosserie**C Numéro de série sur la planche de bord****D Référence couleur peinture. Référence pneumatiques. Pression des pneumatiques.**

En France, le type du véhicule et le numéro de la série sont également indiqués sur la carte grise.

Toute pièce de rechange CITROËN d'origine est une exclusivité de la marque.

Il est conseillé d'utiliser des pièces de rechange CITROËN pour votre sécurité et la garantie.

GÉNÉRALITÉS BERLINE

Versions essence

Type moteur	1.8i 16V 85kW	1.8i 16V 92kW	2.0i 16V	2.0i 16V BVA	V6 24V BVA	
Capacité du réservoir de carburant	Environ 66 litres					
Carburants utilisés	Essence sans plomb RON 95 - RON 98					
Puissance administrative	7	8	9	9	14	
Puissance (kW)	85	92	103	103	152	
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	12,43					
Vitesse maximale théorique (km/h)	196	-	210	205	230	
Masse (kg)						
A vide	1 377	1 377	1 394	1 448	1 589	
En charge	1 897	1 897	1 914	1 958	2 099	
Maximum admis sur l'arrière	935	935	935	935	960	
Totale roulante (MTRA)*	3 297	3 297	3 414	3 458	3 599	
Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	10% < Pente ≤ 12%	1 400 (1)	1 400 (1)	1 500	1 500	1 500 (2)
	8% < Pente ≤ 10%	1 500	1 500	1 600	1 600	1 600 (2)
	Pente ≤ 8%	1 800	1 800	1 900	1 900	2 000
Remorque non freinée	680	680	695	700	750	
Maximale sur flèche	75					
Maximale sur barre de toit	75					

Versions diesel

HDi 110	HDi 110 FAP	HDi 129 FAP	HDi 138 BVM FAP	HDi 138 BVM	HDi 138 BVA FAP	HDi 136 BVA FAP
Environ 66 litres						
Gazole						
6	6	7	8	8	-	8
80	80	93	100	100	100	98
12,43						
190	190	200	205	205	-	204
Masse (kg)						
1 424	1 424	1 498	1 498	1 486	1 554	1 558
1 944	1 944	2 018	2 018	2 006	2 074	2 078
935	935	935	935	935	950	950
2 944	2 944	3 518	3 518	3 506	3 174	3 178
1 000	1 000 (3)	1 500 (2)	1 500 (2)	1 500 (2)	1 100 (4)	1 100 (4)
1 000	1 000 (3)	1 600 (2)	1 600 (2)	1 600 (2)	1 150 (4)	1 150 (4)
1 000	1 000 (3)	1 900	1 900	1 900	1 200 (4)	1 200 (4)
715	715	730	730	730	750	750
75						
75						

MTRA: Masse Totale Roulante Admissible.

Masses : se reporter à la plaque constructeur.

FAP : Filtre à particules Diesel.

BVM: Boîte de vitesses manuelle.

BVA: Boîte de vitesses automatique.

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse ne doit pas dépasser 100 km/h.

La masse remorque freinée peut être augmentée jusqu'à :

- (1) 1 500 kg.
- (2) 1 700 kg.
- (3) 1 300 kg.
- (4) 1 400 kg.

à condition de diminuer la charge du véhicule pour ne pas dépasser la masse totale roulante.

Respectez les capacités de remorquage de votre véhicule.

Dans chaque pays il est impératif de respecter les charges remorquables admises par la législation locale.

Dimensions des pneumatiques chaînables :

Tous les pneumatiques sont chaînables.

Pour la Belgique et la Suisse : voir fiche homologation ou réception par titre.

GÉNÉRALITÉS BREAK

Versions essence

Type moteur	1.8i 16V 85kW	1.8i 16V 92kW	2.0i 16V	2.0i 16V BVA	V6 24V BVA
Capacité du réservoir de carburant	Environ 66 litres				
Carburants utilisés	Essence sans plomb RON 95 – RON 98				
Puissance administrative	7	8	9	9	14
Puissance (kW)	85	92	103	103	152
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	12,43				
Vitesse maximale théorique (km/h)	192	-	205	202	227
Masse (kg)					
A vide	1 416	1 416	1 427	1 479	1 619
En charge	2 016	2 016	2 027	2 079	2 179
Maximum admis sur l'arrière	1 080	1 080	1 080	1 080	1 100
Totale roulante (MTRA)*	3 316	3 316	3 427	3 579	3 579
Remorque freinée (dans la limite du MTRA)					
10% < Pente ≤ 12%	1 300 (1)	1 300 (1)	1 400 (1)	1 500	1 400 (2)
8% < Pente ≤ 10%	1 500	1 500	1 600	1 600	1 500 (2)
Pente ≤ 8%	1 800	1 800	1 900	1 900	1 900
Remorque non freinée	720	720	720	720	750
Maximale sur flèche	75				
Maximale sur barre de toit	75				

HDi 110	HDi 110 FAP	HDi 129 FAP	HDi 138 BVM FAP	HDi 138 BVM	HDi 138 BVA FAP	HDi 136 BVA FAP
Environ 66 litres						
Gazole						
6	6	7	8	8	-	8
80	80	93	100	100	100	98
12,43						
186	186	195	200	200	-	200
Masse (kg)						
1 442	1 442	1 532	1 532	1 520	1 574	1 591
2 056	2 056	2 132	2 132	2 120	2 154	2 171
1 080	1 080	1 080	1 080	1 080	1 100	1 100
3 056	3 056	3 532	3 532	3 520	3 154	3 171
1 000 (3)	1 000 (3)	1 400 (2)	1 400 (2)	1 400 (2)	1 000 (3)	1 000 (3)
1 000 (3)	1 000 (3)	1 500 (2)	1 500 (2)	1 500 (2)	1 050 (3)	1 050 (3)
1 000 (3)	1 000 (3)	1 800	1 800	1 800	1 100 (3)	1 100 (3)
745	745	750	750	750	750	750
75						
75						

MTRA : Masse Totale Roulante Admissible.

Masses : se reporter à la plaque constructeur.

FAP : Filtre à particules Diesel.

BVM : Boîte de vitesses manuelle.

BVA : Boîte de vitesses automatique.

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse ne doit pas dépasser 100 km/h.

La masse remorque freinée peut être augmentée jusqu'à :

- (1) 1 500 kg.

- (2) 1 600 kg.

- (3) 1 300 kg,

à condition de diminuer la charge du véhicule pour ne pas dépasser la masse totale roulante.

Respectez les capacités de remorquage de votre véhicule.

Dans chaque pays il est impératif de respecter les charges remorquables admises par la législation locale.

Dimensions des pneumatiques chaînables :

Tous les pneumatiques sont chaînables.

Pour la Belgique et la Suisse : voir fiche homologation ou réception par titre.

CONSOMMATIONS

(en litres/100 km)

Type moteur	1.8i 16V 85kW	1.8i 16V 92kW	2.0i 16V	V6 24V	HDi 110	HDi 110 FAP	HDi 129 FAP	HDi 138	HDi 138 FAP	HDi 136 FAP	
BERLINE	BVM	BVM	BVM	BVA	BVA	BVM	BVM	BVM	BVM	BVA	BVA
Circuit urbain	11,3	-	11,1	12,4	14,7	6,8	6,8	7,8	7,8	7,8	9,8
Circuit extra urbain	6,0	-	6,3	6,4	7,2	4,5	4,5	5,0	5,0	5,0	5,5
Circuit mixte	7,9	-	8,0	8,6	10,0	5,4	5,4	6,0	6,0	6,0	7,1
Émission CO₂⁽¹⁾	187	-	190	206	238	142	142	158	158	158	186

Ces valeurs de consommation sont établies suivant la directive 80/1268/CEE. Elles peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires.

FAP : Filtre à particules Diesel.
BVM : Boîte de vitesses manuelle.
BVA : Boîte de vitesses automatique.

(1) Unité en g/km sur circuit mixte.

Les indications de consommation de carburant correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

Type moteur	1.8i 16V 85kW	1.8i 16V 92kW	2.0i 16V	V6 24V	HDi 110	HDi 110 FAP	HDi 129 FAP	HDi 138	HDi 138 FAP	HDi 136 FAP		
BREAK	BVM	BVM	BVM	BVA	BVA	BVM	BVM	BVM	BVM	BVA	BVA	
Circuit urbain	11,3	-	11,1	12,4	14,7	6,9	6,9	7,8	7,8	7,8	-	9,8
Circuit extra urbain	6,0	-	6,3	6,4	7,2	4,6	4,6	5,0	5,0	5,0	-	5,5
Circuit mixte	7,9	-	8,0	8,6	10,0	5,5	5,5	6,0	6,0	6,0	-	7,1
Émission CO₂⁽¹⁾	187	-	190	206	238	145	145	158	158	158	-	186

Ces valeurs de consommation sont établies suivant la directive 80/1268/CEE. Elles peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires.

FAP : Filtre à particules Diesel.
BVM : Boîte de vitesses manuelle.
BVA : Boîte de vitesses automatique.

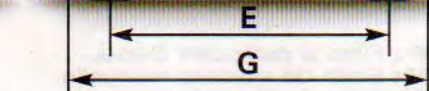
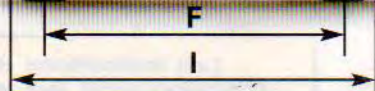
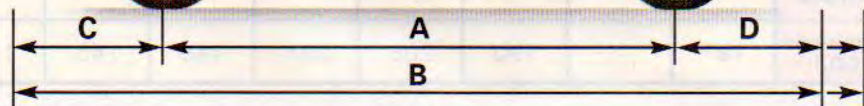
(1) Unité en g/km sur circuit mixte.

Les indications de consommation de carburant correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

DIMENSIONS

(en mètre)

	BERLINE	BREAK
A	2,75	2,75
B	4,74	4,84
C	1,03	1,03
D	0,96	1,06
E	1,50	1,50
F	1,53	1,53
G	1,78	1,78
H	1,48	1,51 1,55*
I	2,10	2,10



* Avec barres de toit

DIMENSIONS

(en mètre)

	BERLINE	BREAK
A	1,14	1,18
B	0,55	0,48
C	1,00	1,09
D	1,17	1,13
E	0,87	0,88
F	1,71	1,78
G	0,66	0,66
H	0,62	0,79





- A** A.B.S. 60-61-XIII
 Accessoires électriques
 supplémentaires XVIII
 Afficheur
 multifonctions 45 → 52
 Afficheur NaviDrive
 couleur 52
 Afficheur NaviDrive
 monochrome 51
 Aide au chargement 94
 Aide au stationnement .. 66-67
 Air conditionné
 automatique 30-70 → 77
 Airbags 11-80-V → VII
 Alarme anti-effraction 35-36
 Alerte de Franchissement
 Involontaire de Ligne 64
 Alimentation carburant
 (coupure) XII
 Allumage automatique
 des projecteurs 15
 Allumage d'urgence
 des feux de détresse 14
 Allume-cigares 90
 Ampoules
 (changement) 119 → 126
 Anneau de remorquage 132
 Anneaux d'arrimage 93-132
 Antidémarrage
 électronique 33-34
 Antivol 37-38
 Appuis-tête 19-79-II
 Arrêt impératif 10-60
 Attelage 127
- B** Bac de rangement 88
 Banquette rabattable 78
 Barres de toit 127
 Batterie 110-111-XIV-XXIII
 Batterie de secours 111
 Boîte à gants 7-87
 Boîte de vitesses
 automatique 56 → 59
 Boîte de vitesses manuelle 55
- C** Cadrons de bord 8-9-40 → 44
 Capacités 117
 Capot moteur 99
 Caractéristiques
 techniques 5-133 → 141
 Carburant 118
 Carburant (jauge) 40
 CARTE CODE 34
 Catalyseur XVII
 Ceintures
 de sécurité 20-21-79-81-III-IV
 Cendriers 90
 Chaîne neige 135-137-X-XX
 Changement
 de lampes 119 → 126
 Changement de pile
 de télécommande 32
 Changement
 de roue 128 → 131
 Charge batterie (voyant) 10
 Charge
 remorquable 134 → 137-XVI
 Changement et
 remorquage XVI
 Chauffage additionnel 71
 Circuit
 de refroidissement .. 106-107
- C** Clé antidémarrage
 électronique 33
 Clés 33
 Coffre 88-93 → 95
 Coffre (Break) 94-95
 Coffre
 (condamnation) 31 → 33
 Commande d'éclairage 15
 Compte-tours 8-9
 Compteur kilométrique ... 9-43
 Condamnation
 des lève-vitres arrière 25
 Conduite 3-31 → 67
 Conduite de nuit 44
 Confort 87 → 90
 Conseils de conduite 62-X
 Conseils de
 sécurité 20-21-25-56-62
 68-127-XI-XII
 Conseils
 pratiques 5-118 → 132
 Consommations 138-139
 Contact 37-38
 Contrôle dynamique
 de stabilité (ESP) 62
 Coupure (alimentation
 carburant) XII
 Coussins gonflables
 (airbags) 11-80-V → VII
 Crevaison 128 → 131
 Cric 128 → 131
- D** Dégivrage -
 désembuage 23-30-70-74
 Démarrage moteur 39
 Démarreur 37-38
 Dépannage batterie 111
 Désembuage arrière 30-74
 Détection de non-bouclage
 de ceinture 21
 Détection de sous-gonflage
 des pneumatiques 131

- D** Dimensions 140-141
 Direction assistée 106
 Documents de bord 7
 Dossier rabattable 79
- E** Éclairage 14 → 16-X
 Eclairage
 d'accompagnement 15
 Éclairage intérieur 86
 Economies d'énergie 38
 Enfants 25-68-81-82-VIII-IX
 Enjoliveurs 129-130
 Entretien 4-99 → 117
 Entretien carrosserie XXI
 Entretien habitacle XXII
 Entretien pneumatiques XV
 Environnement XIII
 E.S.P. 62
 Essuie-vitre 12-13
 Essuie-vitre avant 12
- F** Feux antibrouillard 11-16
 Feux de bas de porte 122
 Feux de croisement 11-15
 Feux de détresse 14
 Feux de position 15
 Feux de route 11-15
 Feux de stop 126
 Filet de maintien 93
 Filet de protection (Break) .. 92
 Filtre à air 106
 Filtre à particules (diesel) .. 63
 Filtre à pollens 71
 Frein
 de stationnement 60-61XIII
 Freins (contrôle d'usure) XIII
 Fusibles 112 → 116
- G** Garde au sol 84-85
 Gaz d'échappement XI-XVII
- G** Généralités 134 → 137
 Généralités Berline 134-135
 Généralités Break 136-137
- H** Haut-parleurs 98
 Hayon 69
 Heure 45-47-48-50 → 52
 Huile boîte de vitesses XX
 Huile moteur 40-43-106
 107-XII-XX
 Huile moteur (capacité) 117
 Huile moteur (qualité) 106
- I** Identification du véhicule .. 133
 Indicateur de kilométrage .. 43
 Indicateur
 de maintenance 41-42
 Indicateur de niveau
 d'huile moteur 43
 Indicateur de température
 de liquide
 de refroidissement 9-40
 Indicateurs de direction 11-14
- L** Lampes
 (remplacement) .. 119 → 126
 Lave-projecteurs 13
 Lave-vitres 13
 Lave-vitres (capacité) 17
 Lecteur de cartes 86
 Lecture de badge 89
 L'essentiel 2-6 → 30
 Levage, remorquage 132
 Lève-vitres 25
 Levier de vitesses
 automatique 56 → 59
 Levier de vitesses
 manuel 55
 Limiteur de vitesse 27-28
 Liquide de freins 106-XIII
 Liquide
 de refroidissement 106
 Localisation du véhicule 32
- L** Lunette arrière (Break) 69
 Lunette arrière
 (désembuage) 30-74
- M** Maintenance
 (indicateur) 41-42
 Marche arrière 55-57
 Masse 134 → 137
 Matériel injection
 (Diesel) 108-109
 Menu Général 45 → 52
 Mise en route 39
 Mode économie 38
 Moteur 1.8i 16V-85kW .. 100-106
 Moteur 1.8i 16V-92kW .. 101-106
 Moteur 2.0i 16V 101-106
 Moteur HDi 110 103-106
 Moteur HDi 129 104-106
 Moteur HDi 136 105-106
 Moteur HDi 138 104-106
 Moteur sous-capot 100 → 105
 Moteur V6/24V 102-106
 Moteurs Diesel 103 → 105
 Moteurs essence .. 100 → 102
 Moyens de retenue
 enfants 81-82-VIII-IX
- N** Neutralisation ESP 10-62
 Niveaux 106-107
 Niveaux
 et vérifications 106-107
- O** Ordinateur de bord 53-54
 Orifice du réservoir
 de carburant 118
 Outillage 128
 Ouvertures 68-69-99
- P** Pare-soleil 89
 Plafonniers 86
 Plaque constructeur 133
 Plaquettes de freins
 (contrôle) XIII

- P** Pneumatiques 131-XV
 Pneumatiques
 chaînables 135-137
 Poignées de maintien 89
 Portes 68
 Pose des haut-parleurs 98
 Position de conduite II
 Poste de conduite 6-7
 Précautions
 d'utilisation I → XXIII
 Précautions hivernales XX
 Préchauffage diesel 11
 Prééquipement radio 98
 Pression
 des pneumatiques .. 130-131
 133-XV-XVI
 Prétensionneurs III
 Prise accessoire
 12 volts 90-94
 Projecteurs (commande) 14
 Projecteurs
 antibrouillard 11-16
 Projecteurs directionnels 65
 Protection
 de l'environnement XXIII
 Protection des enfants .. VIII-X
- Q** Qualité des carburants 118
- R** Radiateur (niveau) .. 107-XII-XX
 Radio 45-48-51-52-98
 Rangement
 des documents de bord 7
 Réamorçage gazole 109
 Recirculation d'air 30-75
 Recyclage des matériaux XXIII
 Recyclage
 et environnement XIII
 Référence peinture 133
 Réglage
 de l'heure 47-50 → 52
- R** Réglage
 des ceintures 20-III-IV
 Réglage des sièges II
 Réglage du volant 20
 Réglage garde au sol ... 84-85
 Réglage montre .. 47-50-51-52
 Régulateur de vitesse .. 26-27
 Remorquage 132-XVI
 Remplacement batterie 111
 Remplacement
 d'une roue 128 → 130
 Remplacement
 fusibles 112 → 116
 Remplacement
 lampes 119 → 126
 Remplissage carburant 118
 Remplissage moteur . 106-107
 Répartition d'air .. 30-71-72-74
 Rétroviseurs 22 → 24
 Rétroviseurs dégivrants 23
 Rhéostat d'éclairage 44
 Rideau arrière 89
 Rideau toit ouvrant 96
 Rodage XIX
- S** Sécurité (conseils) XI-XII
 Sécurité antivol
 et anti-agression 68
 Sécurité des enfants 25
 Sécurité enfant (portes) 68
 Sièges arrière 78-79
 Sièges avant 17 → 19
 Sièges chauffants 17
 Sièges enfant VIII-IX
 Signal de détresse 7-14
 Signal sonore
 feux allumés 14
 Signalisation 14 → 16
 Sommaire 2 → 5
 Sous-capot moteur 100 → 105
 Spot de lecture 86
- S** Super-condamnation 31-33
 Suspension hydraulique 83
 Système A.B.S. 60-61-XIII
 Système Airbags V → VII
 Système d'assistance
 au freinage d'urgence 61
 Système de freinage XIII
- T** Tableau de bord 6-7
 Tablette arrière 91-XVI
 Tapis de coffre 94
 Télécommande 31-32
 Témoins lumineux 10-11
 Température
 extérieure 45-48-51-52
 Tendelet 95
 Tiroir 87-88
 Toit ouvrant 96-97
 Transport d'objets longs 79
 Trappe (pour objets longs) 79
 Trappe à carburant 118
 Trappe de rangement 95
 Troisième feu de stop 126
- U** Usure des plaquettes
 de freins XIII
 Usure des pneumatiques .. XVI
- V** Ventilation 70 → 77
 Vérifications 106-107
 Verrouillage centralisé
 électrique 31-33-68
 Vie à bord 4
 Visibilité 12-13
 Vitesse (régulateur) 26-27
 Vitesses
 automatiques 56 → 59
 Vitesses manuelles 55
 Vitres électriques 25
 Volant réglable 20
 Voltmètre 40
 Voyants lumineux 10-11

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

!



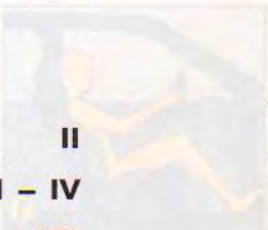
		
POSITION DE CONDUITE		II
CEINTURES DE SÉCURITÉ		III – IV
AIRBAGS		V → VII
SÉCURITÉ DES ENFANTS		VIII – IX
CONSEILS DE CONDUITE		X
CONSEILS DE SÉCURITÉ		XI – XII
SYSTÈME DE FREINAGE		XIII
BATTERIE		XIV
PNEUMATIQUES		XV
CHARGEMENT ET REMORQUAGE		XVI
CATALYSEUR		XVII
ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES		XVIII
RODAGE		XIX
PRÉCAUTIONS HIVERNALES		XX
ENTRETIEN		XXI – XXII
RECYCLAGE ET ENVIRONNEMENT		XXIII



SCHÉMA DES POSITIONS DE CONDUITE

- ❶ Bonne
- ❷ Mauvaise (trop près)
- ❸ Mauvaise (trop loin)

CONSEILS POUR RÉGLER VOTRE POSITION DE CONDUITE

Réglage du siège (voir « Sièges avant »)

- Longitudinal :

Réglez le siège de façon à pouvoir :

- Débrayer à fond confortablement.
- Poser le pied droit sur l'accélérateur et le pied gauche sur le repose-pied en condition de roulage.

Vos cuisses devront être soutenues par le coussin du siège.

- Inclinaison du dossier :

Réglez le dossier de façon à avoir votre dos confortablement maintenu sur toute sa hauteur par le siège. Pour que les ceintures de sécurité soient totalement efficaces, il ne faut jamais conduire avec un dossier trop incliné.

- Appui-tête :

Pour que l'appui-tête remplisse efficacement son rôle d'élément de sécurité, son sommet doit être au moins aligné avec le sommet de la tête ou sinon être positionné à sa hauteur maximale.

Réglage du volant

(voir « Réglage du volant »)

Réglez le volant pour que vos bras soient légèrement pliés, quand vous tenez le volant, en position « 9 h 15 ».

Assurez-vous de conserver une bonne visibilité de l'ensemble des affichages du tableau de bord.

IMPORTANT

Par mesure de sécurité,
n'effectuez pas de réglage de votre position
de conduite en roulant.



La législation oblige le port de la ceinture de sécurité pour tous les occupants du véhicule, y compris pour les futures mamans, et quel que soit le trajet.

Ne neutralisez jamais l'airbag passager en présence d'un passager (hors siège enfant dos à la route).

Un témoin vous signale que la ceinture conducteur et/ou passagers avant/arrière n'est pas bouclée, contact mis.

Lors d'une collision ou d'un freinage en urgence, la ceinture vous maintiendra et vous évitera d'être éjecté de votre véhicule.

Ceintures de sécurité à prétension pyrotechnique et limiteur d'efforts

- Lors du choc, les prétensionneurs permettent de tendre les ceintures de sécurité avant. De cette manière les occupants sont mieux maintenus contre leur siège.
- Lors du choc, les limiteurs d'efforts permettent d'atténuer la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant. Sa protection est ainsi améliorée.

Avertissement

Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, tous deux étant dus à la mise à feu de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

En fonction de la nature et de l'importance du choc, ce déclenchement peut se dérouler avant et indépendamment du déploiement des airbags.

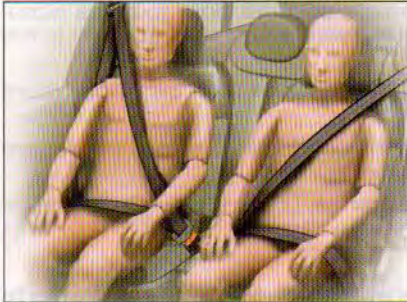
Dans tous les cas, le témoin airbag s'allume.

Ceintures de sécurité et systèmes pyrotechniques des prétensionneurs

Ils doivent être changés après fonctionnement, et ce de préférence par le réseau CITROËN ou par un réparateur agréé.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, tout contrôle ou tout remplacement doit être effectué de préférence par le réseau CITROËN qui en assure la garantie et la bonne réalisation.

Toute intervention qui ne serait pas effectuée dans le respect strict des prescriptions pourrait entraîner un mauvais fonctionnement des systèmes ou leur déclenchement intempestif avec le risque de provoquer des blessures corporelles.



Fonctionnement de la ceinture

Tirez la sangle devant vous, par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas.

Verrouillez la boucle dans son boîtier. Vérifiez son bon verrouillage et le bon fonctionnement du dispositif de blocage automatique en tirant rapidement sur la sangle.

La partie abdominale de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin et être la plus serrée possible.

La partie thoracique doit être positionnée le plus possible dans le creux de l'épaule.

Chaque ceinture est équipée d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de sa longueur à votre morphologie.

L'ouverture s'effectue par pression sur la commande rouge de déverrouillage du boîtier.

Le rangement de la ceinture se fait automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Recommandations

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- Doit maintenir une seule personne de taille adulte.
- Ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage.

Ne pas inverser les boucles car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

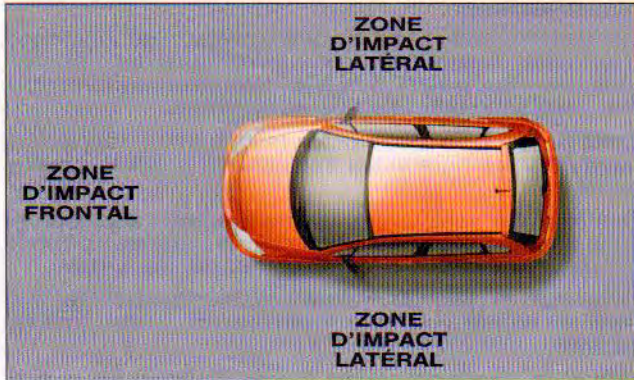
Si les sièges sont équipés d'un accoudoir, la partie centrale de la ceinture doit passer sous celui-ci.



Positionnement de la sangle recommandé pour les femmes enceintes

Positionner la partie basse de la ceinture le plus bas possible au niveau du bassin, de manière à ce qu'elle n'exerce aucune pression sur l'abdomen.

- Réglez toujours votre ceinture lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Ne faites pas passer la ceinture sur des objets durs ou cassants que vous auriez dans les poches.
- N'utilisez jamais de pinces ou de clips pour relâcher votre ceinture.
- Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.
- Vérifiez régulièrement l'état et la propreté des sangles et des attaches (voir « Entretien »).
- Faites vérifier périodiquement vos ceintures dans le réseau CITROËN ainsi qu'après tout accident, même mineur.



Zones d'impact déclenchant le fonctionnement du ou des airbags

Remplacement des systèmes pyrotechniques des airbags

Ils doivent être changés après fonctionnement, et ce de préférence par le réseau CITROËN ou par un réparateur agréé.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, tout contrôle ou tout remplacement doit être effectué de préférence par le réseau CITROËN qui en assure la garantie et la bonne réalisation.

Toute intervention qui ne serait pas effectuée dans le respect strict des prescriptions pourrait entraîner un mauvais fonctionnement des systèmes ou leur déclenchement-intempestif avec le risque de provoquer des blessures corporelles.

Le système comprend :

- Les équipements de contrôle, de détection et de fonctionnement, qui permettent le déclenchement des airbags en fonction de l'intensité, de l'angle et du point d'impact du choc.
- Un airbag conducteur situé dans le volant, sous le capuchon central.
- Un airbag genoux situé sous la colonne de direction.
- Un airbag passager, situé dans la planche de bord.
- Deux airbags latéraux situés dans le flanc de dossier des sièges avant (conducteur et passager), du côté de la porte.
- Deux airbags rideaux situés sur les bords intérieurs de toit.

L'airbag passager peut être neutralisé (voir « Neutralisation de l'airbag passager »).

Suivant version :

Un témoin, dans le combiné du tableau de bord s'allume quelques secondes à chaque mise du contact.

- En cas de défaut, il clignote pendant quelques minutes puis reste allumé. Dans ce cas, ou s'il ne s'allume pas, consultez au plus tôt le réseau CITROËN ou un réparateur agréé.
- En cas de défaut, un message apparaît sur l'afficheur, consultez au plus tôt le réseau CITROËN ou un réparateur agréé.

Précautions d'utilisation :

- **Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire pour tous les occupants du véhicule.**
- Ne fixez jamais rien sur le coussin central du volant, sur les côtés des sièges avant, sur les montants et sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures au visage lors du gonflage des airbags.
- Aucun objet ne doit se trouver entre le corps de la personne et les airbags.
- Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant vos mains sur le coussin central du volant.
- Abstenez-vous de fumer (risque de brûlures ou de blessures lors du déploiement de l'airbag).
- Ne laissez pas un accessoire ou un objet sur la planche de bord ou entre le corps de la personne et l'airbag avant qui pourrait entraver son fonctionnement ou blesser le passager avant lors de son gonflage.
- Il est rappelé que les enfants de moins de dix ans doivent toujours prendre place à l'arrière du véhicule (voir « Sécurité des enfants »).
- Le conducteur et les passagers doivent adopter une position assise normale et verticale afin de permettre le déploiement des airbags.
- **Ne recouvrez les sièges de housses qu'avec des housses homologuées par CITROËN.**

Avertissement

Le déclenchement du ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive, et d'un bruit, tous deux étant dus à la détonation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Cette fumée n'est pas nocive mais peut se révéler irritante pour les personnes atteintes de troubles respiratoires.

Quittez votre véhicule rapidement après l'accident en vous assurant de pouvoir le faire sans danger. Si vous n'y parvenez pas, ouvrez les vitres ou les portes.

Le bruit de la détonation peut entraîner pendant un bref laps de temps une légère diminution de la capacité auditive.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures à la tête, au buste ou au bras lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu dans certaines circonstances particulières, en raison de la nature même de ce système de retenue et de son mode d'action.

Ce dispositif, ne fonctionnant qu'une seule fois, ne pourra pas remplir sa fonction à nouveau si un deuxième choc survenait (lors du même accident ou d'un autre accident).

Il est impératif de faire remettre en état le système par le réseau CITROËN ou par un réparateur agréé.

IMPORTANT

Il est indispensable pour votre sécurité d'avoir en permanence le dos appuyé sur le dossier du siège.

Veillez à ce que votre passager ne pose pas ses pieds sur la planche de bord.



Airbags frontaux avant et airbag genoux

L'airbag est un équipement complémentaire à la ceinture de sécurité, conçu pour entrer en action dans les cas de choc frontal important.

Le rôle des airbags est de s'interposer entre l' (ou les) occupant(s) avant du véhicule et la planche de bord, pour amortir leur projection en avant lors d'un choc frontal important et permettre ainsi de limiter les risques de traumatismes à la tête, au buste et aux membres inférieurs.

Ils n'entreront pas en action lors d'un choc ou d'un accrochage léger par l'avant, lors d'une collision arrière ou latérale, ou en cas de tonneaux, car ils ne seraient d'aucune utilité.

L'airbag passager peut être neutralisé (voir « Neutralisation de l'airbag passager »).

Fonctionnement :

En cas de choc frontal violent, le (ou les) airbag(s) se gonfle(nt) instantanément en déchirant les points de rupture aménagés dans le capuchon central du volant ou dans la planche de bord, côté passager ou sous la colonne de direction. Il amortit la projection en avant de l'occupant puis se dégonfle rapidement. (Le tissu des airbags frontaux peut à cette occasion provoquer des irritations cutanées).



Airbags latéraux et airbags rideaux

Ils sont conçus pour entrer en action en cas de choc latéral important avec une orientation correspondant à la zone d'impact.

Les airbags latéraux et rideaux ne sont pas prévus pour entrer en action lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule, lors d'une collision arrière ou frontale ou en cas de tonneaux, car ils ne seraient d'aucune utilité.

Le rôle de l'airbag latéral est de s'interposer entre l'occupant (conducteur ou passager avant) et le panneau de porte. Il permet ainsi de limiter les risques de traumatisme au thorax.

Le rôle de l'airbag rideau est de s'interposer entre l'occupant avant ou arrière et les vitres. Il permet ainsi de limiter les risques de traumatisme à la tête.

Fonctionnement :

En cas de choc latéral violent, les airbags latéraux et rideaux (du côté de l'impact) se gonflent instantanément. L'airbag latéral amortit la projection du passager sur le panneau de porte puis se dégonfle rapidement.

Les airbags rideaux sont situés sur les bords intérieurs de toit et se développent le long des vitres des portes latérales. Tout ceci survient dans un temps très court, de l'ordre du dixième de seconde.

Pour le transport d'enfants

Pour une sécurité optimale, consultez l'administration compétente de votre pays pour connaître les règles de transport des enfants et respectez les consignes suivantes :

- Des enfants ne doivent pas rester seuls dans le véhicule.
- L'activation de la sécurité enfants des portes arrière, doit être vérifiée à chaque mise du contact.
- **Tous les enfants de moins de 12 ans doivent être transportés dans des sièges enfant homologués et adaptés à leur âge et à leur poids.** Ils doivent être installés aux places équipées d'une ceinture de sécurité. Pour reconnaître un siège enfant conforme à la réglementation en vigueur, vous devez vérifier qu'il comporte une étiquette orange sur laquelle figure la gamme de poids pour son utilisation et son numéro d'homologation.
- **Un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position dos à la route.** Il est recommandé d'utiliser cette position le plus longtemps possible (jusqu'à 2 ou 3 ans).
Statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière des véhicules. CITROËN vous recommande d'y installer votre enfant même lorsqu'il voyage dans un siège enfant dos à la route.
- Sous aucun prétexte, les enfants ne doivent voyager sur les genoux d'un passager (risque de projection contre le tableau de bord ou le pare-brise en cas de collision).
- Les enfants ne doivent pas se tenir debout entre les dossiers des sièges avant. Ils risquent d'être projetés en avant en cas de freinage brusque ou de collision.
- Les portes arrière sont équipées d'un dispositif de verrouillage « Sécurité Enfants ». Ce dispositif permet de conserver l'ouverture depuis l'extérieur sauf en cas de condamnation centralisée des portes.
- Ne laissez jamais un enfant dans un véhicule exposé au soleil.

- Avant d'ouvrir une porte, assurez-vous que la manœuvre peut s'effectuer sans danger.
- En quittant votre véhicule, retirez la clé de contact et serrez efficacement le frein de stationnement.
- Ne laissez pas la clé dans le véhicule, les enfants pourraient s'enfermer avec la télécommande ou en appuyant sur le bouton de verrouillage centralisé des portes.

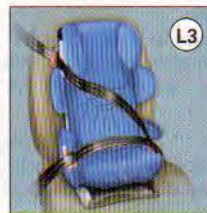
Règles de transport des enfants en place passager avant :

Lorsque l'enfant voyage dans un siège enfant dos à la route, il est alors impératif de neutraliser l'airbag frontal passager. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.

En place passager avant, les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position « face à la route », excepté dans les cas suivants :

- Lorsque les places arrière sont occupées par d'autres enfants.
- Lorsque les sièges arrière sont inutilisables (rabattement) ou inexistantes.

Si votre enfant voyage en position face à la route en place passager avant, réglez le siège passager avant en position longitudinale intermédiaire et laissez l'airbag actif.



CITROËN vous propose une gamme complète de sièges enfant se fixant à l'aide de la ceinture de sécurité. Ces sièges enfant ont été évalués en conditions de choc sur les véhicules de la marque et garantissent une sécurité optimale à vos enfants. Ils ont également été sélectionnés pour leur facilité d'installation et le confort de l'enfant.

Dans tous les cas, suivez scrupuleusement les indications de montage portées dans la notice d'installation du fabricant du siège enfant.

GROUPE 0+ : de la naissance à 13 kg (environ 1 an)

En place passager avant, l'airbag frontal doit impérativement être neutralisé. Sinon l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.

Britax Babysure (L1) : s'installe dos à la route avec une ceinture trois points. Pour installer le BRITAX Babysure, il existe deux passages de ceinture possibles : un passage standard et un passage alternatif, appelé « sangle sous coque », spécialement conçu pour les places équipées d'une ceinture de sécurité plus courte.

Römer Baby-Safe (L2) : s'installe dos à la route avec une ceinture trois points. La coque profonde et renforcée est conçue pour assurer une meilleure protection à l'enfant en cas de collision latérale.

GROUPES 2/3 (de 15 à 36 kg)

Recaro Start (L3) : s'installe avec une ceinture trois points. La hauteur et la largeur du dossier ainsi que la longueur d'assise doivent être réglées en fonction de l'âge et de la corpulence de votre enfant.

Klippan Optima (L4) : s'installe avec une ceinture trois points. A partir de 6 ans (environ 22 kg), seule la rehausse est utilisée.

GROUPES 1/2/3 (de 9 à 36 kg)

Kiddy Life (L5) : s'installe avec une ceinture trois points. La hauteur et la largeur du dossier ainsi que la longueur d'assise doivent être réglées en fonction de l'âge et de la corpulence de votre enfant. Pour la sécurité des jeunes enfants (de 9 à 18 kg), CITROËN vous recommande d'utiliser le tablier de protection.

D'autres sièges enfants sont recommandés : les sièges Isofix, présentés dans la notice, pages : « Les moyens de retenue pour enfants ».

La plupart des blessures graves liées à un accident se produisent alors que l'enfant n'est pas ou est mal attaché. Suivez scrupuleusement les indications de montage du siège enfant indiquées dans la notice d'installation du fabricant du siège enfant et privilégiez l'usage de sièges enfant du type Isofix* pour leurs facilité et sûreté d'installation.

* Voir (« Les moyens de retenue pour enfants »).

Pluie et froid

- Par temps de pluie ou de brouillard, adaptez vos distances de sécurité, ralentissez l'allure, allumez vos feux de croisement et les feux antibrouillard dans les zones de brouillard dense.
- L'adhérence diminue sur route mouillée ou glissante, notamment si les sculptures des pneus sont usées.
- L'aquaplaning peut se produire même avec des pneus en bon état.
- Changez les balais d'essuie-vitres dès qu'ils laissent des traces sur les vitres.
- Si la température extérieure est égale ou inférieure à 3°C, soyez particulièrement vigilant (risque de verglas).
- N'utilisez jamais les essuie-vitres et le lave-vitres par temps de gel au démarrage.

Sur neige

- L'adhérence très faible diminue considérablement le pouvoir de traction, de direction et de freinage.
- En hiver, l'usage de pneus neige est conseillé. Conduisez en souplesse sans accélération ou freinage brusque.
- Ne faites pas patiner les roues au démarrage et roulez à vitesse très réduite.
- En descente, utilisez au maximum le frein moteur (en deuxième ou première vitesse) et freinez le plus délicatement possible.
- Vous trouverez dans le réseau CITROËN des chaînes ou des pneus neige qui vous permettront de rouler avec un maximum de sécurité.

Routes défoncées, inondées

- Les routes défoncées peuvent endommager les pneus, les jantes, le soubassement ou provoquer des dérèglages des trains roulants.
- Sur route inondée, le moteur peut « avaler de l'eau » et subir des dommages irréversibles (casse moteur).
- Si vous êtes surpris par une crue, dès que l'eau atteint le bas de caisse, arrêtez-vous et gagnez un lieu sûr.

Éclairage et visibilité

- Assurez-vous toujours d'une bonne visibilité.
- Vérifiez l'état de propreté des vitres et des rétroviseurs intérieur et extérieurs. Pour obtenir une qualité maximale d'essuyage, utilisez les produits lave-vitres distribués par le réseau CITROËN. Les produits à base de silicone sont déconseillés.
- Nettoyez souvent les balais d'essuie-vitres à l'aide d'un chiffon doux et de lave-vitres. En effet, des traces de graisse, de produit à base de silicone et de carburant nuisent au fonctionnement efficace des balais d'essuie-vitres.
- Vérifiez les réglages de vos rétroviseurs.
- Ayez toujours une boîte de lampes de rechange.
- Les dispositifs d'éclairage ont un rôle essentiel pour votre sécurité et celle des autres. Il faut qu'ils soient en bon état, bien réglés et propres.

* Cette liste de conseils n'est pas exhaustive.

**Conseil**

Changez les balais d'essuie-vitres une ou deux fois par an, par exemple à l'automne et au printemps.

POUR INTERVENIR SANS DANGER

Toute intervention sous le capot moteur impose un minimum de précautions.

La prudence s'impose avant et pendant toute vérification.

- Laissez refroidir le moteur, tenez les enfants éloignés.
- Ne procédez pas à des interventions sans le matériel et les compétences requises.

Capot

Avant d'ouvrir le capot, pensez à protéger vos mains et vos vêtements, laissez refroidir votre moteur.

Assurez-vous que le capot est bien stable en position ouverte. Attention aux coups de vent ! La fermeture soudaine du capot peut représenter un danger.

Pièces mobiles

Moteur en marche, un certain nombre d'organes sont en mouvement.

A l'arrêt, moteur chaud, l'hélice du ventilateur peut se mettre en marche à tout moment. **Il faut donc éviter** de porter tout ce qui peut, par exemple, se coincer dans une poulie, ou être entraîné par une courroie : cravate, écharpe, foulard, cheveux flottants...

**Ne sous-estimez pas les difficultés,
assurez-vous de disposer des moyens
et des compétences
nécessaires pour intervenir en toute sécurité.**

Lieu d'intervention

La première règle de sécurité est de choisir un emplacement adapté.

Le véhicule doit être éloigné de toute voie publique ou de circulation. Les autres véhicules représentent une source de danger. **Ne pas intervenir** dans un local fermé ou insuffisamment ventilé, si le moteur doit tourner, les gaz d'échappement représentent un danger mortel.

Prenez garde à ce que votre véhicule ne soit pas arrêté sur des matières inflammables, la très haute température de fonctionnement du pot catalytique pourrait, par exemple, mettre le feu à des herbes sèches, hydrocarbures, etc.

Choisissez un emplacement plat, stable et à l'abri du vent. Tenez les enfants éloignés.

Incidents de parcours

Si un témoin d'alerte s'allume en cours de route, arrêtez-vous en respectant la sécurité des autres usagers et coupez le contact moteur.

En cas de crevaison

Allumez vos feux de détresse, faites sortir vos passagers, mettez-les en lieu sûr à l'écart de la circulation, derrière les glissières de sécurité ou sur le bas-côté.

Positionnez le cric avec soin pour éviter le basculement du véhicule (voir « Remplacement d'une roue »).

N'intervenez pas sous le véhicule soulevé avec le cric sans avoir placé des chandelles ou un autre support solide et fiable.

Radiateur

La température du liquide de refroidissement atteint ou dépasse les 100°C en usage normal. **Il ne faut jamais enlever le bouchon d'un radiateur chaud** : il y a danger de projection de liquide et de vapeurs brûlantes (voir « Niveaux »).

L'antigel contenu dans le liquide de refroidissement lui permet de tenir aux basses températures (protection d'origine - 35 °C) et lui confère, en outre, des propriétés anticorrosion et de tenue à haute température.

Consultez le carnet d'entretien.

Huile

En usage normal, la température de l'huile moteur dépasse les 130°C. Risque de brûlures.

Échappement

Il en est de même pour toutes les pièces de l'échappement, attention à la température élevée de ces éléments.

Coupeure d'alimentation carburant

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation en carburant en cas de choc.

Essence

Attention aux risques d'incendie si vous manipulez de l'essence ou en cas de fuite.

Gazole

Le circuit de gazole du véhicule HDi est sous haute pression, toute intervention nécessite une qualification particulière que le réseau CITROËN vous garantit.

EN TOUTE CIRCONSTANCE :

- Tenez les enfants éloignés et en sécurité.
- Évitez d'intervenir en bordure de voie de circulation. En cas d'absolue nécessité, ne procédez à une intervention près de la circulation qu'en prenant toutes les précautions nécessaires.
- Invitez vos passagers à se tenir en sécurité hors du véhicule et au-delà de la chaussée (les bandes d'arrêt d'urgence et les accotements ne sont pas des lieux sûrs).
- Signalez votre véhicule.
- De préférence faites appel à un dépanneur professionnel agréé par CITROËN.
- Pour garantir une qualité optimale et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits CITROËN.

Le système de freinage

Élément essentiel de votre sécurité, le freinage est assuré par des freins à disques (ou à disques et à tambours), et un double circuit hydraulique.

Une assistance réduit l'effort à exercer sur la pédale lorsque le moteur tourne.

Freins

- Si le voyant de niveau de liquide de frein s'allume en cours de route, arrêtez-vous **immédiatement** et faites appel au réseau CITROËN.
- Sur route mouillée ou après un lavage, les freins peuvent répondre avec un léger retard, faites de temps à autre un léger freinage pour que la chaleur dégagée sèche les freins.

Système ABS

Ce système augmente la sécurité en empêchant le blocage des roues en cas de freinage brutal ou dans des conditions d'adhérence faible.

Il permet de garder un meilleur contrôle de la direction.

Frein de stationnement (voir chapitre – Conduite – « Freins »)

Avant de quitter votre véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement est suffisamment serré pour éviter tout déplacement du véhicule sous l'effet d'une pente, d'une poussée intentionnelle ou accidentelle.

Sur des pentes fortes, il faut d'autant plus veiller au bon serrage du frein de stationnement. Il est de plus recommandé d'engager une vitesse et de braquer les roues vers le trottoir (s'il existe).

Plaquettes et garnitures de freins

L'usure des plaquettes de freins est fonction de l'utilisation de votre véhicule (circulation en ville, arrêts très fréquents), de votre style de conduite ou de parcours.

Liquide de freins

Soumis au vieillissement, il doit être changé périodiquement. Un liquide trop usagé peut être cause de perte d'efficacité.

Il est impératif de respecter les préconisations du carnet d'entretien.

Nota

En suivant scrupuleusement le programme d'entretien défini, vous aurez l'assurance d'un fonctionnement efficace et fiable de votre système de freinage.



**Quand le moteur est à l'arrêt, le freinage n'est plus assisté.
L'effort à la pédale augmente considérablement.
Prenez toutes les précautions utiles
si vous devez déplacer le véhicule.
Ne roulez jamais moteur arrêté.**

Batterie 12 volts**Dépose de la batterie**

Si votre véhicule est équipé d'un dispositif d'alarme anti-effraction, il faut neutraliser celui-ci avant de débrancher la batterie.

Débranchez la batterie en commençant par la borne (-).

Remise en place

Veillez au bon positionnement de la batterie, la bride doit être centrée entre les deux bornes de la batterie.

Rebranchez la batterie en commençant par la borne (+).

Précautions

- Vérifiez la propreté des bornes et des cosses.
- Si elles sulfatent, desserrez-les et nettoyez-les.
- Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.
- Ne rechargez pas la batterie sans avoir débranché les deux cosses.
- N'utilisez pas d'équipement électrique avant que le moteur ait atteint sa température de fonctionnement.

Recharge au moyen d'un chargeur de batterie

La tension de recharge ne devra jamais dépasser 15,5 volts et l'intensité de charge devra être limitée à 20 % de la valeur indiquée sur le couvercle (exemple : L1 250 – Réglage : 50 ampères maximum).

Durée de la recharge : 24 heures environ.

Utilisez impérativement un chargeur à tension constante.

En cas d'arrêt prolongé

Il est conseillé lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.



Si une pièce métallique met en contact les deux bornes de la batterie ou le (+) de la batterie avec la carrosserie, elle déclenche un court-circuit pouvant entraîner un incendie et de graves brûlures.

La batterie dégage de faibles quantités d'hydrogène, gaz explosif dans certaines conditions. Il ne faut donc pas approcher de flamme de la batterie.

La batterie contient de l'acide sulfurique dilué qui est corrosif.

Pour toute manipulation, protégez-vous les yeux et le visage.

En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire.

Inspectez régulièrement les pneumatiques pour voir s'ils n'ont pas subi de dommages : usure par frottements intempestifs, coupures, craquelures, boursouflures, etc.

La présence de corps étrangers peut également être à l'origine de dégâts internes.

Un gonflage correct assure :

- Une bonne tenue de route.
- Une direction précise et douce.
- Une consommation d'énergie optimale.
- Une longévité accrue des pneumatiques.

Respectez les pressions de gonflage indiquées par CITROËN.

Vérifiez-les régulièrement. La pression doit être vérifiée à froid.

Ne dégonflez jamais un pneu chaud.

Crevaison

Un pneu ayant subi un crevaison doit toujours être démonté de sa roue pour vérifier s'il n'a pas subi de dommages secondaires. Si la réparation est possible, elle doit être réalisée au plus tôt par un spécialiste afin d'éviter toute détérioration supplémentaire de la structure.

Les réparations de pneu doivent être confiées à un spécialiste qui en prend alors l'entière responsabilité.



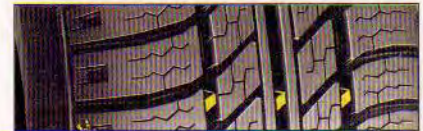
Un sous-gonflage provoque une élévation anormale de la température du pneu qui peut conduire à des dommages internes irréparables pouvant aller jusqu'à sa destruction.

Des chocs contre les pneumatiques risquent de les endommager et peuvent également entraîner des dérèglages de la géométrie des trains roulants. Cela rend la conduite moins sûre et dégrade rapidement les pneumatiques.

Nous vous conseillons donc de faire vérifier la géométrie des trains roulants et les pneumatiques après de tels incidents. De même, un roulage prolongé sur un sol en mauvais état peut être à l'origine d'une détérioration qui, bien que non apparente, peut se révéler plus tard.

Lors du remplacement de vos pneumatiques, il est impératif d'utiliser les dimensions de pneumatiques recommandées pour votre véhicule.

Consultez le réseau CITROËN.



Témoins d'usure

Vérifiez la profondeur des sculptures.

Minimum légal : 1,6 mm.

Des témoins sur la bande de roulement indiquent la limite d'utilisation en toute sécurité du pneumatique.

**Conduisez plus prudemment sur route glissante.
Assurez-vous en permanence du bon état et du gonflage correct
des 4 pneumatiques et de la roue de secours.**

Chargement des objets dans le véhicule

Afin de préserver les qualités routières de votre véhicule, quelques précautions sont à observer :

- Respectez le poids total autorisé.
- Adaptez votre manière de conduire et votre vitesse à la charge du véhicule.
- Arrimez toujours les objets lourds dans le coffre. Si vous êtes amené à transporter des objets dans l'habitacle, fixez-les par exemple sur la banquette arrière à l'aide des ceintures de sécurité.
- Limitez l'utilisation de la tablette arrière à des objets légers et sans danger pour les occupants tels que des vêtements ; des objets durs ou lourds pourraient devenir dangereux par projection en cas de freinage brutal et pourraient, par ailleurs, endommager par leur frottement la résistance électrique de la lunette arrière chauffante.
- En fonction de la charge de votre véhicule, il est recommandé de corriger la hauteur du faisceau des projecteurs.

Barres porte-tout et coffre de toit

Tout chargement sur le toit modifie le comportement dynamique de votre véhicule.

Il est recommandé d'utiliser des barres porte-tout et des coffres de toit recommandés par CITROËN.

Remorquage (bateau, caravane, etc.).

- Avant de partir :
 - Vérifiez la pression des pneumatiques (véhicule et remorque).
 - Vérifiez la signalisation électrique de la remorque.
 - Entraînez-vous aux manœuvres, surtout en marche arrière.
 - Graissez régulièrement la rotule de l'attelage, démontez-la lorsque le tractage est terminé.
- Répartissez la charge à l'intérieur et respectez les poids autorisés.
- Roulez toujours à vitesse modérée, rétrogradez les vitesses en temps utile, aussi bien dans les côtes que dans les descentes et soyez attentif au vent latéral.
- Lorsque l'on tracte, la consommation augmente.
- La distance de freinage est augmentée. Freinez progressivement et en douceur. Évitez de freiner par à-coups.
- En cas de stationnement dans une déclivité, assurez-vous, en plus des consignes d'utilisation du frein de stationnement, du bon serrage de l'attelage et au besoin calez-le.

Remorquage d'un véhicule

Dans le cas du remorquage d'un autre véhicule, celui-ci doit être en roue libre (boîte de vitesses au point mort). Mettez le sélecteur au point mort (position N pour SensoDrive et boîte automatique).

Respectez les capacités de remorquage de votre véhicule.

Dans chaque pays il est impératif de respecter les charges remorquables admises par la législation locale. Pour connaître les possibilités de remorquage de votre véhicule et son poids total roulant admissible, consultez le réseau CITROËN.

Le moteur essence ou Diesel de votre véhicule est équipé d'un catalyseur, dispositif réduisant les substances nocives dans les gaz d'échappement.

ATTENTION : Le catalyseur est un organe délicat.

Pour les versions essence, utilisez impérativement du carburant sans plomb.

Un fonctionnement irrégulier du moteur peut détériorer le catalyseur donc :

- 1 - Respectez la périodicité d'entretien, selon le carnet d'entretien.
- 2 - En cas de difficultés de démarrage à froid, consultez rapidement le réseau CITROËN ou un réparateur agréé.
- 3 - En cas d'à-coups moteur en fonctionnement, réduisez votre vitesse et consultez rapidement le réseau CITROËN ou un réparateur agréé.
- 4 - Refaites le plein dès l'allumage du témoin mini de carburant, un niveau trop bas pouvant provoquer une alimentation irrégulière.
- 5 - Ne tirez et ne poussez jamais le véhicule pour le démarrer.
- 6 - Ne faites pas fonctionner le moteur avec un ou plusieurs fils de bougies déconnectés, même pour un essai.
- 7 - Ne coupez le contact d'allumage que moteur au ralenti.
- 8 - Ne stationnez ou ne circulez pas sur des matières inflammables : herbes sèches, hydrocarbures, etc. (catalyseur très chaud).

ATTENTION GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Les gaz d'échappement sont très chauds, éloignez toute personne de leur sortie.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz extrêmement toxique et indétectable parce qu'incolore et inodore. Respirer ce gaz peut provoquer la perte de connaissance, voire entraîner la mort.

Il est très dangereux de laisser tourner le moteur dans un endroit clos ou insuffisamment ventilé.

L'essence plombée détruit le catalyseur et peut provoquer d'autres dégradations importantes.



Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer des équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau CITROËN.

Certains accessoires électriques (autoradio, antidémarrage, alarme, radiotéléphone, etc), ou la façon dont ils sont montés peuvent avoir **des effets néfastes** sur le fonctionnement de votre véhicule ou générer **des pannes**, sur les circuits électroniques de commande, le circuit audio et le circuit de charge électrique. Certaines modifications et adaptations du système électrique de votre véhicule peuvent alors être nécessaires.

CITROËN décline toute responsabilité pour les conséquences et les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires non fournis et non recommandés par CITROËN et non installés selon les prescriptions de CITROËN.

Période de rodage

Quelques conseils, très simples à suivre durant les premiers 1 500 km, vous permettront d'obtenir ensuite les performances, l'agrément et la longévité que vous attendez :

- Démarrez et conduisez en souplesse, à des vitesses et régimes moteur modérés (2/3 du régime maximum si vous disposez d'un compte-tours).
- Ne roulez pas longtemps à vitesse élevée.
- Évitez les freinages brusques.
- Ne tractez pas une remorque durant les premiers 1 000 km.

A partir de 1 000 km (moteur essence) ou 1 500 km (moteur Diesel), augmentez progressivement les vitesses et les accélérations jusqu'au régime maximum. Ce n'est généralement qu'à partir d'environ 3 000 km (moteur essence) ou 5 000 km (moteur Diesel) qu'un moteur délivre ses performances.

Une visite de contrôle, entre 1 500 et 2 500 km est obligatoire dans le réseau CITROËN pour bénéficier de la garantie du Constructeur.

La vidange d'huile moteur, auparavant effectuée lors de cette visite, n'est maintenant plus nécessaire.

**Vérifiez fréquemment le niveau d'huile moteur
durant la période de rodage,
la consommation d'huile pouvant être plus élevée.**

Démarrage par grand froid

L'huile du moteur et celle de la boîte de vitesses sont moins fluides que d'ordinaire. Pour faciliter la mise en route, débrayez avant d'actionner le démarreur, relâchez ensuite en douceur la pédale d'embrayage.

Réchauffeur de gazole

Votre véhicule est équipé d'un système de réchauffage de carburant évitant tout problème d'alimentation par temps froid.

Radiateur – liquide de refroidissement

Complétez le niveau en utilisant de préférence le liquide de refroidissement CITROËN qui assure la protection du système de refroidissement et de chauffage contre le gel et la corrosion.

A la livraison de votre véhicule, le liquide de refroidissement assure une protection jusqu'à -35°C .

Liquide lave-vitres

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par le réseau CITROËN, ils assurent une protection de -25°C à -30°C .

Chaînes neige

L'utilisation de chaînes antidérapantes est possible pour les dimensions de pneus indiquées dans les « Généralités ».

Les chaînes ne doivent être montées que sur les roues avant.

N'utilisez que des chaînes à maillons fins adaptées à votre véhicule, consultez le réseau CITROËN.

Lors de parcours sur des routes non enneigées, il faut retirer les chaînes, sinon elles diminuent les qualités routières, endommagent les pneus et sont rapidement détériorées.

**Conseil**

Lors de l'utilisation des chaînes à neige, la vitesse doit être modérée et adaptée aux conditions de la chaussée et de la circulation.

Une prudence particulière doit être observée lors des freinages d'urgence.

